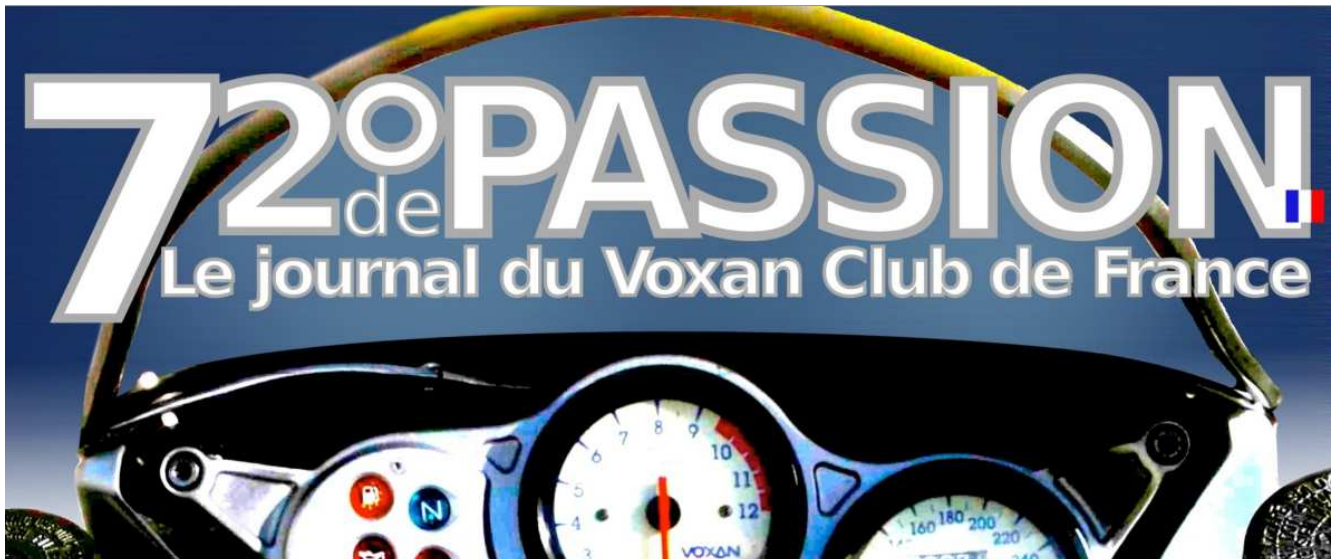




- Juillet 2019 – N°81

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Nous voilà enfin en vacances après un début d'année bien chargé.

On s'est retrouvé sur le circuit Carole en banlieue parisienne pour un week-end piste lors d'Iron-Motor, et ce n'est pas la météo désastreuse qui nous avait découragé !

Ensuite on a fêté les 20 ans du Roadster et plus généralement celui de la commercialisation des Voxan lors des Coupes Moto-Légendes sur le circuit de Dijon-Prenois à l'Ascension (voir l'article dédié).

Puis l'Assemblée Générale, lors du week-end de Pentecôte dans le Sud-Ouest.

On ne pouvait pas non plus manquer Café Racer Festival sur le circuit de Montlhéry fin Juin, avec une Black Magic exposée parmi les dix motos emblématiques retenues par la revue Café-Racer.

Et certains ont même décidé de prendre de l'avance sur l'AG 2020 et ont profité de Classic Machines sur le circuit du Mans pour faire le « Tour »

Et pour anticiper un peu, je vous annonce le lancement d'une cagnotte pour aider Morgan Govignon dans son expédition à l'autre bout du monde pour y faire tourner le proto Voxan que lui confie Manu. Manu qui réfléchit à une participation plus active en accompagnant Morgan en Nouvelle-Zélande

On va donc maintenant pouvoir se reposer, bricoler, voyager, reprendre des forces avant d'aborder la fin d'année.

Dernière minute : une exposition sur les 20 ans de Voxan va se tenir au Salon Motomorphose d'Orléans fin Septembre (à suivre sur le forum)

Encore une bien belle Assemblée Générale, organisée du 7 au 10 Juin par Jean-François Laurent dans le Périgord.

