

- Septembre 2017 – N°71

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Les vacances sont terminées pour la grande majorité et les machines et pilotes vont prendre un peu de repos, avant la prochaine migration de fin Octobre vers les terres Auvergnates.

Pour enrichir votre magazine, n'hésitez pas à rédiger un petit texte agrémenté de photos pour nous faire partager vos vacances (roadbook, bons plans, etc...) comme avait su la faire « El Vilano del Pablo » lors de sa balade de Mandrin avec la Charade.

Le bulletin d'inscription pour l'anniversaire Et je vous demande aux retardataires de répondre le plus rapidement possible pour nous aider à gérer la logistique de cet événement. Vous devez répondre par voie dématérialisée (mail et virement) vu les délais et votre inscription ne sera définitive qu'après validation (places disponibles).

N'hésitez pas à vous déplacer sur la parcours du moto-tour 2017 où nos pilotes seront encore présents pour faire briller les couleurs de Voxan et du VCF.

Dans le cadre du recensement du patrimoine immatériel relatif à Voxan, nous demandons à tous les adhérents de bien vouloir nous communiquer (copie) ce qu'ils ont en leur possession que le club puisse en assurer la pérennité.

Et pour finir, nous avons dépassé les 400 adhérents cet été, Bienvenue à toutes et tous.

A bientôt, tous ensemble pour fêter les 20 ans de Voxan !



Programme du Moto Tour 2017

Alors voilà, c'est une bande de copains qui a décidé de se faire, et ce depuis plusieurs années, une petite promenade de santé d'environ 5 000 Km en une semaine, en moto bien entendu, avec du

routier, des spéciales et du circuit...

Cette petite promenade s'appelle le Moto Tour !!!!!!!!!!!!!!!

Pour l'édition 2017 nous avons 3 concurrents d'inscrits sous les couleurs du Voxan Club de France, aidés d'une flopée d'assistants tous aussi motivés les uns que les autres.

La formule est simple, 4 villes étapes, deux jours par ville et des spéciales autour de ces 4 points d'attache où nous vous attendons nombreux pour venir les soutenir.

Vous pourrez aller les voir dans les spéciales ou sur circuit et nous retrouver dans une l'ambiance conviviale sous la tente du VCF aux villages étapes.

Ne manquez pas de vivre en quasi direct le rallye sur le forum du Voxan Club :

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=27&t=20022>

Et de les encourager ou commenter le rallye :

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=27&t=20023>



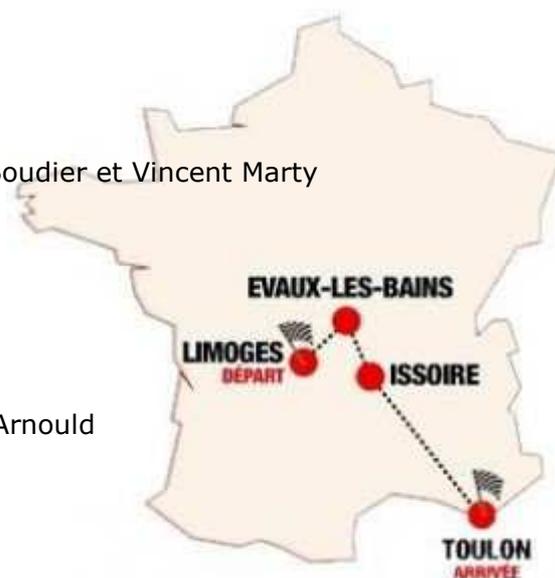
n° 97, Christophe Boudier et Vincent Marty



n° 100 Emmanuel Arnould



n° 144 Antony Madiot



Samedi 7 octobre 2017 – Limoges

- » Vérifications administratives et techniques (de 8h à 19h)
- » Epreuve : : Prologue sur piste (21h)
- » Briefing général au podium (19h)
- » Village : Champ de Juillet – 87000 Limoge



Dimanche 8 octobre 2017 – Limoges

- » Thème du jour : Vitesse sur route (4 spéciales)
- » Epreuves : Circuit karting de Pageas et spéciale de Saint-Sulpice-Laurière (x2)
- » Liaison routière : environ 330 km
- » Briefing et remise des prix au podium (20h) Village : Champ de Juillet – 87000 Limoges

