



Réfection roue libre de démarreur Ed 01 décembre 2019 mazden / Com Tech

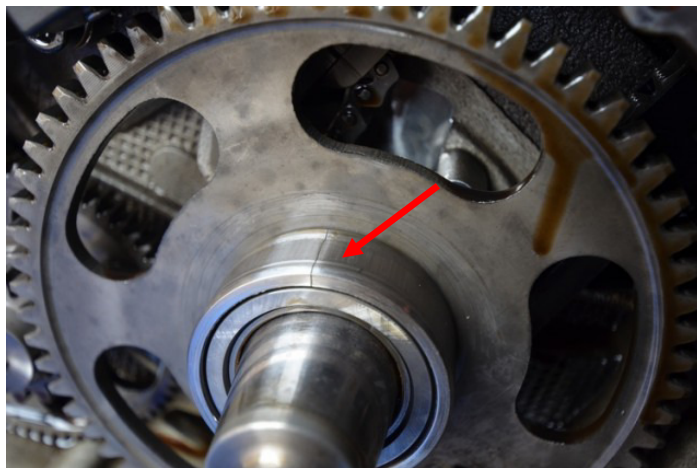
Symptôme :

On entend tourner le moteur électrique de démarreur, les voyants au tableau de bord restent allumés, le relais ne crépite pas comme par manque de tension, la batterie est donc bien chargée et les connexions sont bonnes. Des craquements divers se font souvent entendre dans le bas moteur coté gauche, mais le moteur n'est pas ou mal entraîné et ne démarre pas. Si on se montre insistant il peut finir par démarrer.

Il ne faut pas continuer, car la bague interne de la couronne de la roue libre s'est très probablement fendue, si on insiste elle peut se briser et détruire la cage avec les galets avec une dépense importante à assumer pour la remise en état.

Cette bague est montée serrée sur la portée de la couronne de démarreur.

Voici la couronne et sa bague, fendue sur la photo.