Même si la route pouvait être longue pour certains, près de 80 Voxanistes ont bravé la tempête du vendredi pour rallier les Domaines du Saut du Loup à Miramont-de-Guyenne.



Au programme : les habituelles discussions interminables autour de la buvette, les habituelles séances de mécanique, une Assemblée Générale très studieuse, une dégustation dans un domaine viticole,



Une balade à cheval pour certains et des balades en moto (ou pas) pour découvrir cette belle région.

Personnellement, j'ai testé le GPS à Tripoux pour l'aller... je ne sais pas s'il est comparable au GPS à Guitou, mais pour les routes à chèvres et les sens interdit sauf riverain, il est au top ☺

La prise de parole de vos élus et organisateur !



Et pour le retour, j'ai réussi à finir en passagère derrière la Speed Triple, le CR m'ayant (encore) fait une mauvaise blague. J'en profite d'ailleurs pour faire un peu de pub pour le Camping La Petite Rivière à Clergoux (au sud d'Égletons en Corrèze), où Eric n'a pas hésité à faire 25km pour venir chercher le CR en panne, pour le stocker chez lui pendant une semaine. Un vrai Relais Motard comme on les aime !!!! L'accueil est top, n'hésitez pas à aller passer quelques jours au vert chez eux. www.lapetiteriviere.fr

Et comme d'habitude, les absents ont eu tort !

Près d'une centaine de Voxanistes avaient répondu « présents » pour faire de cet anniversaire une fête et la météo s'est montrée particulièrement ensoleillée ce qui a certainement contribué à la venue des derniers indécis.

Dès le jeudi soir, nous avons pris possession de l'espace devant les stands avec les camping-cars de Bernard et Marlyse ainsi que Jean-Michel et Marie.



Nous avons rapidement pris possession des stands et les mesures de l'emplacement mis à disposition dans le village club pour finaliser les plans d'implantation.

Bien vu car le lendemain y'avait embouteillage !!!!!!!



Ensuite, nous avons fêté l'anniversaire de Jean-Michel (Face de Bouc est notre ami !) et sommes partis nous coucher pour garder des forces en vue de l'installation du lendemain.

L'installation a démarré côté stands avec la livraison des bancs, tables, grilles, plots de béton, réfrigérateur, cafetière, ... enfin une grosse partie de la logistique.

Sont ensuite arrivées les motos, les bras, les visuels, le liquide et le solide, enfin tout le nécessaire pour une exposition réussie.

On a donc fait en première ligne une exposition d'un exemplaire de chaque modèle produit par ordre de production, et en arrière-plan deux espaces moto d'exception.



L'un pour les rallyes routiers avec le side Neferticho de Christophe, le café racer de Manu ainsi que le jouet de Fil@ (ex Marc Granié).



L'autre pour les café racer de « piste » avec celui des 24H du Mans (Ramzy Team), celui du TT prêté par Bernard et Marlyse Sciboz (ex Central Twin, piloté par Marc Dufour) et celui de Pikes Peak piloté par MIG et aimablement prêté par Guy Chaupitre.

L'espace club avait aussi fière allure avec les 2 barnums VCF (12 mètres linéaires), une avancée barnum boutique, un espace vestiaire et un barnum « restauration », l'ensemble qui sera cerné d'une soixantaine de Voxan durant le week-end.



Dès potron-minet, vous êtes arrivés, et la vie s'est réveillée dans les deux espaces, puis sont arrivés Jacques Gardette, Sacha Lakic, Bruno Destoop ainsi qu'Éric Saul pour prendre possession du



Roadster ex Alain Chevallier et rejoindre la pré-grille pour le départ de la parade.



Nous étions tellement nombreux que nous avons dû nous partager sur les deux espaces pour l'apéritif festif organisé par le club.

A peine fini, que les sollicitations ont reprises, avec France 3, e-moto, moto-légendes, motomag, la FFVE, ..

