

- Juillet 2018 - N°75

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

L'assemblée générale mixte s'est bien déroulé dans le seul coin de France épargné par les intempéries, à savoir la Bretagne et Saint-Malo en particulier.

Merci à Mazden d'avoir tenté ce pari gagnant !

Les coupes Moto-Légendes à Dijon-Prenois appartiennent également au passé et font l'objet d'un article plus loin.

Nous devons déjà réfléchir à 2019 et les 20 ans du Roadster avec notre présence aux Coupes Moto-Légendes à Dijon, Classic Machines à Carole, Trophées Gérard Jumeaux et/ou d'autres événements ou nous serons invités.

A cet effet, nous lançons un concours ouvert à tous les adhérents pour proposer un visuel, objet, autre ... qui marquera cet anniversaire. Il pourra se décliner, sur du textile, affiche, goodies en fonction des propositions soumises et/ou retenues.

A vous de jouer, et pendant ce temps, on réfléchit aux récompenses pour les vainqueurs !

Plus près de nous, il y a l'anniversaire qui se déroulera le week-end des **13 et 14 Octobre** au Lac Chambon (idem 2016), réservez la date dans votre agenda.

Sinon, nous allons vous solliciter ainsi que les anciens adhérents dans le cadre de la directive RGPD (protection des données personnelles).

Mais pour le futur immédiat, je vous souhaite de bonnes vacances, sèches et sans aléas !

On se retrouve en pleine forme des Septembre pour un prochain numéro puis de visu en Auvergne pour l'anniversaire

A bientôt

2 - L'Assemblée Générale 2018 à Saint Malo



Cet anniversaire était un peu un pari, au moins au niveau météorologique, et il s'est révélé être un sacré pari gagnant. La Bretagne étant la seule région épargnée par les intempéries. Seule une petite bruine rafraichissait les soirées.

Un établissement refait à neuf du sol au plafond sans oublier le sol du parking qui a imposé quelques contraintes pour les motos incontinentes (si, si, il y en avait !).

Même notre ami « murphymarius » nous avait fait l'amitié de venir malgré sa crise d'arthrose qui l'a obligé à se déplacer en voiture et sinon avec sa canne ! (mais c'est vrai qu'on ne loupe pas une AG du VCF, félicitations à toi)

Quelques phrases entendues de ci de là :



« Très belle AG, on a pu vérifier le réseau de bus de la ville de St-Malo; le chauffeur s'en est pas encore remis; il croyait faire du transport scolaire avec les gamins (et gamines) qu'il jacassaient derrière lui!!! »

« Ce fut ma première Ag et j'ai été conquis »

C'est pas les routes à Guitou, ce sont les routes du GPS à Guitou. C'est lui qui décide, d'ou des chemins parfois improbables que vous enviez tous et qui font sa grande réputation. »

« En Bretagne, la pluie mouille que les cons ! »

« AG en Chartreuse et dans le Verdon = pluie, AG à Pont l'Evêque et à St Malo = soleil. No comment !! 😊 »

Sans oublier les séances de mécaniques sans lesquelles ce ne serait pas une réunion de Voxan



A l'année prochaine !

3 – Coupes Moto-Légendes 2 et 3 Juin

Rudy Ciry & Yves Limousin

J'apprends lors de l'assemblée générale que le voxan club souhaite installer un barnum lors des coupes motos légendes, étant intéressé par ce genre de manifestation, je propose ma candidature surtout qu'il est sûrement possible d'exposer nos motos.

Vendredi 8H30, départ avec plusieurs amis direction Dijon, les premiers 200kms sans problème, les 100 restants sous une pluie orageuse, tout va bien et arrivé sur place, appel téléphonique à Enzo qui arrive pour me diriger dans l'enceinte du circuit, il est 13h30.



Christophe et Yves, déjà sur place, ont montés le barnum prêt à recevoir les membres du club, accueil chaleureux et juste au bord du circuit, l'endroit idéal, une association près de nous arborant le numéro 72 s'est installée, concours de circonstance, ce numéro correspondait à leur département.

