



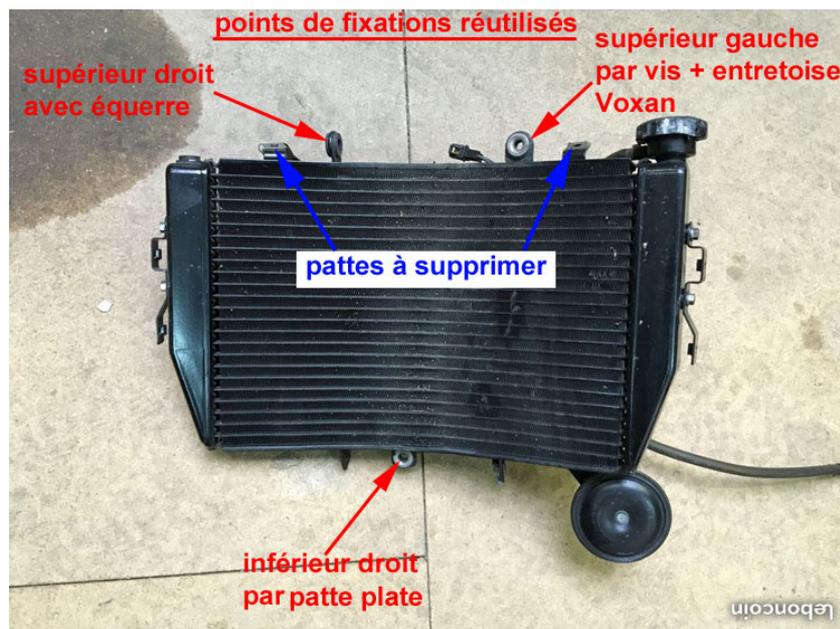
Pose radiateur de Triumph Speed Triple sur Voxan Roadster Ed. 01 septembre 2019 bunnys38 / mazden / Com Tech

Cette opération pourra également être facilement réalisable sur les Scrambler, Street Scrambler, Black Magic et Classic, par contre ce sera plus délicat sur les Café Racer, Charade et VX10 du fait de la présence d'habillages latéraux.

Etape 1 Les pré requis.

Se procurer:

- Un radiateur de TRIUMPH SPEED TRIPLE millésime 2011 à 2015 (veiller à ce que ses fixations soient équipées des entretoises avec silent blocs d'origine.



- Un morceau de tube acier ou inox d'un diamètre extérieur de 22 mm mini à 25 mm maxi pour une longueur de 60 mm.



- Des colliers inox serflex 24/36 en quantité variable suivant le nombre déjà en place récupérables sur la moto (au moins 2 supplémentaires par rapport à l'origine)
- une vis inox M6 longueur 45 mm
- et quelques autres vis et écrous M6 pour les fixations

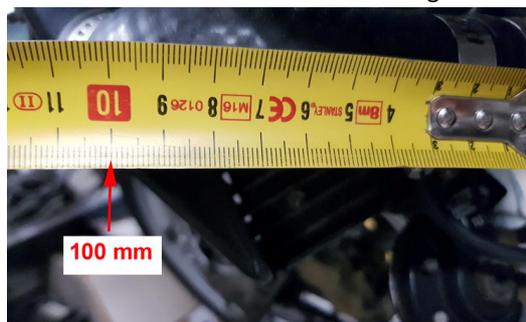


- Fabriquer une patte plate de 65 mm de long avec 2 perçages dont l'entraxe est de 45 mm et une équerre de dimensions 30 x 25 mm avec 2 perçages dont les entraxes seront à 20 mm de l'intérieur de l'angle d'une part et 10 mm de l'intérieur de l'angle d'autre part. Perçages de diamètre 6,5 mm.



- Un bout de durite coudée à 90° pour prolonger la durite inférieure d'origine, diamètre intérieur mini 22mm maxi 25mm. Si vous ne trouvez pas ce coude, vous pouvez vous servir du tronçon coudé de la durite supérieure d'origine.

Cotes: 70 mm de l'extrémité à l'extérieur de l'angle et 100 mm de l'autre extrémité à l'extérieur de l'angle



- Un jeu de durites neuves d'origine Voxan, vous pouvez réutiliser les anciennes mais si elles sont vieilles des fuites vont rapidement se produire (produits disponibles sur la boutique du VCF).

- Des rondelles plates de 6 en inox.

Etape 2 Dépose du radiateur d'origine.

L'opération est plus facile à effectuer lors d'une vidange de fourche ou du changement de spis, les tubes de fourche étant alors déposés.

Vidanger le circuit de refroidissement puis déposer le radiateur, déconnecter le klaxon.

Veiller à bien conserver les accessoires et vis de fixation certaines vont être réutilisées pour la pose du nouveau radiateur, les autres permettront un éventuel remontage du radiateur d'origine.

Etape 3 Modification du radiateur de Speed.

Il faut supprimer deux pattes situées au dessus du radiateur (notées en bleu sur la photo du radiateur en première page), en les sciants avec le plus grand soin à ras de la structure, c'est de l'alu ça se coupe très facilement avec une bonne scie à métaux, ces pattes pourront être conservées pour une utilisation ultérieure.

Etape 4 Pose du radiateur de Speed.

1) Commencer par la pose de la patte plate sur le point de fixation d'origine en bas à droite de l'os de poulet, ne pas bloquer la vis afin de laisser la patte libre de mouvement (**repère 1 sur photos page suivante**).

2) Poser ensuite l'équerre sur le radiateur en haut coté droit de celui-ci sans la bloquer (**repère 2 sur photos page suivante**).

3) Pour la fixation haute du coté gauche, il faut récupérer l'entretoise et le caoutchouc silent bloc du radiateur de la Voxan et aussi conserver l'entretoise et le caoutchouc fixés sur le radiateur Triumph. Procéder à l'empilement des entretoises (entretoise Voxan libre contre l'os de poulet) puis fixer le radiateur sur l'os de poulet à l'aide de la vis M6x45, ne pas la bloquer (**repère 3 sur photos page suivante**).

4) Fixer la patte plate en partie basse du radiateur coté droit et l'équerre en partie haute coté droit sur l'os de poulet, le radiateur étant en place vous pouvez serrer l'ensemble des points de fixations en commençant par celle située en haut à gauche, puis l'équerre de droite, en dernier lieu les points de fixations bas.

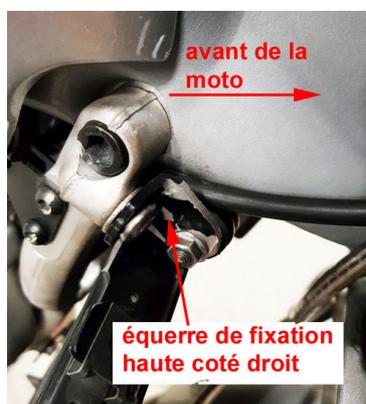
5) Vérifier que le radiateur est correctement centré et que les tubes de fourches ne viennent pas taper contre, normalement si vous avez respecté les cotes il ne devrait pas y avoir de problème.

Page suivante: les photos du montage

Patte plate de fixation basse **repère 1**



Équerre de fixation haute coté droit **repère 2**



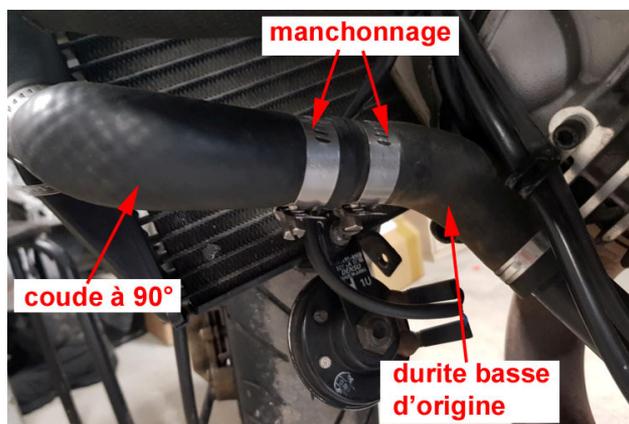
Fixation haute coté gauche avec empilage des 2 silent blocs donnant une épaisseur de 25 mm et vis M6 x 45 mm **repère 3.**



Etape 5 Mise en place des durites.

La durite inférieure d'origine doit être prolongée avec un tronçon coudé à 90°, pour cela il faut utiliser le tube acier de 60 mm de long et de 22 à 25 mm de diamètre extérieur, le manchonner avec l'extrémité intermédiaire de chaque morceau de durite. C'est à dire que la nouvelle durite coudée sera raccordée au bas du radiateur, son autre extrémité sera manchonnée dans le tube acier sur 30 mm. La durite basse d'origine, elle, sera manchonnée sur les 30 mm restant du tube acier pour la partie qui se raccorde normalement sur le bas du radiateur d'origine, son autre extrémité étant raccordé comme à l'origine au tube acier qui contourne le carter d'alternateur.

Les cotes du tronçon coudé sont de 70 mm (cote entre l'extrémité coté radiateur et l'extérieur de l'angle du coude) x100 mm (cote entre l'extrémité coté manchonnage et l'extérieur de l'angle du coude) (voir aussi plus haut les pré requis pour les photos).



La durite supérieure d'origine entre le radiateur et le calorstat est de la bonne longueur pour être posée sans modification si ce n'est la serrer avec un collier assez large car le diamètre de la sortie du radiateur Triumph est légèrement inférieur à celui de la sortie du radiateur Voxan, la durite rentre donc très facilement, un collier serflex large évitera les fuites.

Poser le klaxon sur un point de fixation existant du nouveau radiateur et le raccorder.

Maintenant il n'y a plus qu'à remplir le radiateur et à purger le circuit suivant la même méthode qu'à l'origine, vous mettrez juste un peu plus de liquide de refroidissement. Si vous avez un vase d'expansion attention à ne pas laisser d'air au bouchon du radiateur afin que, suivant la température, le liquide puisse refouler vers le vase lorsqu'il est chaud puis être aspiré vers le radiateur en phase de refroidissement, s'il y a de l'air cette phase ne se produit pas diminuant ainsi le refroidissement.

Diverses vues de l'ensemble posé