[Lien pour le replay](https://www.youtube.com/watch?v=EGxIQU4jcqw) de France 3
« <https://www.youtube.com/watch?v=EGxIQU4jcqw> »



Et le dimanche midi, le club était récompensé pour son dynamisme à faire vivre cette marque et recevait la coupe « Young-Timer »



L'après-midi était plus calme avant une nouvelle tension à l'occasion du démontage des stands et du retour de chacun vers son domicile.

Merci à vous tous d'avoir fait de ce week-end un franc succès et d'avoir suscité autant de passion parmi nos visiteurs.

Et je compte sur les « présents » pour m'envoyer un mot personnel relatif à cet anniversaire pour faire un V72 spécial 20 ans vcf@voxanclubdefrance.com

En ce week-end de fin Juin (22-23) se tenait à Montlhéry le Café racer Festival organisé par le magazine du même nom !



Magazine qui
fêtait son 100^{ème}
numéros et
souhaitait donc
marquer le coup
pour cette
édition.



C'est ainsi que Bertrand Bussillet (Rédac Chef) me demande si le club vient et le cas échéant si je pouvais lui trouver une Black Magic à exposer, car l'idée était de mettre en avant une machine ayant fait la couverture pour chaque décennie, et la Black Magic avait fait la couverture du N°7.

Celle de Jean-Philippe, pseudo « sofie racing » sera retenue et mise en avant dans une sculpture sur-mesure.

Comme d'habitude, nous serons quelques membres du club à nous retrouver sur place, et le plus surprenant sera que deux membres ne se connaissant pas se retrouve côte à côte dans l'espace camping. Il s'agit de Dominique et sa compagne, qui délaissant sa Black Magic a roulé sur une Godier Genoud « réplica » et nos amis Suisses Bernard et Marlyse venus rouler avec le Café du TT et une réplique de Harley Dirt Track motorisée par un Rotax.



C'est bien connu, la Voxan attire le regards et Bernard sera interviewé par Café Racer pour parler de son Café du TT (ex Central Twin, piloté par Marc Dufour).



L'anneau de Montlhéry change, c'est indéniable, mais la magie du lieu agit toujours et c'est un réel plaisir que d'être là et de participer à cette fête de la moto.

Cette année il y avait des concours de run avec les machines du team « Sultans of Sprint » mais aussi l'Indian Scout piloté par Randy Mamola



Et c'est dans cette optique que j'ai envisagé avec Bertrand Bussillet l'opportunité de fêter les 20 ans du Café racer lors de l'édition 2020, affaire à suivre...

Pour cette cinquième édition des Classic Machines, le circuit Carole a été délaissé pour le circuit Bugatti du Mans. L'accord conclu entre Classic Days et Classic Machines a permis de regrouper les deux événements sur le circuit Manceau. Classic Days, c'est le salon dynamique de la voiture ancienne, un des plus beaux événements dédiés aux autos classiques d'Europe.

Le VCF a été invité à tenir un stand parmi les motos de collection. Patrice « Enzo » notre cher président lance un appel aux locaux, nous sommes deux à répondre favorable, Jean-Luc « Road138 » et moi « Cham72 ». Allez, c'est parti... Comment qu'on fait ??? Barnum ou pas ?

Jean-Luc récupère le barnum et affiches du VCF apportés par notre Gilou « CGTGilou », merci encore Gilou, sans toi nous aurions eu très chaud et des beaux coups de soleil !!!

De mon côté, je m'occupe de l'intendance, rillettes, charcuteries, salades, chips, boissons...

Et j'appelle les VCFistes sarthois afin d'avoir quelques motos à présenter.

J'invite Patrice à arriver le vendredi soir afin d'être frais et dispo le lendemain matin. Il arrive chez moi juste à l'heure intelligente, donc apéro et barbecue.

Samedi matin, nous arrivons sur le circuit, nous comprenons très vite que les motos ne sont prioritaires sur les autos. Nous attendons Nicolas Sonina afin de savoir où nous pouvons monter notre stand, vu que Jean-Luc a eu un peu de retard, ce n'est pas grave, nous attendons. Ça y est Nicolas et sa ravissante collaboratrice nous indique où nous installer.