Après-midi agréable, soleil généreux, pas encore de public mais déjà des curieux venus en nombres voir nos machines, soirée apéro, repas convivial et discussion forcément intéressante, nous sommes au voxan club, ne l'oublions pas, nuit tranquille sous le barnum.

Au réveil, samedi, un peu plus d'effervescence, les visiteurs sont présents, en nombre, nous préparons l'endroit pour accueillir nos amis et pour cause, 12 machines exposées avant midi pour le plus grand bonheur du public surpris, qui nous a submergé de question sur la marque, éloge sur le produit que certain connaissait mal et déçu que cette marque ne fabrique plus.

Matinée très agréable, le soleil, et un public toujours plus nombreux, tout va bien, puis vint l'heure de la photo de groupe ou nous entonnant tous ensemble et en cœur la marseillaise, devant un public stupéfait.



Midi repas pris en commun, l'après-midi passa très vite, chacun à tour de rôle allant visiter les stands ou regarder les séries de course, pendant que d'autres surveillaient les motos.

La soirée fût chaleureuse, apéro et repas apporté par plusieurs membres de l'association. La nuit pas trop agitée malgré le nombre important de personnes sur place, cette fois 3 personnes à dormir au barnum.

Dimanche matin, réveil en forme, Yves et Enzo arrivant tôt pour le petit déjeuner, les séries commençant à 8h30.

Il est midi, près pour l'apéro, puis la journée touchant à sa fin, les motos



quittant l'emplacement, l'on se congratule en se disant à l'année prochaine.

Pour résumer, un week-end end comme on aime, joyeux, et à l'année prochaine sans hésitation, surtout qu'il y aura sûrement des pâtes au chorizo,

Pas vrai monsieur le facteur.

« Rudy »

L'idée d'un stand « Voxan Club de France » pour les « Coupes Moto-Légendes » pourquoi pas ?

A la demande du Prez je n'étais pas trop disponible pour participer à la mise en place du stand et à la fourniture de matériel.

Puis après réflexion, j'avais du temps disponible et je décide donc de m'investir car de plus dans les locaux il n'y a pas beaucoup de retraités !!!

Donc récupération de tables et bancs, une gazinière deux feux, quelques menu vaisselles et les courses pour nourrir et abreuver les permanents sur le stand mais aussi les visiteurs durant ces trois jours.



Nombreux sont ceux qui nous ont alimentés ces journées par de délicates préparations (ex rillettes de la vallée de l'Ouche), mais aussi Taboulé, Paté en Croute, Jambon persillé....

Les visiteurs se sont succédés durant ces « Coupes », amis du VCF, « innocents » (tiens des Voxan, des « lourds » (c'est un moteur de voiture, non ? pas très mécano le gars !)



A regretter, aussi, des possesseurs de Voxan non adhérents qui nous disent rechercher des pièces, voir nous donnent des adresses pour le re-bobinage des alternateurs !!!!!!!!!!!!! sans savoir qu'ils sont disponibles pour pas cher au club, dommage.

Je n'énumère pas le nombre de « Voxan » sur le stand, je crains d'en oublier certains, mais c'était bien rempli surtout le samedi.

Avec l'aide de tous cette manifestation a vu le jour et je suis partant pour le même coup de « patte » en 2019 et je pense que d'autres sont également prêts à recommencer.

Et j'ai ouïe dire pour 2019 un de nos adhérents ferait traiteur « plat unique » ! mais motus sur son nom.

Et un coucou à Christophe avec lequel je suis OK pour 2019 mais sans le laisser ranger les affaires dans ma voiture, car il semble en avoir mis de trop.....

« L'anglais »

Bonjour à toutes et tous,

Comme promis, nous vous restituons les résultats des sondages et suggestions émis lors de l'Assemblée Générale de Saint-Malo.