Lundi 9 octobre 2017 - Evaux-les- Bains

- » Thème du jour : Vitesse sur route (3 spéciales)
- » Epreuves : Spéciale de Saint-Goussaud et spéciale de La Serre-Bussière-Vieille (x2)
- » Liaison routière : environ 320 km
- » Briefing et remise des prix au podium (20h) Village : Champ Avel – 23110 Evaux-les-Bains



Mardi 10 octobre 2017 – Evaux-les-Bains

- » Thème du jour : Vitesse sur route (6 spéciales)
- » Epreuves : Spéciale d'Evaux-les-Bains (x3) et spéciale de Chambonchard (x3)
- » Liaison routière : environ 401 km
- » Briefing et remise des prix au podium (20h) Village : Champ Avel – 23110 Evaux-les-Bains



Mercredi 11 octobre 2017 – Issoire

- » Thème du jour : Vitesse sur route (3 spéciales)
- » Epreuves : Spéciale de La Serre-Bussière-Vieille et spéciale de Montaigut-le-Blanc (x2)
- » Liaison routière : environ 360 km
- » Briefing et remise des prix au podium (20h)
- » Village : Place de la Montagne et parking de la gare – 63500 Issoire



Jeudi 12 octobre 2017 – Issoire

- » Thème du jour : Vitesse et endurance sur circuit (circuit d'Issoire)
- » Epreuves : Epreuve de vitesse (5 tours) et épreuve d'endurance (25 tours) sur le circuit d'Issoire
- » Liaison routière : environ 140 km
- » Briefing et remise des prix au podium (20h)
- » Village : Place de la Montagne et parking de la gare – 63500 Issoire



Vendredi 13 octobre 2017 – Toulon

- » Thème du jour : Navigation et régularité
- » Epreuves : 2 secteurs de régularité
- » Liaison routière : environ 730 km
- » Briefing et remise des prix au podium (20h) Village : Plages du Mourillon – 83000 Toulon



Samedi 14 octobre 2017 – Toulon

- » Thème du jour : Vitesse sur route (4 spéciales)
- » Epreuves : Spéciale du Mont-Faron (x4)
- » Liaison routière : environ 160 km
- » Briefing et remise des prix au podium (20h) Village : Plages du Mourillon – 83000 Toulon

C'était cette année la 6^{ème} édition des Vaquans. Cécile et Yves nous ont donc accueillis dans ce fabuleux cadre loin des centres villes cancérigènes. Pour les amateurs de belles mécaniques anglaises, vous ferez le bon choix de vous y arrêter pour en prendre plein les mirettes mais aussi pour déguster les petits plats succulents de Cécile. Cette année, nous affichions complet. La météo capricieuse, surtout à l'aller, a eu raison de nos fonds de culottes (ça baignait) et de nos bottes (flop,flop). Comme d'habitude, l'accueil de nos hôtes est chaleureux et lorsque le maître des lieux est en confiance, nous avons eu droit à la visite de l'atelier (une fois de plus) ainsi qu'au magasin (fichtre, il y a de la pièce).

Cette année fut celle des retrouvailles entre Yves et Michel qui ne s'étaient pas vu depuis un bon bout de temps. Anecdotes et souvenirs à la pelle !

Une petite surprise pour Yves concoctée par Stal (un moteur de Voxan) afin que puisse naître un projet qui trottait dans la tête d'Yves depuis un moment.

Bref, venez comme vous êtes, avec un brin de mauvaise foi, de bonnes humeurs, votre appareil photos, les paysages sont magnifiques (pour celles et ceux qui voyagent calmement) ou votre caméra, ceux-ci défilent derrière l'écran du casque (pour celles et ceux qui ont la gâchette facile).

Le garage.



Naturellement, il n'était pas question de ne pas passer à côté des spécialités locales !



Et de ne pas profiter des merveilleuses routes que Francis nous a dégottées !



Surprise pour Yves mais ce n'était pas une voxan



La prochaine moto d'Olivier ?



Encore un bon millésime que fut 2017 et rendez-vous à l'année prochaine.