Juste dans le prolongement du paddock des motos en plein milieu du village du circuit et juste en face de la buvette, vraiment un super emplacement.

Une fois installé, petite pause-café et croissants, oui nous savons recevoir en Sarthe. Le stand a de la gueule, quatre modèles de Voxan sont exposés, un road, une black, une VX et un café. Très vite les premiers visiteurs curieux nous posent des questions du style Voxan existe encore et vous faites comment pour les pièces... Bref, passons, nous avons eu aussi de belles rencontres, des copains d'Alain Chevallier et un copain de rallye de Morgan Govignon qui est venu plusieurs fois sur le stand et qui un jour achètera une Vox.



Samedi soir, suite à une après-midi très ensoleillée, nous nous offrons une pause repas. Jean-Luc se porte volontaire pour rester sur place la nuit afin de surveiller nos motos. Jean-Luc notre ange gardien installe sa tente entre les motos attachées entre elles d'une manière dont seul lui a le secret.

Dimanche matin, rebelote, nous arrivons sur place, nous réveillons notre gardien de nuit avec croissants et pains au chocolat. Il y a déjà plus de monde que la veille sur le circuit. Puis un membre du club arrive avec une moto qui nous fait de l'ombre, elle est verte mais ce n'est pas une Kawa... Une Vincent, arrfff, je bave... Hervé, propriétaire de cette beauté ainsi que d'une Charade et d'un Srambler, monsieur a du gout.



Le dimanche midi arrive très vite, ainsi que la parade de tous les véhicules présents. Nous nous relayons pour maintenir une présence sur notre stand ce qui nous permet de profiter également du défilé des voitures anciennes sur le circuit.



L'arrivée des familles sonne le déjeuner. Nous empruntons des tables et bancs sur la terrasse d'un resto non ouvert, chuutt ! Le déjeuner peut commencer, toujours dans une ambiance conviviale. D'ailleurs un ducatiste égaré se joint à nous pour notre déjeuner, il a trouvé l'ambiance du VCF tellement bonne qu'il envisage de changer l'angle de ses cylindres, si vous voyez ce que je veux dire...



Les visiteurs défilent dans notre stand jusqu'au démontage du soir. J'ai même dû parler anglais pour présenter nos motos. Un vieux monsieur anglais arrive sur le stand et me glisse à l'oreille « Do you speak english ? ». Je lui réponds « Yes, of course, my name is alo, Cham alo » (James Bond sort de ce corps). Ce vieux monsieur n'avait jamais vu cette marque de moto et il admirait toutes les courbes de nos machines, j'ai eu l'impression qu'il avait rajeuni de plusieurs années, que du plaisir malgré mon french accent.

Dimanche, le soleil cogne de nouveau, est-ce cela qui a mis un KO à notre cher président, la fatigue du week-end ou tout autre chose ???



Puis voilà, l'heure de la fermeture arrive donc celle du rangement également. Une dernière photo devant le monument Audi puis chacun rentre chez soi.



Et nous sommes parmi les derniers à plier le camp !



Pour les photos, c'est là : <https://photos.app.goo.gl/HRUnmYMgZz9xqqHW7>

Ce fut une première pour moi, un petit galop d'essai avant l'assemblée générale 2020, je pense que tout s'est bien passé, je tiens à remercier :

- Patrice « Enzo »
- Jean-Luc « Road 138 »
- Laurent « Lolo » & family
- Christian « Black53du72 » & madame
- Hervé « L'homme à la Vincent »
- Jean-Luc « METOR »
- Gilles « CGTGilou »

Pour ma part, je suis prêt à remettre ça la prochaine fois en espérant avoir un peu plus de VCFistes présents.

Le premier pas vers l'autre bout du monde

C'est un truc de fou. Après avoir reçu de nombreux soutiens en France, arrive le moment où il faut se jeter. Et c'est une bouteille à la mer, lancée dans les abysses d'internet, qui a fini par remonter pour donner le pas d'élan.