Tout d'abord vos suggestions :

- Bérêts / T-Shirt avec une femme / Serviette de bain / Préservatif / Pin's
- Bretelles / Sous-pull manche longues / Parapluie / Ecussons pour bérêts
- Chemise / Gilet jaune / Tapis de souris / Sac de course / Salopette en jean's
- Ecomes de radiateur / Couvercle de boîte à air Cazeau / Carter de chaîne alu

Et les résultats des sondages :

- Album photo = 9 / Album décennie = 1 / Tapis (grand) = 5 / Tapis (petit) = 4
- Ceinture = 14 / Couteaux Deejo= 1 / Le Thiers= 1 / Sharp résine normale= 1



A partir de ces 2 bases, le bureau décidera des articles pertinents qui pourront vous être présentés, soit en commande groupées soit en vente à la boutique. Nous pouvons déjà dire que les couteaux ne seront pas proposés, les résultats parlent d'eux-mêmes.

Les écomes radiateur et le carter de chaîne (avec le logo VOXAN par ex) pourraient faire l'objet d'une commande groupée. Il faudra trouver un artisan ou une entreprise pour réaliser ce travail. Si vous avez la solution, faites-le nous savoir.



Carter de chaîne



Ecome de radiateur

5 – Les Vaquans 7

Gilles Evrard

C'était la 7^{ème} édition et pas la dernière !

Comme d'habitude, nous avons fait le plein d'adhérent (15). Le beau temps était au rendez-vous, voire très chaud, un peu pareil à l'AG en Limousin. Ça a sué sous les casques !

Pour une fois, les bicylindres n'étaient pas les seuls à fréquenter les Vaquans, un multi était de la partie (ma pauvre dame, tout se perd !) mais également une caisse pas à 3 roues mais 4 (Aie Aie, non pas la tête), une belle caisse, une anglaise qui allait bien avec les belles de Yves et Cécile.



Cette année Yves nous a réservé des essais privés sur 2 Norton, une commando et une triton. Que du bonheur !



Donc, et nous le répétons chaque année, un bien bel endroit avec un accueil chaleureux et une cuisinière hors norme. Une adresse que nous recommandons ! rendez-vous l'année prochaine, c'est ouvert à tous, Henri (voxrider69) était le nouveau venu mais il faut faire vite, les premiers inscrits sont sûrs d'être présents !



Vendredi 27 Avril, le grand jour pour Mariekawette et moi, le camping-car est prêt depuis la veille, on démarre le matin, direction Carole, le circuit par les petites routes, chargé de victuailles en tout genre, barbecue du samedi oblige.

Vers 18 heures, le GPS ayant été programmé sur « Tremblay en France », nous nous trouvons en plein centre-ville, sans aucune indication de circuit.



Réveil du samedi avec Pierre et Mariekawette

Après une petite recherche sur le téléphone de Marie, on s'aperçoit que nous sommes à plus de dix kilomètres du circuit. Et oui, la dernière fois que j'étais venu, j'avais pris l'autoroute et là, il y a des indications sur le circuit.

On refait une partie des bouchons en sens inverse après avoir contacté Gilou qui devait être là pour rentrer. Bon, ça continu, le pauvre est encore sur la route avec le barnum et n'a pas eu d'infos des organisateurs pour rentrer sur le site.

On gare le camping-car, derrière les camions des participants et me voilà parti pour savoir comment rentrer. « Voxan club » me dit-on, voilà 2 Pass.



Pierre et Kévin devant la bête

Marie se planque dans le camping-car, le deuxième pass doit servir pour faire rentrer Gilou.

On s'installe dans le paddock et on cherche l'emplacement qui nous est dédié chez les exposants.

Gilou arrive, on lui indique l'emplacement pour le barnum et... on essaie de l'installer.

Dès que la toile fut posée, l'ensemble a commencé à s'envoler, nos voisins viennent à la rescousse pour maintenir l'ensemble.

Gilou avait tout prévu, notamment des bidons pour lester le barnum. Marie se charge de les remplir et le barnum a continué à s'envoler. Nous décidons de faire comme les autres après petite enquête autour de nous, on déplace l'ensemble contre les barrières et on sangle le tout. Cette fois, tout est resté en place.



Agnès sur le stand

Vendredi soir Jean François Mielle nous rejoint, il a pris un billet d'entrée mais n'a pas été contrôlé, quand les organisateurs l'ont vu, ils l'ont fait rentrer directement, c'est cool d'être aussi connu, non ?

Son billet servira à Jobar le lendemain.