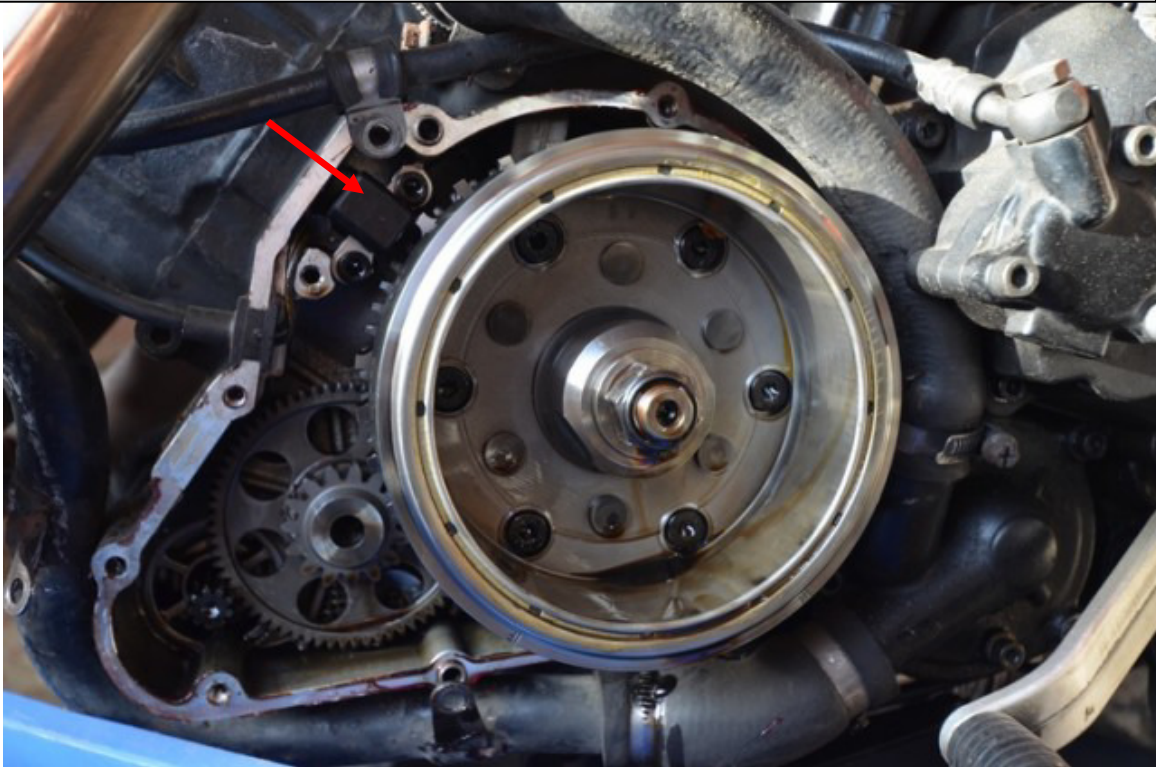


Démontage:

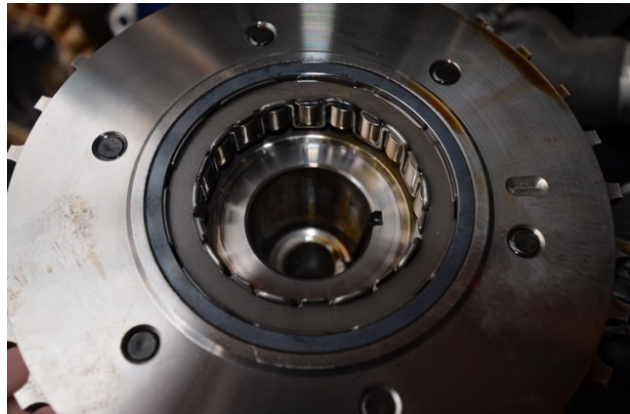
- Déposer le carter d'alternateur coté gauche du moteur, il vaut mieux pour cela vidanger le moteur car la moto va être immobilisée au minimum plusieurs jours. L'opération est toutefois possible sans vidange à condition de coucher la moto sur le coté droit. Il n'est pas nécessaire de vidanger le circuit de refroidissement, le carter passe juste mais il passe. Deux vis de ce carter à l'avant, servent également à la fixation de la durite métallique avant. Il y a aussi une vis à l'arrière qui est dissimulée par la durite caoutchouc.

- Desserrer l'écrou de fixation du rotor de l'alternateur en bout de vilebrequin en maintenant le rotor en rotation à l'aide de la clé plate de 40 coudée du tableau d'outillage ou d'une clé spécialement fabriquée à cet effet. Puis à l'aide de l'extracteur adéquat déposer le rotor de l'alternateur, le stator étant fixé sur le couvercle a été déposé avec celui-ci. Attention de bien récupérer la clavette demi lune de positionnement du rotor sur la queue de vilebrequin.

Voici l'alternateur tel qu'il se présente à l'ouverture du carter, le stator est fixé dans le couvercle. On voit aussi le capteur d'allumage des modèles Gardette (flèche rouge), qui est fréquemment source de panne au bord de la route, car il cesse de fonctionner la plupart du temps moteur chaud.