A l'occasion du Tourist-Trophy, j'ai pu rencontrer Gavin, le patron du mec qui avait répondu à mon appel lancé au hasard sur un forum de motard néo-zélandais. Depuis des mois, je tanne celui que je ne connais que sous le pseudo de *Sidecarbob* pour savoir comment envoyer la moto, si c'est validé, tout ça... Et qui me demande de patienter, qu'il a une solution pour emmener la belle Auvergnate au pays des kiwis, mais que ça ne peut se faire qu'en rencontrant le boss. Gavin, En promenant dans le paddock du TT, je finis par trouver la tente néozélandaise.

Salut tout le monde, je cherche quelqu'un qui se fait appeler "Sidecarbob". Un grand type se lève : "Morgan ? Nice to meet you !". Ben pareil...

Je vous passe les salamales et les histoires, mais 15 minutes plus tard, je suis en face de l'International Brand Manager de Carl Cox Motorsport, à lui raconter mon histoire de copains, de projet. Genre passionné, mais pas hyper crédible non plus. Disons, un peu trop gitan et puis un peu super excité de présenter les choses. Faut dire, j'avais oublié mon costard et mon power point...

La suite, c'est lui qui l'a écrit :

"- Ok Morgan, chouette projet. Donc, ce qu'on peut te proposer, c'est que tu nous emmènes la moto jusqu'en Angleterre. On a un conteneur qui part tous les ans au mois de Septembre avec des pièces, des motos, pour alimenter nos championnats, le Suzuki Series. Cinq semaines plus tard, le conteneur arrive, on le récupère, et on le déplace sur trois circuits du championnat qui se déroule sur le mois de décembre. Tu te débrouilles pour venir et trouver une licence, tu amènes les outils spécifiques, et pour le reste, on t'invite et on te prête les outils pour que tu puisses faire les trois courses. Ne prends que le matériel spécifique pour la Voxan, le reste on aura."

Gavin, juste incroyable. Un pouce en l'air a suffi pour signer le contrat



Voilà. T'es sur le cul ? Ben moi pareil.

Je tente :

"- Génial ça résout 90% de ma logistique, c'est énorme. Et du coup, comment ça se passe au niveau du tarif de la traversée, du déplacement du conteneur ?

- Non, mais je viens de te dire que tu étais invité, c'est quoi ce que tu n'as pas compris ?"

Voilà, ça c'est fait comme ça. Je n'avais pas compris que même sans connaître quelqu'un, il pouvait être gentil, et même au-delà... Et puis bon, que je parte quinze jours ou un mois, finalement, le prix du billet d'avion est le même... Que je mange ici ou là-bas, il faut bien que je mange... Pis, si je dois dormir dans une tente sur le circuit en attendant la course suivante, ça ne doit pas être bien compliqué... Bordel de merde, faut que j'aille voir ce qu'il me reste en congés !!!

Mais une occasion comme ça, ce serait trop con de la laissé filer, enfin si Manu est d'accord pour que j'en fasse trois fois plus que prévu avec sa moto...

Pendant ce temps-là, de l'autre côté du monde, justement Manu s'active. Ralenti par une santé faiblarde, il n'a visiblement pas compté ses heures pour redonner vie à la Voxan. On ne s'est pas encore rencontré, on communique par mail, mais j'attends de pouvoir lui serrer la louche :

Elle est remontée, elle tourne (mais ça fait mal au cul sans selle et sans réservoir). Voilà quelques photos du futur jouet et une idée de sa livrée quand elle sera terminée (mais ça, je ne vous le montre pas, sinon c'est tricher...)



Voilà, en ce 23 juin on en est là.
Un truc de fou... et qui va s'emballer très rapidement.



Boutique VCF.

- Cales de béquille latérale.