Après une nuit passée dans le camping-car pour tout le monde, sans ronflements, on entame la journée du Samedi.



Mariekawette en pleine dégustation de Morgon

Le temps est splendide, Pierre et son Herculés vient nous rejoindre sur le stand, ainsi qu'Agnès, Kévin et Jobar. Beaucoup de monde sur notre stand avec toujours les éternelles questions, « vous faites comment etc... ». L'herculés de Pierre tourne du feu de dieu, il reste longtemps au contact d'une miss, couchée sur sa moto, en combinaison munie d'une cape de super héroïne, alors que notre ami la suit, droit comme un I, mais en lui faisant des freinages d'enfer pour la rattraper. Les freins ont moyennement apprécié et Pierre quitte la session avant la fin, sans freins.

Samedi soir, nous prenons l'apéro chez notre ami Jacky Grolet pour une dégustation de Morgon, puis direction le camping-car pour le barbecue. Entre temps Agnès nous a fait une belle envolée et se voit contrainte de dormir sur place, le genou étant en vrac.

Dimanche matin, le temps est à la pluie, peu de motos tournent, puis en début d'après-midi, la pluie s'arrête et nous démontons, sans aucun soucis le barnum, le vent n'était plus de la partie.

Marie ramène le camping-car pour reprendre nos affaires et se trouve coincé au milieu des exposants qui remballent aussi. Et là, la magie Voxan opère, en cherchant un passage parmi les motos, camionnettes et remorques, on me répond, « On bouge tout, on peut bien faire ça pour le voxan club », et instantanément, une voie royale s'est ouverte pour nous, impressionnant, le monde est quand même rempli de gentils motards, serviables et souriants. La preuve, nos voisins de stand nous embrassent en partant, ce monde est vraiment une grande famille.

Nous retiendrons aussi, le gars avec sa royale de 1965, avec le look de l'époque, à qui j'ai proposé de garer sa moto sur un stand de « vrais motos », le nôtre alors qu'il était avec les tritons.



A table

Mais aussi notre rencontre avec Pierre et sa femme Dominique, son pote allemand Kalo venu avec Rita, qui courait avec un mono horizontal Harley.

Et la bonne humeur de Gilou, Kévin, Agnès, Jean François, Jobar et tous ceux qui sont passé nous voir.

Le dimanche 6 Mai était donc la date retenue pour la participation du VCF à la journée piste organisée par le club des cow-riders sur le circuit de Folembray auquel sont adhérents des « voxanistes ».

L'option d'arriver en avance à l'AG dès le 8 Mai a certainement joué sur la faible participation du VCF à cette journée (3 participants).

Mais avant de tourner, il faut déjà partir et surtout arriver, diner et dormir. Et ça été le plus difficile avec une moto à l'abri dans un box dont la clé était sur un trousseau de clé oublié en province ! Il a donc fallu aller chercher une perceuse pour forcer le barillet puis un nouveau barillet pour ne pas laisser le box ouvert avec une autre moto dedans !

Vu le temps passé, annulation de la réservation à l'hôtel car la réception fermait avant notre heure d'arrivée et départ tardif avec option dormir dans le camion ou trouver in fine un hôtel ouvert après 22H. Hôtel trouvé sur Soisson et on a pu casser la croute malgré la fin du service avec un plat du jour et basta...



Enfin, à 7h30 on arrive sur le circuit, avec une pointe de nostalgie pour moi car c'est un circuit sur lequel j'allais tourner à la fin des années 70 quand j'étais étudiant à Compiègne (putain, 40 ans déjà !), et à peine garer on démonte les rétros, on scotche tout le reste et direction le contrôle technique, essentiellement le sonomètre (max 95db) avec café croissants offerts (heure

matinale). Ensuite il reste à Jean-Luc un peu de temps pour monter son boîtier « performance » sur la VX 10, arme fatale pour me mettre « minable » ! et moi je fais un dernier « check » sur mon Roadster « domino » (Gardette avec culasses noires)

Et c'est parti pour 3 série (20') le matin et 4 l'après-midi avec une coupure d'une heure pour le déjeuner. Bar restaurant sur place, mais nous étions invités par le club organisateurs (encore merci à vus les amis).