Cet anniversaire ne sera pas uniquement le 16^{ème} du VCF mais sera également l'occasion de fêter le 20^{ème} anniversaire du salon de Paris 1997 qui avait vu la présentation des Roadster, Café Racer et Scrambler par la nouvelle marque de moto française « VOXAN ».

Les inscriptions sont ouvertes depuis début septembre et au 25, déjà 99 adhérents ont répondu « présents », chaque jour de nouveaux candidats s'inscrivent, des places sont encore disponibles, mais en nombre de plus en plus limité. Pour les retardataires vous pouvez tenter votre chance mais seules les inscriptions via internet + virement sont désormais possibles, avec hélas la possibilité qu'elles ne puissent pas aboutir en cas de remplissage total du centre.

Tous les anniversaires du VCF sont des moments particuliers, il y règne toujours à un moment ou un autre des instants d'émotion (les rendez-vous à l'usine, la présentation de l'espace Voxan au circuit d'Issoire, la minute de démarrage des moteurs en mémoire d'Alain Chevallier etc...) mais celui-ci devrait être particulièrement marquant pour le club donc pour les adhérents présents. Comme on dit toujours les absents auront eu tort de ne pas être venus.



L'été arrivant à sa fin, nos Voxan ont dû user du pneu et du bitume pendant ces derniers mois, le temps d'une bonne révision va s'imposer pour repartir de plus belle l'an prochain. Avec la révision les surprises souvent désagréables peuvent survenir et avec elles le problème de la disponibilité des pièces.

Au club ça s'agite en permanence pour qu'aucune machine ne reste au bord de la route faute de pièce, ainsi depuis quelques années des refabrications ont été lancées qui ont été largement utilisées.

- Le stock diminuant rapidement, nous avons relancé une fabrication de joints de culasse, de joints d'embase et de durite d'eau, ce nouveau stock est disponible à présent sur la boutique en ligne. Le stock de goujons de cylindre diminue aussi, le réapprovisionnement est en cours.

- Nouveautés sur la boutique en ligne : des vis de chapeaux de bielles et des butées d'embrayage.

- Les corps métalliques des patins brin mou de chaîne de distribution sont également disponibles depuis quelque temps et nous avons lancé l'étude du patin proprement dit, qui se fixe sur ce corps. Il reste à déterminer la matière à utiliser conforme aux exigences des moteurs Voxan, encore un peu de temps et l'intégralité des pièces de distribution fiabilisées pour nos machines sera disponible, ce qui sera un plus car c'était certainement un point faible sur ces moteurs.

- Je vous rappelle que les arbres à cames fiabilisés sont disponibles à changer impérativement avec les poussoirs traités correspondants, les nouveaux ressorts de tendeurs sont aussi disponibles, ils se montent aussi bien sur les anciens ou les nouveaux tendeurs. Les chaînes sont disponibles chez divers fournisseurs externes, pour ma part je privilégie les chaînes livrées fermées.

- Sont à l'étude également mais sans pouvoir donner de délai, la refabrication de joints de queues de soupapes ainsi que de pédales de frein de Café Racer.

- Des problèmes de pipes d'admission commencent également à apparaître, le temps passant le caoutchouc durcit et se fendille avec pour effet des prises d'air. Nous allons aussi nous pencher sur ce problème car ces pièces ne sont plus disponibles nulle part semble-t-il.

- Concernant les régulateurs dont il est beaucoup question sur le forum, le remplacement des modèles SH par des FH semble très efficace afin d'améliorer la tension de charge des batteries. A priori tous les modèles FH ont les mêmes connecteurs et sont compatibles pour les Voxan peu importe les chiffres suivant le FH. Ils sont toujours faciles à trouver sur les sites de vente de pièces d'occasion, à prix modique, nous n'envisageons donc pas pour le moment d'achat groupé pour du matériel neuf. Attention toutefois si vous en cherchez sur internet, il est fréquemment proposé des modèles neufs de fabrication chinoise qui ne sont pas fiables, à exclure absolument. Les modèles à rechercher peuvent avoir été montés sur toutes les marques japonaises, sur BMW, Ducati ou Triumph, ce qui laisse un large choix.

C'est bien joli toutes ces pièces mais il faut aussi savoir comment les poser ou les remplacer. En première page du site vous avez accès à divers dossiers et tutoriels techniques censés vous aider. Je vais profiter de la mauvaise saison pour en préparer d'autres concernant les changements de ressorts de tendeurs de distribution, pose de MC Béringer à la place des Brembo avec purge du circuit, pose de thermomètre de liquide de refroidissement, diagnostic d'usure de tige et butée d'embrayage avec changement. Il y a également des dossiers consultables qui auraient besoin d'être rafraîchis. Encore du boulot donc, mais c'est comme cela que le club va continuer à vivre.

Merci à vous pour vos encouragements.

6 – Les nouveaux !

Joëlle CLEDIERE

Joelle 19

Motos : Voxan Scrambler N° 53 et Kawasaki ER 6

Localisation : 78 - LA VERRIERE et 19 - SEILHAC

Heureuse propriétaire d'un Scrambler depuis 2005, mon homme et moi avons adhéré au VCF en 2009. Nous y avons trouvé une ambiance chaleureuse et dès notre 1^{er} AG dans le Morvan, nous avons eu le sentiment de faire partie d'une grande et belle famille.



En 2012, je décidais de m'investir un peu dans la bonne marche du club en prenant la responsabilité des adhésions SUD et c'est toujours un réel plaisir de lire vos petits mots gentils accompagnant vos demandes de ré adhésion.

Disposant dès la fin de cette année de plus de temps libre, j'ai pensé que je pouvais en faire profiter le VCF en me portant volontaire pour intégrer le bureau.

Le VCF nous permet des rencontres extraordinaires et nous fait vivre des moments inoubliables.

Longue vie à lui et à nos montures.

Denis Mazurais

Mazden

Bien que je pense être assez bien connu dans ce club ou je suis adhérent depuis 2007 puis dans la com tech avec la responsabilité de délivrer les pièces que le club a récupérées lors de la vente aux enchères depuis quelques années déjà, le protocole veut que je me présente comme nouveau membre du bureau.

Je prends donc la responsabilité de la com tech à la suite de michelm qui reste bien sur à l'écoute de vos problèmes.

Mon approche de la technique Voxan est différente de celle de michelm, puisqu'autant lui adore disséquer l'électronique, autant moi, j'adore mettre les mains dans le cambouis et mes 3 belles (Road Gardette, CR abeille Gardette et VX10) ont subi des démontages, modifs et remontages afin de devenir vraiment miennes.



N'étant pas d'un naturel très rassemblements et groupes, je dois dire que le VCF a cette âme qui fait que je n'ai pas manqué 1 AG depuis ma première en 2008 et que j'ai participé également à presque tous les anniversaires, ce club est vraiment extraordinaire et j'ai pu y lier de sincères et solides amitiés, qui le rende pour moi indispensable.

J'espère être à la hauteur de la tache que l'on m'a proposée pour ne pas vous décevoir.

A très bientôt à l'anniversaire.

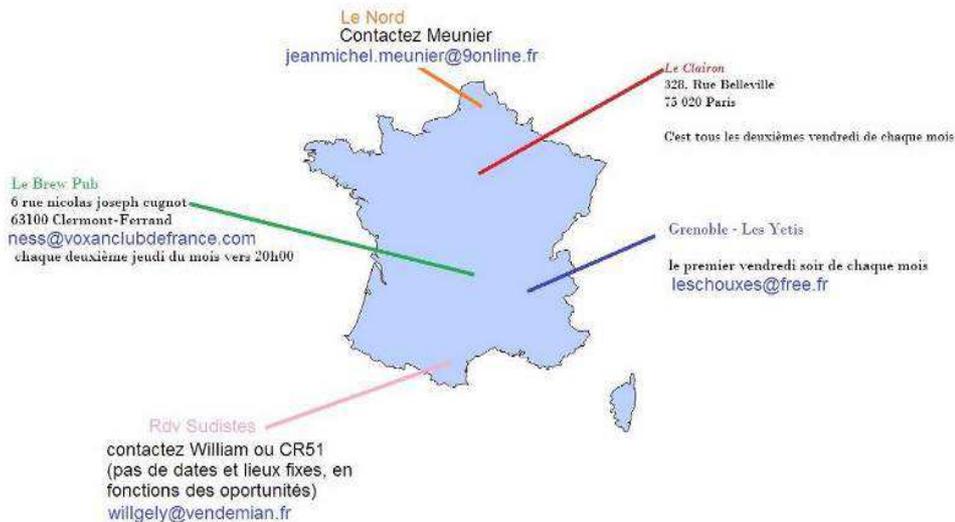
7 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