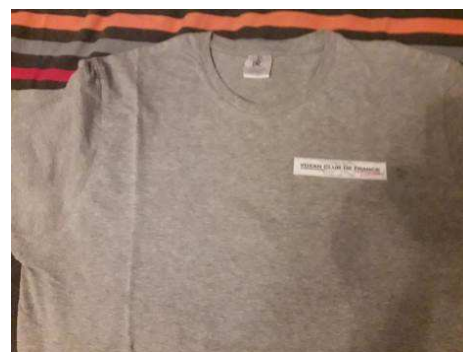
Comme annoncé à l'AG, pas de nouveautés à venir. J'attends une réponse pour les cales de béquille (Bruno si tu me lis).

- Projet.

Quelques adhérents m'ont interpellé sur le Tee-Shirt que je portais à l'AG. Celui-ci reprenait l'une des affiches RICHEUX, à savoir le pépé.

Il n'est pas question de fabriquer une centaine de TS qui resteraient sur les bras de la boutique.

De plus, cela lèserait les 3 autres affiches, à savoir le Road, le Café et le Street.



Je peux vous proposer un achat groupé pour chaque affiche sachant que pour le moment je n'ai pas encore de prix à vous proposer, tout dépend du nombre comme d'habitude et de trouver un professionnel qui veut bien faire du sur mesure.

- Tee-Shirt « une Voxan chez les Kiwis »

Pour rappel, Fabrice MIGUET avait souhaité aller rouler en Nouvelle-Zélande avec une Voxan. Malheureusement Fabrice décèdera tragiquement. C'est alors que Maxence contacte le bureau et nous explique le projet : Morgan GOVIGNON, en l'hommage du MIG, désire aller au bout de son projet. Pour l'aider dans celui-ci, il nous a demandé si nous pouvions lui donner un petit coup de pouce. Pour cela, nous vous proposons ce TS « spécial Edition » au prix de 15 euros (FDP en sus). Le bénéfice de la vente lui sera reversé. Taille du S au 2xl.

Vue de dos

Vue de face

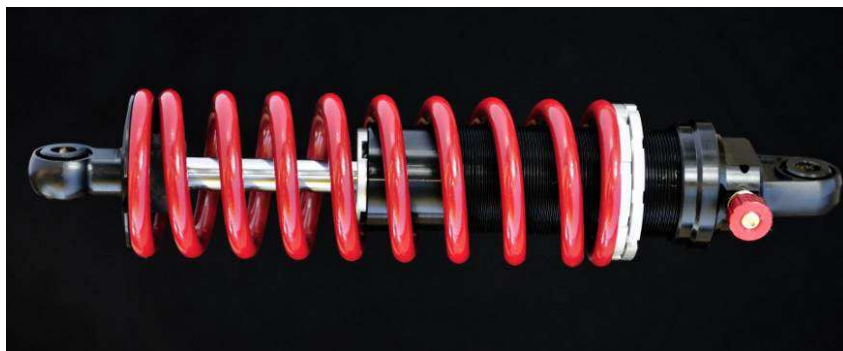


- Commandes groupées.

Vous êtes quelque uns à avoir raté la commande groupée tapis environnemental et paillason. Il reste des tapis mais plus de paillason. Celles et ceux qui désirent en acquérir un me le fassent savoir. Il faut au minimum 10 commandes pour avoir un tarif raisonnable.



Je compte lancer une autre commande d'amortisseur Shock Factory. Cet amortisseur s'adresse à toutes les Voxan sauf le Scrambler. Je ne désespère pas pour autant pour ce dernier.



Shock Factory monté sur VX10



Pour me contacter, adresse mail : kfracer60@gmail.com ou Tel : 07 78 67 73 57

Bonne vacances.