Pour la première série, on roule cool car un peu d'humidité à l'ombre dans l'épingle en haut du circuit et Jean-Luc rode ses pneus Road 5 neuf de chez neuf, ce qui ne l'empêche pas de me doubler au bout de la ligne droite (en bas du circuit). Il dit que ça rode mieux ! En fait il aurait dû monter ses Pirelli Super Rosso Corsa de la mort qui tue, mais ils sont restés dans le box...et de toute façon on n'aurait pas eu le temps de les monter, ni les moyens avec la béquille d'atelier également oubliée !

J'ai bien aimé le circuit, assez rapide mais pas trop, je n'ai pas dû passer la 5, mais avec la température qui montait, la limite est plutôt venue des pneus (road4 et road5) qui ont bien commencé à boulocher et devenait un poil glissant au fil des sessions.



On a donc décidé d'un commun accord de s'arrêter à la 2ème session de l'après-midi et de remballer les affaires pour un retour plus tôt sur Paris (22h00 quand même). Cet arrêt prématuré nous a permis de nous intéresser aux autres sessions car sinon avec des sessions de 20' et trois groupes on avait tout juste le temps de poser les motos, de se déhabiller avant de reprendre le chemin des motos pour la session suivante.

Encore un point qui milite pour le choix « VCF » de 4 groupes avec des sessions de 15'

Pour conclure, c'était ma 3ème journée piste (deux Bourbonnais avant) et je reste partisan de cette formule qui permet d'ouvrir à fond, de freiner fort et de tenter un déhanché sans arrière-pensée. Le point faible de cette journée avec pas mal de mélange est de se retrouver en débutant avec des « pilotes » sur des machines en full, des slicks sous couvertures chauffantes, qui sont forcément plus véloce que nos Voxan en lignes droites, mais (point positif) nous permettent de se faire plaisir en les prenant au freinage.

Nous avons quand même eu la visite de quelques Voxanistes qui faisait une escale à Folembray sur le chemin de l'AG (Murphymarius, Rudy, ...) et bien sûr les locaux tels que Zedephe, qui nous fera une petite peur en rentrant au stand.



J'espère une journée Voxan l'année prochaine, car le fait d'être entre nous, avec des machines homogènes et la même conception du roulage piste, c'est-à-dire se faire plaisir mais sans jamais dépasser la limite avec nos motos collector reste un plaisir simple et accessible qui permet en plus d'acquérir de l'assurance pour la conduite sur route.

Cependant, je me réserve quand même l'option de cumuler avec Folembray à partir du moment où j'aurais des pneus plus adaptés et Jean-Luc les clefs de son garage.

Et le plus important, on se prépare à l'avance pour être serein le jour « P » comme « piste », dixit Enzo qui lui s'est rendu compte d'un point dur sur sa chaîne la veille.

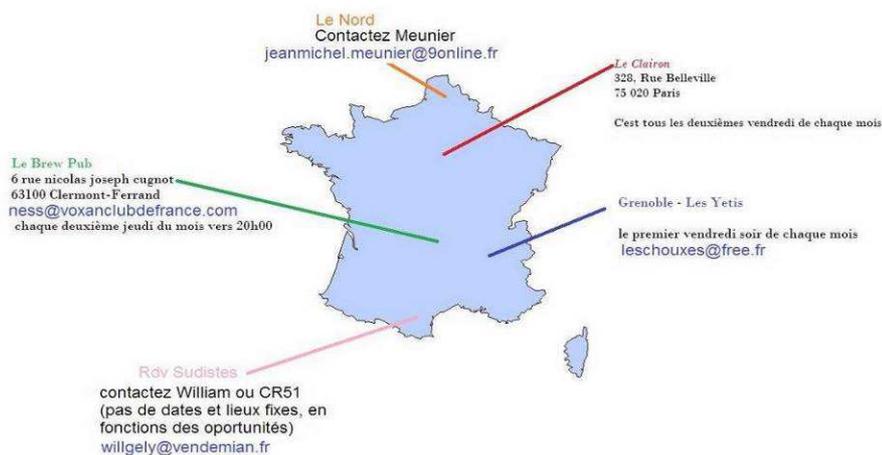
7 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