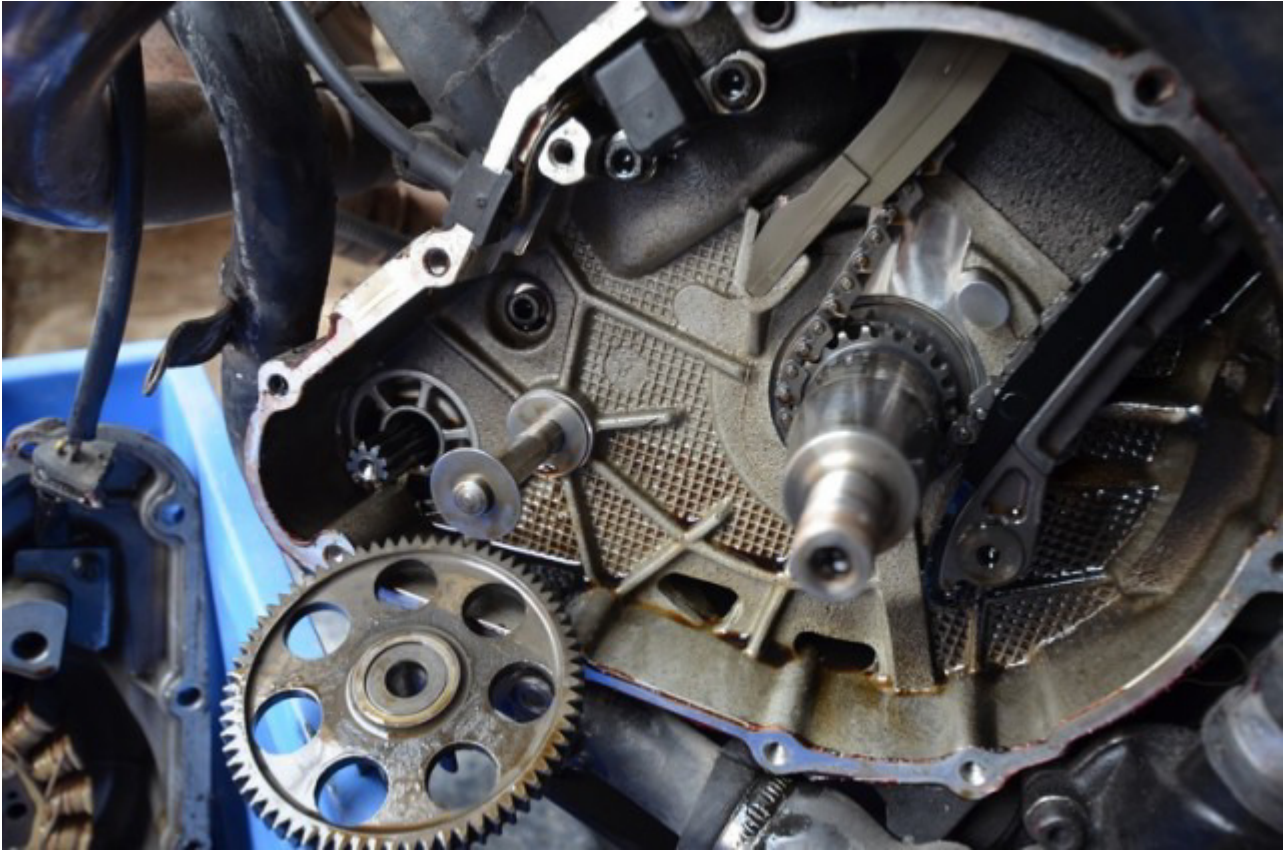


- Le porte galet de la roue libre de démarreur étant fixé sur le rotor il vient avec celui-ci en se déboitant simplement de la couronne de la roue libre. Ne pas chercher à le démonter du rotor si ce n'est pas impérativement nécessaire, car ses vis de fixation sont à têtes basses pas spécialement résistantes, de plus elles sont freinées par du loctite fort, elles risquent donc d'être mal resserrées au remontage avec tous les inconvénients imaginable si elles se desserrent en roulant.



Voici le porte galets de la roue libre de démarreur

- Il ne reste plus qu'à retirer la couronne de la queue de vilebrequin si elle n'est pas déjà venue avec le rotor d'alternateur et faire changer la bague fendue par une neuve bien ajustée pour qu'elle ne tourne pas sur la couronne. Ce travail doit être effectué par un professionnel, Manu (Manu Méca Motos) est hautement recommandé pour cette opération.



Si, lors du démontage, le pignon double dentures d'entraînement de la roue libre a été déposé comme sur la photo ci-dessus, il faut veiller à ce que les deux rondelles plates soient bien en place à la fermeture du carter, l'une au fond contre le carter moteur la seconde devant le pignon double contre le couvercle d'alternateur.

Effectuer le remontage à l'inverse du démontage, attention à bien positionner la clavette demi lune dans la rainure de la queue de vilebrequin et bien faire coulisser le rotor, sa rainure correspondant à la clavette. Serrer l'écrou de fixation du rotor d'alternateur au couple de 102 Nm. Refermer le couvercle d'alternateur et faire un essai d'entraînement du démarreur, coupe circuit du guidon sur OFF.