cgtgilou

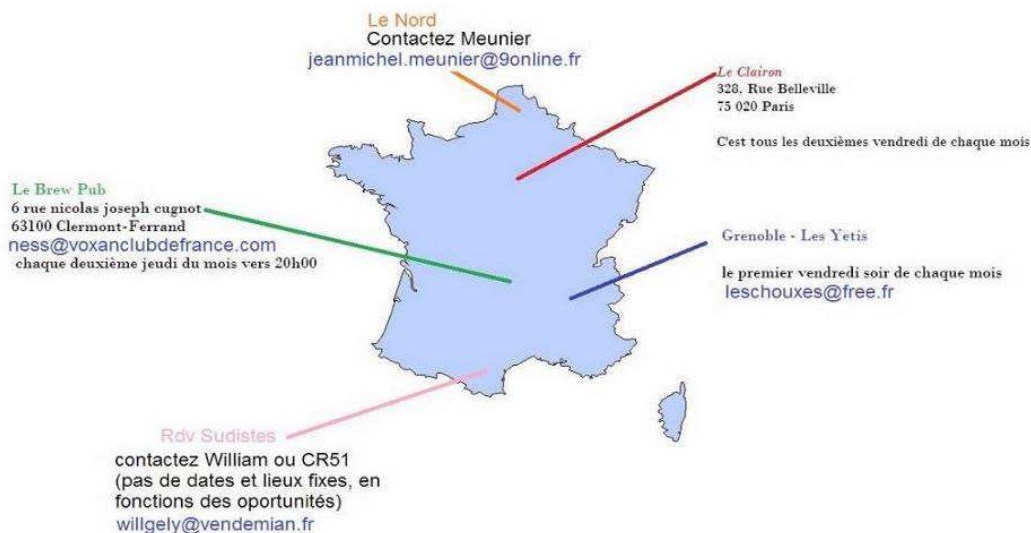
8 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

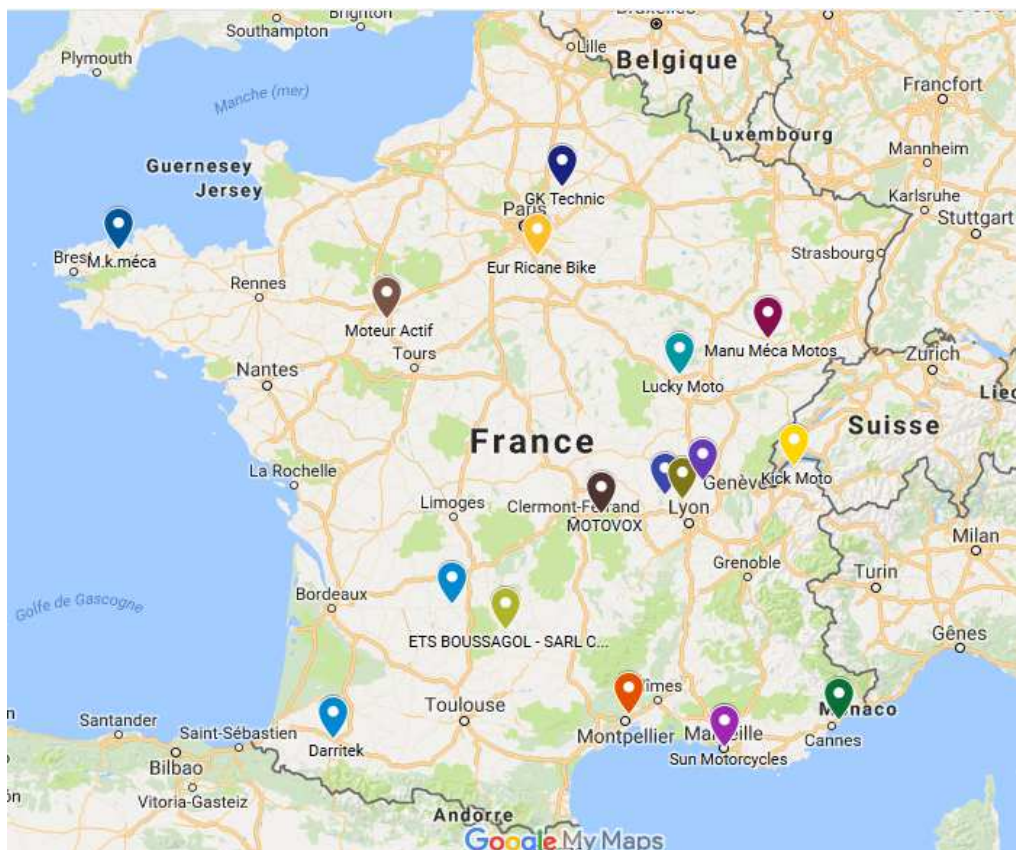
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France