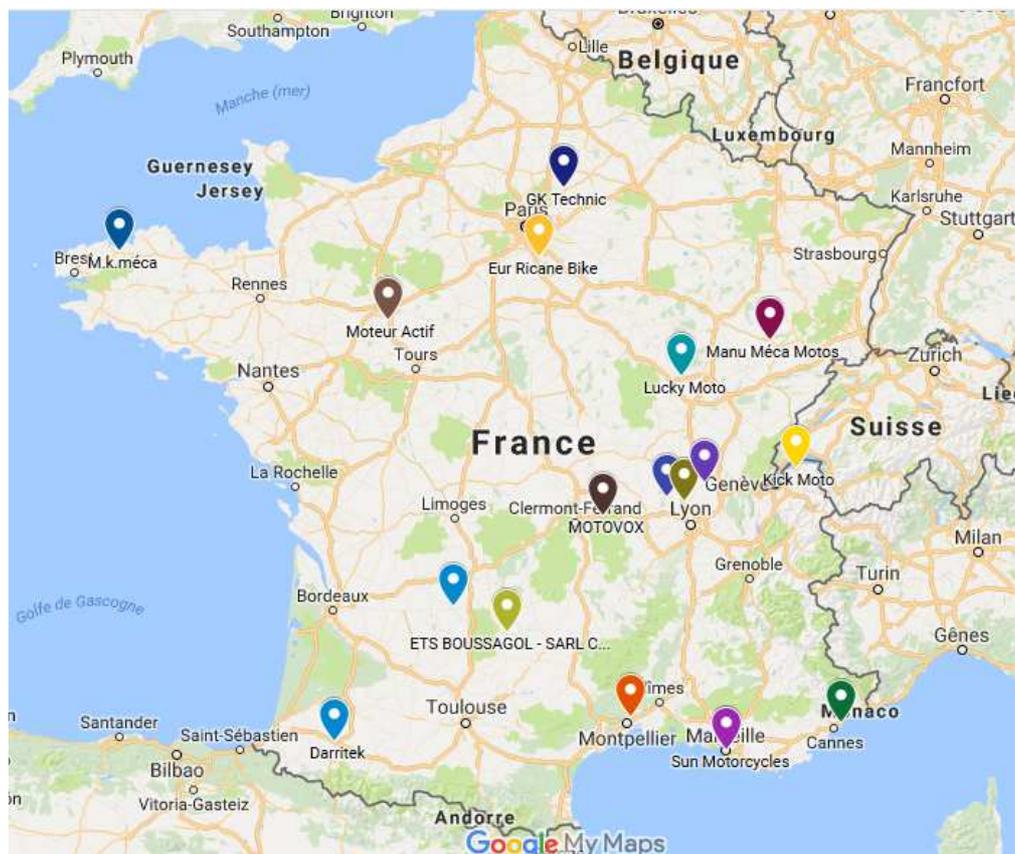
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



8 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
8/12 mars	moto tour epreuve 1 - tunisie			
24/25 mars	Sunday ride classic	castelet	Laverda a l'honneur	
7 et 8 avril 2018	Rallye de la Sarthe			
21-avr	Youngtimers Festival	Monthery (91)	roulage de moto du siecle dernier	
28 - 29 avril	iron bikers	carole		Barnum et permanence
06-mai	roulage foiebray	Foiebray (nord Est)	journée circuit du VCF	
10 - 13 mai	AG VCF	St Malo	rendez- vous annuel Festif	rendez- vous annuel Festif
10/12 mai	moto tour epreuve 2 - France	Corse		
2 et 3 juin 2018	COUPES MOTO LEGENDE 2018	Dijon		Stand / Espace Club lors de cette manifestation
16 et 17 juin 2018	Rallye de l'Ain			
24/25 juin	Café Racer Festival	Monthery (91)		
13 et 14 juillet 2018	Rallye du Dourdou			
14/15 juillet	classic machine	Carole		
8 et 9 septembre 2018	Rallye des Coteaux			
29 et 30 septembre 2018	Rallye des Ardennes			

2018