

- Février 2018 - N°73

## 1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Noël est passé, le Nouvel An aussi, et j'espère que cette période a été festive et propice aux bonnes surprises et résolutions !

Au nom du bureau (et un peu de retard lié à celui de ce N°), nous vous souhaitons une bonne et heureuse année 2018, mais aussi santé, prospérité (quand même !) et du temps pour en profiter.

A l'aune de cette nouvelle année, je vous rappelle que ce club est le vôtre, ce magazine aussi et que c'est à vous qu'il appartient de le faire vivre en partageant vos expériences, aventures, bon tuyaux, reportages, ...

Ceci pour vous dire que les rédacteurs sont recherchés et les bienvenus, et nous avons deux bons exemples dans ce numéro avec « Un été chez les tontons VCF » et « nouveau parmi les pionniers ».

Nous avons malheureusement dû annuler la journée piste du Printemps au Bourbonnais (voir article complet), mais cela n'a rien de définitif.

**RAPPEL adhésion :** Pour les étourdis n'ayant pas renouvelé leurs adhésions 2018 😞, ça se passe ICI [Bulletin d'inscription 2018 ICI](#) !

**AG 2018 :** n'oubliez pas que l'AG 2018 est prévue le WE de l'ascension les 10-13 Mai 2018 à St Malo, voir ci-dessous

**Rétromobile 2018 :** Le stand Voxan de l'année dernière a donné des idées et nous sommes invités sur le stand Yougtimer cette année. Il y aura le roadster jaune de Patrick (état collection) ainsi qu'une BFG. Le compte-rendu dans le prochain numéro



Nous vous proposons, comme beaucoup de vous le savent déjà, de nous retrouver tous à Saint Malo pour notre AG annuelle du jeudi 10 mai à partir de 16h00 jusqu'au dimanche 13 mai en matinée. Le Manoir de la Goëletterie où nous nous retrouverons est situé dans St Malo même, un peu excentré à 4 km des remparts pour pouvoir bénéficier de l'espace nécessaire, ainsi c'est un parc de 2,5ha qui sera à notre disposition avec vue sur l'estuaire de la Rance.

Le centre est un ancien manoir réaménagé qui dispose de 120 couchages en chambres de 2 à 6 lits, toutes les chambres ne disposent pas de douche individuelle, mais le bâtiment dont les douches sont communes à plusieurs chambres a été rénové cet hiver et devrait donc être très confortable quand même.



Nous n'avons pas encore pu le vérifier mais nous n'y manqueront pas.



Le linge de couchage ainsi que les couvertures seront fournis, mais pas le linge de toilette, n'oubliez donc pas de vous en munir.

L'adresse du manoir est:

Manoir de la Goëletterie  
Centre de vacances de l'Aurore  
10 rue de la Goëletterie  
35400 Saint Malo



Le lien internet permettant de voir la présentation du centre:  
<http://www.cva-asso.com/manoir-de-la-goeletterie-C17.html>

Ci-dessous devant le centre une partie des organisateurs: Jean Paul (CR126), Sébastien (sebasto 35) et votre serviteur. Le photographe sera aussi de la partie, c'est le célèbre Paul André qui bien qu'ayant lâchement abandonné Voxan après avoir été plusieurs fois propriétaire des différents modèles roule à présent sur Guzzi. Il manque Jean Michel et un nouveau que nous avons récupéré en cours de route Romain (CR549).



Vous noterez que les différentes visites ce sont effectuées sous le soleil aussi bien en avril 2017 qu'en septembre: un heureux présage, je vous dis.

**Nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire dès la réception des documents**

My name is VOXAN, Roadster VOXAN, born in 1999.

À bientôt 18 ans, je pensais pouvoir passer des vacances tranquilles. C'était sans compter sur mon patron et la famille VCF. D'abord direction La Rochelle chez tonton Benoit 17 et son Street citron toujours pressé. Tous les jours en balade-apéro-resto avec tonton Jean-Yves et son Café, tonton Rico et son Scrambler : 1500 bornes en 5 jours, à mon âge, ce n'est déjà pas mal. Retour au stand 77, pour retrouver tonton Olive en mode provocation : Son Scrambler étant hospitalisé chez tonton Manu, c'est une Guzzi V7 qui va m'accompagner. Un truc bizarre avec son V2 en travers et un cardan. Vous avez dit bizarre ?