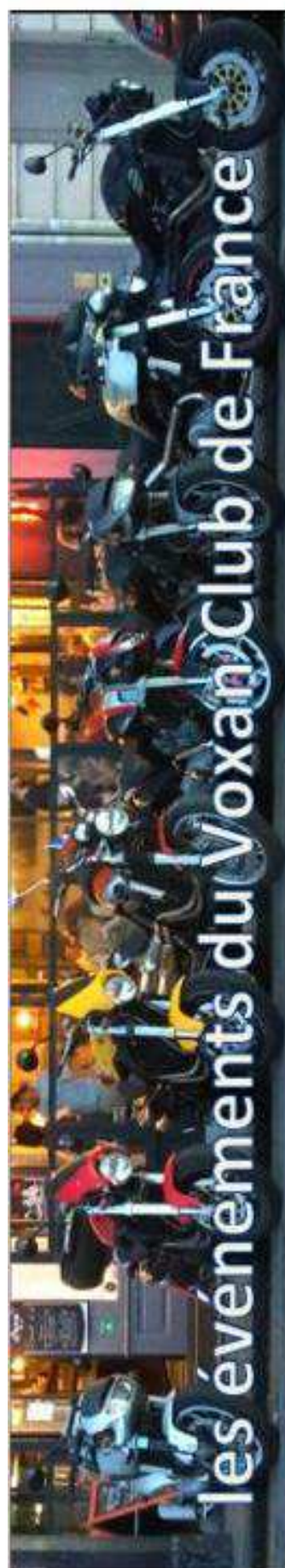


9 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
23-24 Mars	Rallye	Cévennes		
06-avr	Youngtimers Festival	Montherly (91)	roulage de moto du siècle dernier	Espace Club lors de cette manifestation
26-27 et 28 Avril	Sportwin - FastFurious	Alès	Courses de twin (vitesse et endurance)	Soutien du VCF à nos pilotes
27-28 Avril	Rallye	Sarthe		
4 et 5 mai	Iron-Motors	Circuit Carole	Motos de caractères à l'honneur	Session Voxan et espace d'exposition
10-11 et 12 Mai	Sportwin - FastFurious	Pau	Courses de twin (vitesse et endurance)	Soutien du VCF à nos pilotes
11 et 12 Mai	Sunday Ride Classic	Castelet	CB 750 à l'honneur	
11-12 Mai	Rallye	Beaujolais		
1 et 2 Juin	Coupes Moto Légende 2019	Dijon Prenoix	Week-end de légendes (20 ans des Voxan)	Espace Club et Parade
8, 9 et 10 Juin	Assemblée Générale	Miramont de Guyenne	Rendez-vous annuel festif	
22 et 23 Juin	Café Racer Festival	Montherly (91)	Manifestation café-racer et custom-culture	Participation club ?
28-29 et 30 Juin	Sportwin - FastFurious	Alcaras (Espagne)	Courses de twin (vitesse et endurance)	Soutien du VCF à nos pilotes
12-13 Juillet	Rallye	Dourdou		
2-27 et 28 Juillet	Sportwin - FastFurious	Haute Saintonge	Courses de twin (vitesse et endurance)	Soutien du VCF à nos pilotes
7-8 Septembre	Rallye	Coteau		
20-21 et 22 Septembre	Sportwin - FastFurious	Croix en Ternois	Courses de twin (vitesse et endurance)	Soutien du VCF à nos pilotes
4-5 et 6 Octobre	Sportwin - FastFurious	Carole	Courses de twin (vitesse et endurance)	Soutien du VCF à nos pilotes
12 et 13 Octobre	Anniversaire VCF	La Bourboule	rendez-vous annuel Festif	
19-20 Octobre	Rallye	Charente		
22, 23 et 24 Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	Rdv annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation