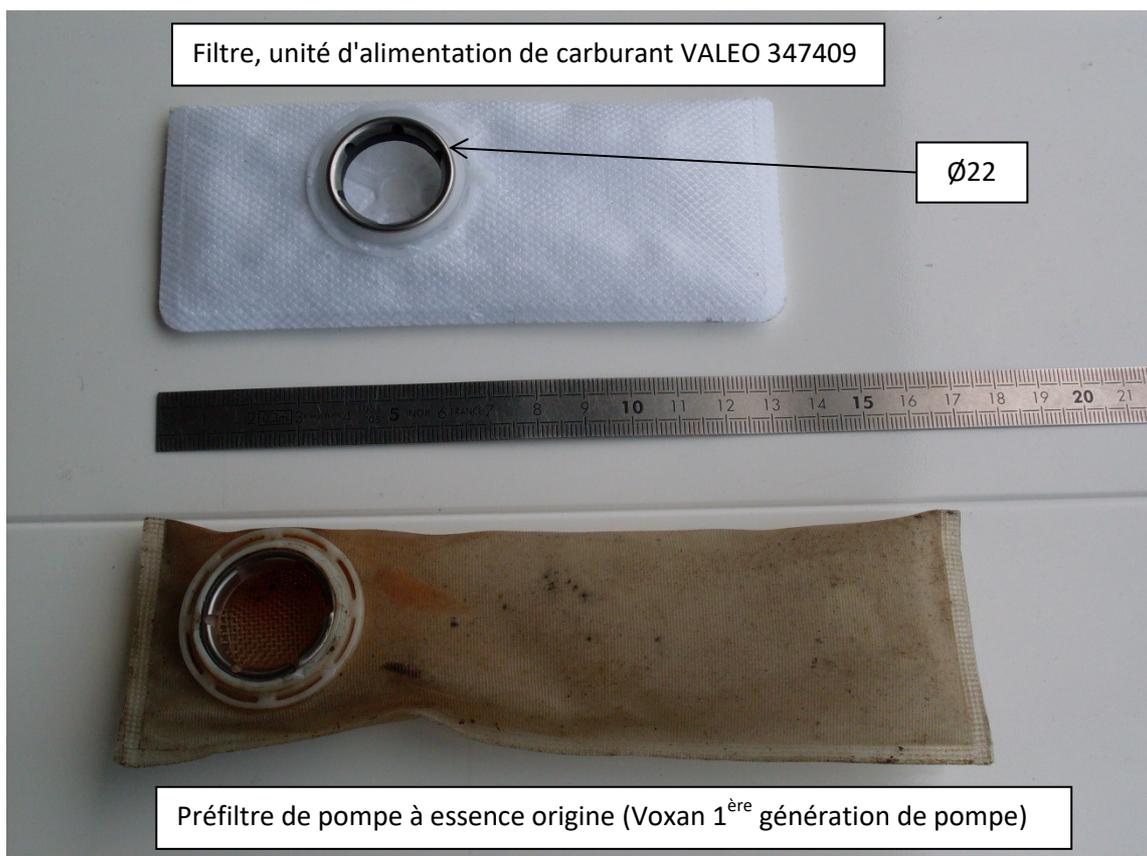


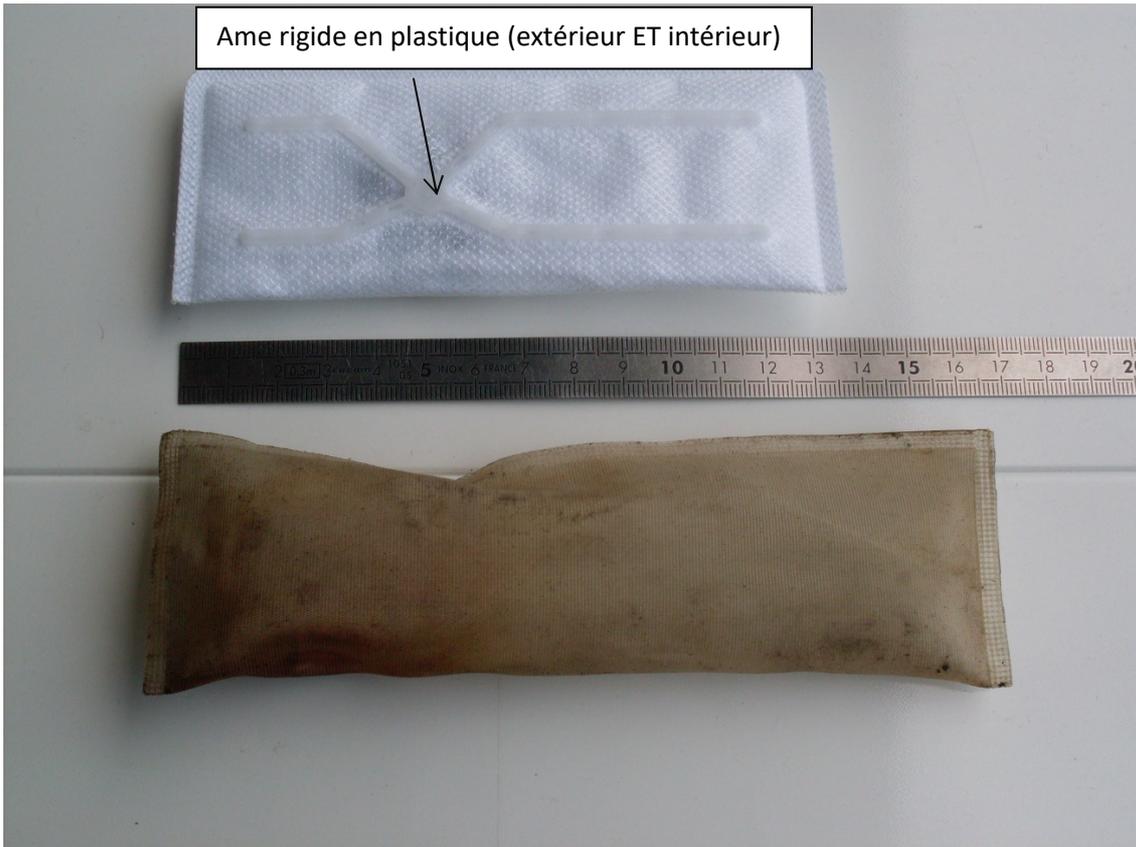
Changement du préfiltre de pompe à essence Ed 01 septembre 2019 Vincent  
SS#80 / mazden / Com Tech

SOLUTION DE REMPLACEMENT DU PREFILTRE DE POMPE A ESSENCE 1<sup>ère</sup> GENERATION (pompe à  
embout blanc)

(le passage à la pompe 2<sup>e</sup> génération a eu lieu juste avant le passage à l'injection de 54 mm)



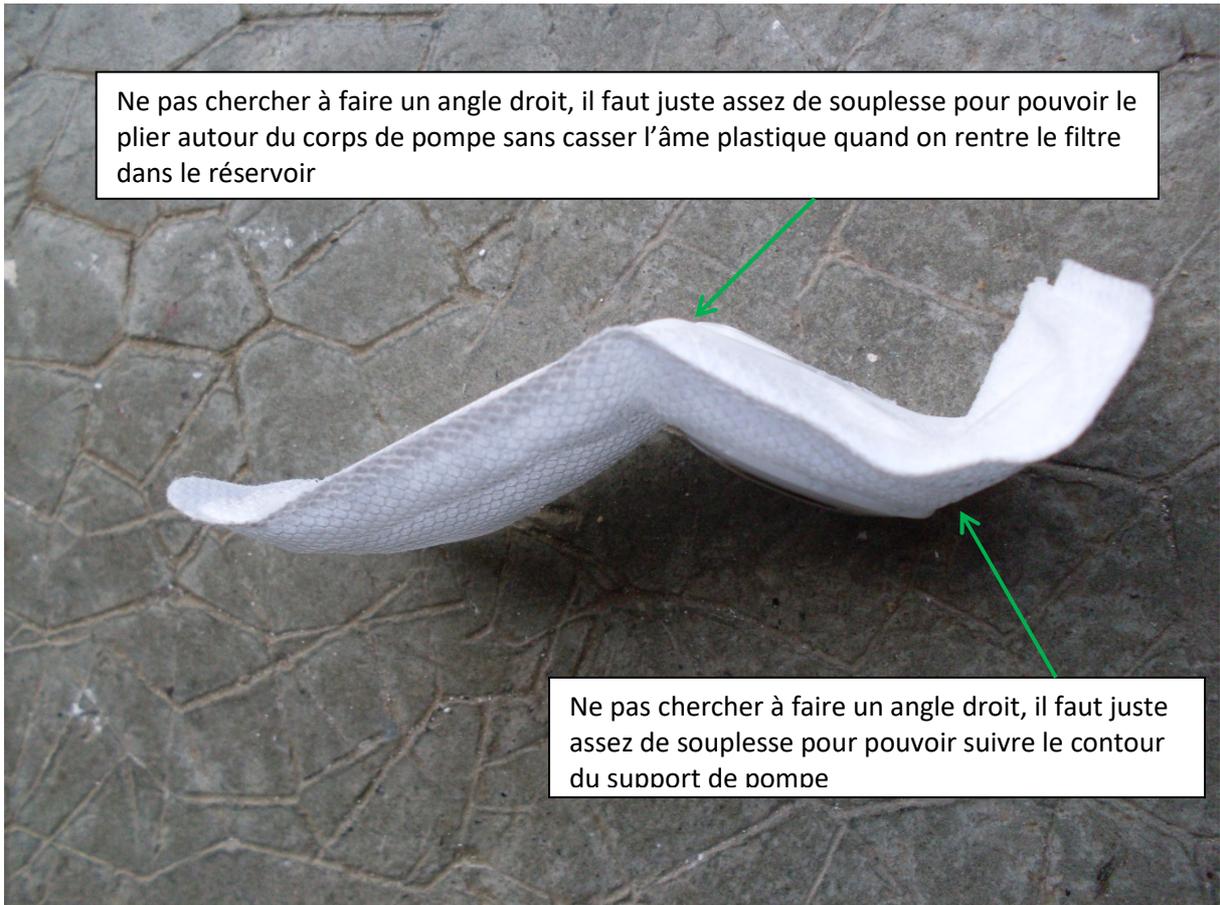
Ame rigide en plastique (extérieur ET intérieur)



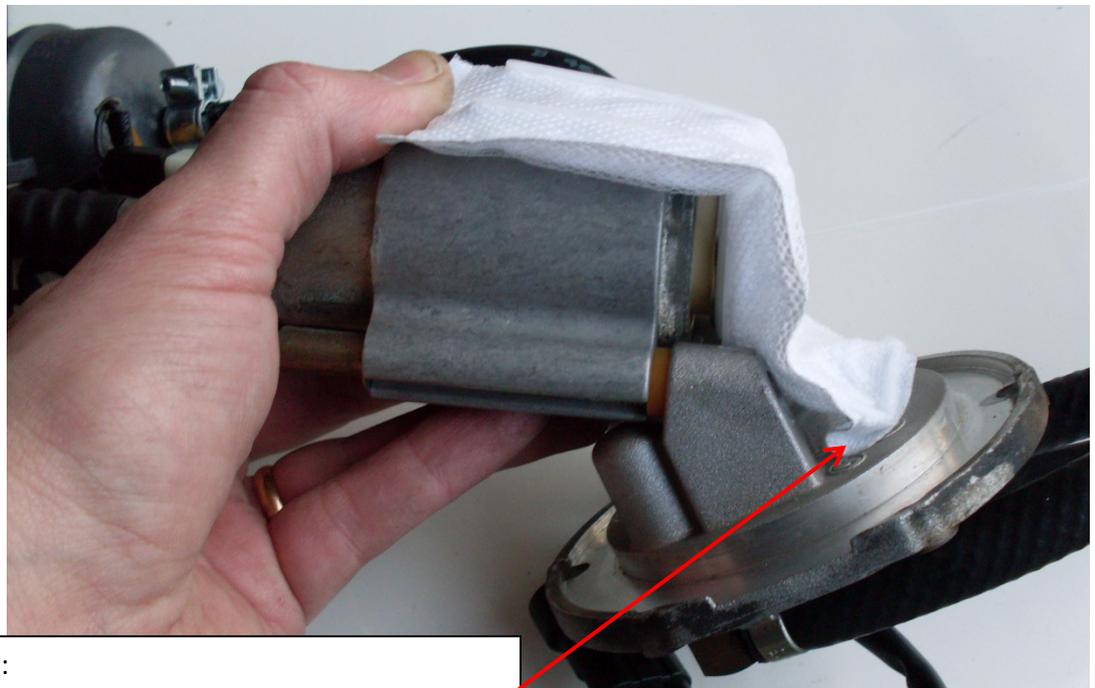
Mise en forme au décapeur thermique :

- tout doucement pour ne pas faire fondre le filtre
- chauffer en maintenant une contrainte
- laisser refroidir sans relâcher
- Pliages au plus proche de la sortie du filtr

Ne pas chercher à faire un angle droit, il faut juste assez de souplesse pour pouvoir le plier autour du corps de pompe sans casser l'âme plastique quand on rentre le filtre dans le réservoir



Ne pas chercher à faire un angle droit, il faut juste assez de souplesse pour pouvoir suivre le contour du support de pompe

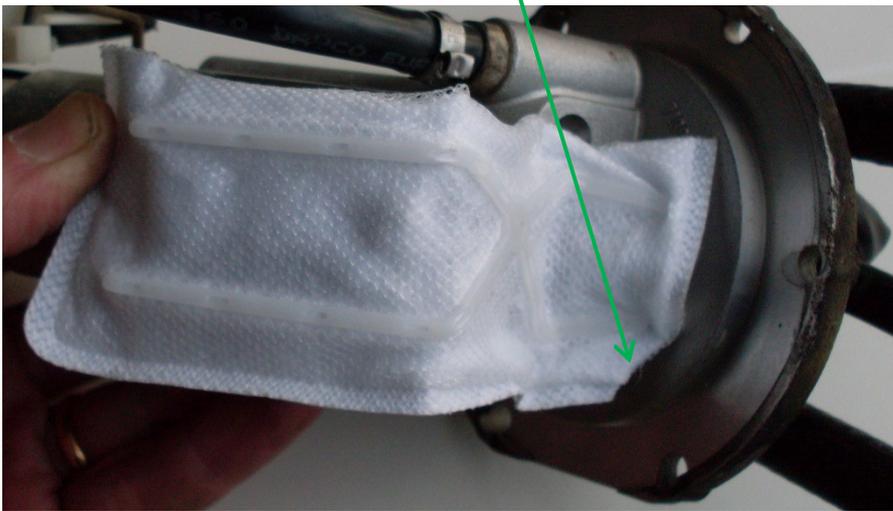


Attention à la mise en place :

- Une fois le filtre monté, très difficile de le sortir sans l'abimer
- Replier le coin pour qu'il ne vienne pas sur le plan de joint

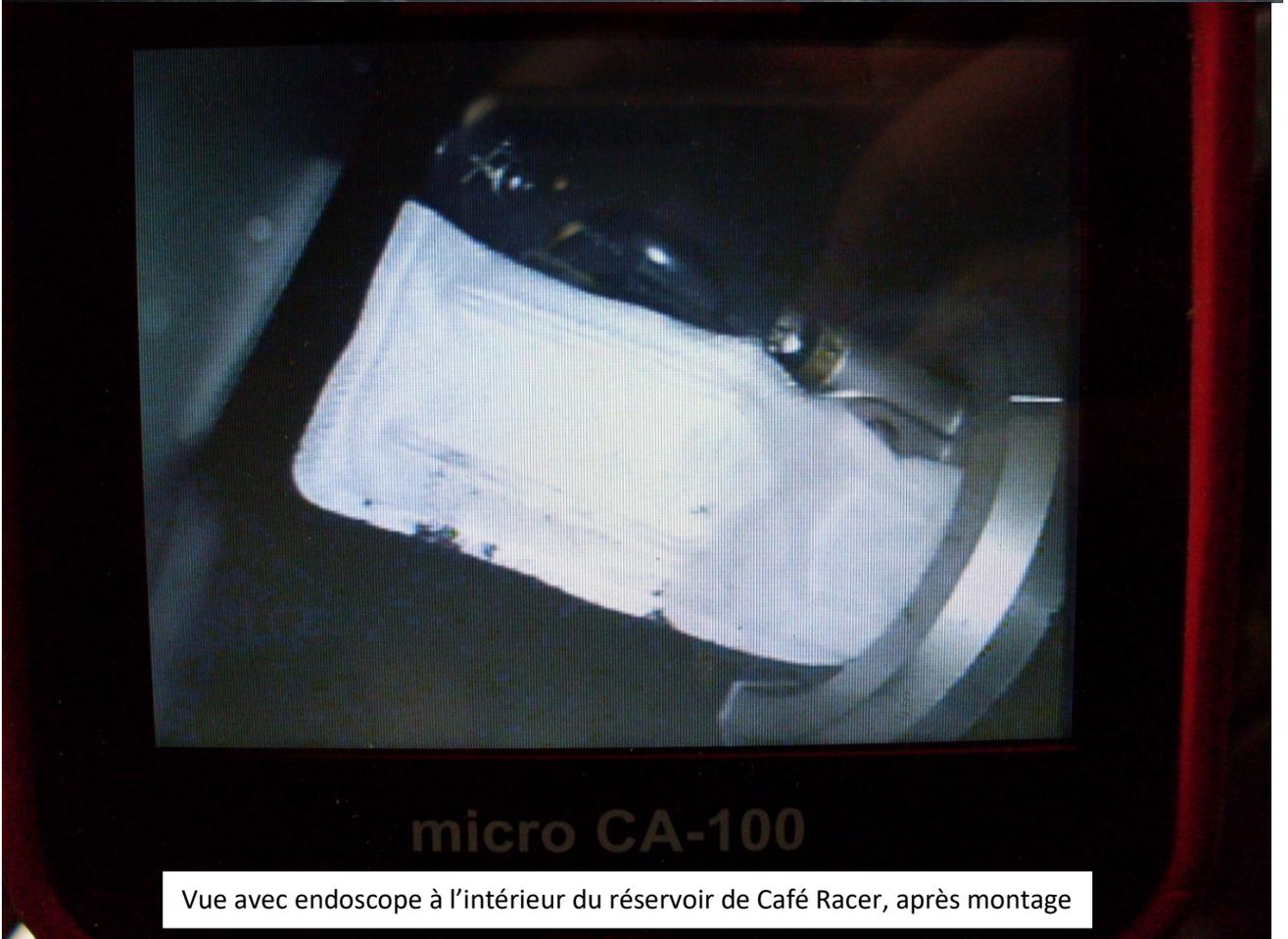


Coin du filtre replié pour éviter qu'il ne vienne sur le plan de joint





Mise en place à blanc (réservoir Café Racer)



micro CA-100  
Vue avec endoscope à l'intérieur du réservoir de Café Racer, après montage