Allez pas de racisme, direction la Bourgogne. Halte obligatoire en forêt d'Othe, au Lion d'Or, d'Arces Dilo, pour

l'apéro, (comme à chaque fois). Puis casse-croûte à St-Florentin ; où les patrons tenteront de nous échanger contre des

tracteurs de chez LANGE, un vrai magasin de campagne comme on en fait plus. Les négociations ayant échoué, on mit le cap au sud, faire étape à la ferme de Chalvosson tenue par nos hôtes Charlotte et Bernard (bien connus des VCF canalhistos) qui nous ont concocté une épicurienne soirée bourguignonne faite maison...



Départ à l'aube le lendemain, par la route des vins, Gevrey Chambertin, Aloxe Corton, Chambolle Musigny, jusqu'à Cuiseaux 71. Attaqués par la soif, les patrons stoppent devant le premier troquet. Surprise, le taulier se nomme Olivier et c'est un ancien motard (en GSXR). Nous y passerons un bon moment avant de goûter un authentique poulet de Bresse.

Puis c'est la traversée du Jura où la Guzzi me fait une démonstration de ses capacités montagnardes.



Il attaque sec notre webmaster ! Après l'ascension périlleuse du col de Romeyère et de son tunnel, nous retrouvons enfin tonton Tony Truand dans son repaire de maquisard. Il était temps, j'ai allumé le voyant rouge de température depuis un moment ... Apéro, excellente cuisine maison, paysage magnifique, tout va bien, vite au dodo après le génépi des familles. Séance de mécanique le lendemain, mon relais de ventilo est HS, Tonton Tony me greffe un interrupteur pour déclencher à la demande. Ouf !



Super les balades dans les gorges de la Bourne, un peu flippante, y a trop de monde qui coupe bien les violos. Et sur la route de la Chapelle en Vercors, je fais ma chieuse et je claque mon fusible 30A. Tonton Olive et Tonton Tony viennent à mon secours et une heure après, les voici à l'apéro à la « petite halte » de la Balme chez la charmante Nathalie et son Don Diego. Et là, nous apprendrons que les habitants de Rencurel se nomment les « Renculez-moi »...

A regret, nous quittons le Vercors direction le Puy de Dôme rejoindre la horde sauvage au Rallye des Volcans. En passant par le Forez, halte à l'Auberge des Piches, tripes aux morilles, pâté au chou, pied de cochon, les patrons sont bien repus...



Halte obligatoire dans ma ville natale, devant la halle aux grains. Séquence émotion en passant devant l'usine où je suis née... SNIF... Allez, on file à Orcines, chez tonton Arverne.

Ça chauffe au stand VCF. Nous retrouvons toutes les frangines et les tontons du 63, 15, 43, 03, 42, 33, j'en oublie ... 66, 64, 24. On se régale avant d'applaudir les exploits de tonton Manu et son éternel Café rouge, tonton Christophe et tonton Vincent en side VX10, et tonton Stéphanois sur

un ovni venu d'ailleurs. Après trois jours sous un soleil de plomb, traditionnel banquet gaulois au Relais des Puys d'Orcines, (tiens deux Ducatistes amoureux qu'on connaît !)

Le temps passe décidément trop vite chez les tontons du VCF, c'est l'instant douloureux du départ : tonton Olive est descendu là-bas vers le midi, et moi, je remonte dans vers le brouillard, en quasi slick après presque 4000 bornes par les jaunes et les blanches, et surtout zéro autoroute.

Vive la Voxanie ! Vive la France !



Roadster Voxan 100 - 18 ans demain

Bonnes adresses :

- Le Lion d'Or, Arces Dilo, (21) - 03 86 88 08 20
- Ets Lange. St-Florentin - 03 86 35 13 47
- Ferme de Chalvosson, famille Vergonzane, gîte motard - 03 80 92 09 56
- Bar du Centre « Chez Olivier », Cuiseaux (71) - 03 85 72 73 37
- Hôtel le Marronnier, séjour motard, piscine. Rencurel - 04 76 38 97 68
- La p'tite Pause - la Balme de Rencurel - 04 76 38 11 93
- Auberge des Piches, Village de La Combe, Bas en Basset (43) - 04 71 61 84 87
- Relais des Puys, Orcines (63) - 04 73 62 10 51

#### **4 – Une inscription tardive pour un pionnier**

Henri Bertrand

Bien qu'un des premiers possesseurs de café racer VOXAN (CR Gardette N° 48 de 2000), je n'avais jamais fait partie du VCF.

Mais revenons un peu en arrière, Mai 2000, après 18 mois d'attente de patiente et d'abnégation, j'avais pourtant fait les premiers pas avec toute la délicatesse et le tact qui me caractérise, la belle se livrait enfin à moi, pour une union que j'imaginai éternelle, ou tout du moins jusqu'à ce que la mort nous sépare. C'est d'ailleurs un peu ce qui s'est passé. Après quelques mois d'un bonheur sans nuage, la belle décida de mettre brutalement un terme à cette idylle parfaite en m'éjectant violemment. Mais se rendant immédiatement compte qu'elle ne retrouverait pas de sitôt un pilote de mon niveau, la belle se suicida sur le champ, enfin sur le gravier.

Les femmes sont décidément sans pitié dans les ruptures amoureuses, et sous un prétexte futile, une plaque de gravillon, une flaque de gazoil, sont capables de rompre un amour plein de promesses.

A peine remis de cette rupture douloureuse qui m'avait marqué jusque dans ma chair, je n'eus de cesse de conquérir le cœur de sa sœur d'un an sa cadette. Cette dernière ne fût pas insensible au niveau de mon compte en banque récemment renfloué par le chèque que m'avais fait l'assurance, et céda beaucoup plus rapidement que son aînée qui s'était bien fait désirer (ah ! l'argent !). Après quelques mois d'une relation harmonieuse, mais encore marqué par ma précédente expérience, je décidais de cloîtrer ma nouvelle compagne. Les années passant la douleur s'estompât et je décidais de lui faire retrouver sa famille au grand complet, ou presque (dans toutes les familles il y a quelques membres égarés). Elle n'était pas si vieille, mais je décidais tout de même de lui faire suivre un check up complet, et bien qu'encore loin de la ménopause, lui fit suivre une thérapie la mettant à l'abri du désagrément des bouffées de chaleur. J'en profitais pour lui offrir une paire de chaussettes toute neuve, pensant qu'une preuve d'amour pouvait cimenter une union durablement.

C'est ainsi que je me suis inscrit au VCF et me rendit à ce fameux anniversaire.

#### **5 – La Boutique**

le bureau

Nous constatons que de nombreux articles anciens de la boutique restent en stock, et que les nouvelles propositions d'articles sont initiées par les adhérents eux-mêmes sans avoir recours à la boutique.

Il y a les boucles de ceintures de l'Anglais, les montres de La Treille, les tapis de Kevin, en fait des achats « groupire » qui pourraient être gérés via la boutique.

Le bureau a convenu de se réunir et d'envisager toutes les solutions afin de dynamiser cette boutique et de vous présenter les résultats lors de l'A.G.

Cependant, il est acquis qu'Agnès ne continuera pas, trop prise par son travail, dont les week-end et les horaires hospitaliers.

Donc, nous lançons un appel pour trouver un (des) nouveau(x) responsables de la boutique.

Idéalement il faut de la place pour stocker le matériel, même si aujourd'hui ce sont deux personnes différentes qui se partagent cette tâche, Agnès pour le fond de roulement et Gaël pour le stock complet.

Ce partage est difficile à gérer pour les réapprovisionnements et les inventaires mais pourrait être reconduit.

In fine, nous prendrons en compte les suggestions / souhaits des volontaires pour affiner le fonctionnement.

On compte sur vous !

## 6 – Journée Piste

Kevin Sion & Alain Lombard

C'est un sujet sur lequel il faut revenir dans ce numéro afin que tous les adhérents aient la même information. Le forum n'étant pas le canal de communication officiel.

Les samedis qui auraient pu convenir au cours du mois d'avril étaient déjà retenus de longue date. Compte tenu de l'effectif de plus en plus faible participant à cette journée, seul le Bourbonnais pratique un tarif qui peut nous permettre de limiter le déficit en dessous de la limite fixée par l'A. G. et bénéficie de sa position centrale.

En effet, le club fournit les commissaires de piste (merci à eux) ainsi que le service médical (merci au Doc36 et ses acolytes).

Tout autre circuit, dans les conditions de fréquentation usuelles ferait dépasser le déficit voté en AG.

Le bureau a donc décidé POUR LE PRINTEMPS de prendre contact avec un autre club qui organise une journée le 6 mai 2018 sur le circuit de Folembay.

Voir le post de Kévin :

[viewtopic.php?f=5&t=20101](http://viewtopic.php?f=5&t=20101) et le [bulletin d'inscription](#) et le site cow-rider

Bien sûr, cela ne veut pas dire que nous abandonnons la journée piste, mais si elle devait se faire en 2018 au Bourbonnais, ce serait en Septembre, et pour 2019 on reprendrait nos quartiers au Bourbonnais.

Merci de bien vouloir faire un mail de préinscription au bureau pour la journée de septembre (certainement le dernier Week-End) ([bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com)) afin de sécuriser cette possibilité.

Si nous n'avons pas un nombre suffisant de préinscription, nous ne pourrons pas concrétiser cette option.

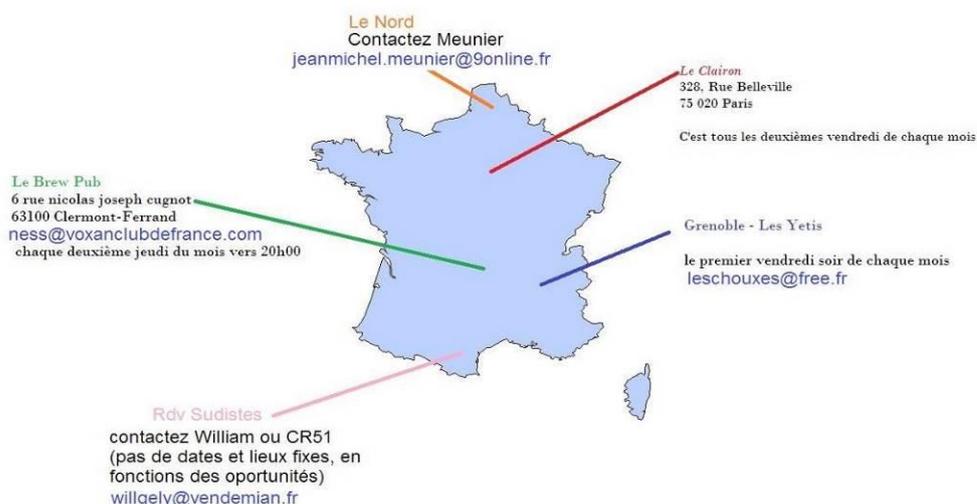
## 7 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.

### *Les Rendez vous du Voxan Club de France*



## 8 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

## 9 – Calendrier

Kevin Sion



	Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
	8/12 mars	moto tour epreuve 1 - tunisie			
	24/25 mars	Sunday ride classic	castelet	Laverda a l'honneur	
	7 et 8 avril 2018	Rallye de la Sarthe			
	21-avr	Youngtimers Festival	Montlhery (91)	roulage de moto du siecle dernier	
	28 - 29 avril	iron bikers	carole		Barnum et permanence
	06-mai	roulage Folembay	Folembay (nord Est)	journee circuit du VCF	
	10 - 13 mai	AG VCF	St Malo	rendez-vous annuel Festif	rendez-vous annuel Festif
	10/12 mai	moto tour epreuve 2 - France	Corse		
2018	2 et 3 juin 2018	COUPES MOTO LEGENDE 2018	Dijon		Stand / Espace Club lors de cette manifestation
	16 et 17 juin 2018	Rallye de l'Ain			
	24/25 juin	Café Racer Festival	Montlhery (91)		
	13 et 14 juillet 2018	Rallye du Dourdou			
	14/15 juillet	classic machine	Carole		
	8 et 9 septembre 2018	Rallye des Coteaux			
	29 et 30 septembre 2018	Rallye des Ardennes			

Le Bureau