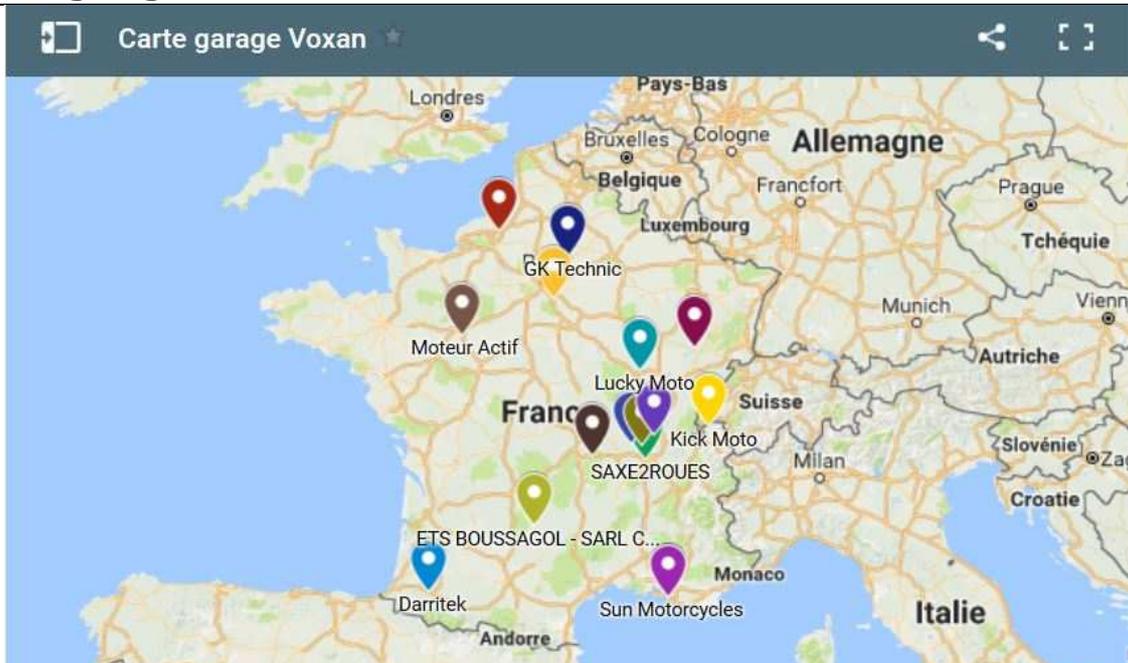
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



8 – es « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



	Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
2017	21 - 22 octobre	16ans Voxan Club de France	Voxanie	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
	Novembre	Salon Moto Légendes	Parc Floral de Vincennes (94)	Salon Moto	à visiter entre collectionneurs et nostalgiques!
	decembre	Salon de la moto Paris	Paris-Porte-de-Versailles	Salon moto	en spectateur et partager une biere-Annulé
2018	11 - 13 mai	AG VCF	St Malo	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :					kmb23@voxanclubdefrance.com

AG 2018 chez Denis MAZURAIS (mazden)

Profitant de la confiance que notre vénéré président à mis en moi pour l'aider à mettre ce numéro du V72 au point, je me permets un petit coup de pub pour vous convaincre de venir nous rejoindre en Bretagne à Saint Malo lors du week-end de l'ascension 2018 (du 10 au 13 mai). C'est la semaine idéale pour des congés car outre le jeudi de l'ascension, le mardi 08 est également férié, profitez-en et réservez la semaine pour visiter notre belle région ensoleillée (eh oui le réchauffement climatique se fait aussi sentir chez nous).

**AG 2018 du VCF
DU 10 au 13 MAI**

SAINT MALO