



- Janvier 2020 – N°85

## 1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonne année et meilleurs vœux à toutes et tous en ce début d'année 2020 que je vous souhaite pleine de bonheur partagé en famille et avec vos proches et amis. Sans oublier celle qui nous a réunis et qui persiste, je veux parler de la moto « VOXAN » que nous allons encore fêter cette année avec les 20 ans du Café Racer.

C'est rare, mais en ce moment nous vivons une actualité surprenante avec les courses de Morgan aux antipodes, au pays où l'on roule la tête en bas. A l'heure où vous lisez ces lignes, les aventuriers sont de retour et nous ferons un compte-rendu dans le prochain numéro et pour ceux qui ne pourraient attendre, il y a le site fleurs de Lys et le prochain Moto-Revue.

Mais je suis bien certain, que la majorité d'entre vous aura suivi en « direct » les péripéties de nos aventuriers, avec une extension « monde » de la Voxan'traide. En attendant il y a le dernier épisode sur les préparatifs du voyage et l'entrée en scène de la Voxan'traide.

Prenez bien le temps de tout lire, car de nombreux événements sont déjà sur les roues, avec le salon de Lyon et celui de Clermont-Ferrand (avec une surprise à cette occasion).

Mais aussi nos événements club, avec l'Assemblée Générale à l'Ascension et les 20 ans du Café Racer lors du Café Racer Festival de Montlhéry les 20 et 21 Juin.

D'autres décisions d'adhérents viennent de se concrétiser, avec la participation de Fred, Thierry et Nico au SportTwin sur toutes la saison (dates en dernière page)

**Et surtout, pensez à vous réinscrire rapidement.** [Bulletin d'inscription](#)

Et inscrivez toutes vos machines, que l'inventaire des motos du club soit le plus exhaustif possible.

PS : Nous avons racheté un stock de pièces (neuves et occasions) d'un ex-concessionnaire, et nous allons revendre aux adhérents les pièces d'occasions. L'inventaire et les formalités de ventes / achats dans un V72 spécial

Voilà, on y est..

21h30, samedi 30 novembre. Demain, le train, l'avion, l'escale en Chine, l'arrivée en Nouvelle-Zélande. Du projet imaginé dans le coin d'un bateau il y a un peu plus d'un an est né un putain de monstre. Un monstre à cents têtes, composé de toutes les tronches qui lui ont donné vie. Une histoire de malade avec des idées, des copains, des inconnus qui le sont devenus, des coups de bol pas possible, des heures pour Manu à bichonner la moto, des heures de mon côté à organiser...

Mais là. T'as beau calculer, prévoir, imaginer, assurer, il y a un moment où il faut te jeter, sans avoir aucune certitude. C'est ce qui met du piment dans la vie, tu me diras, mais hier, en ponçant les murs de la maison (ben oui, y'a pas que la course dans la vie !), je commençais à ressentir de l'appréhension, de la peur même. Pas la peur de tomber ou de me faire mal, de rater quelque chose, d'être coincé à l'autre bout du monde, d'oublier un de mes mômes à l'aéroport, non. La peur de revenir sans rien. La peur de ne pas pouvoir aller au bout, à cause d'une casse irréparable, d'une fracture qui empêche de rouler, toutes ces choses qui font que la vie continue son chemin sans nous. Et puis voilà, j'étais là, le nez dans le plâtre à commencer à détester mes idées de merde, mes plans à la con, tout ça tout ça. Pis en fait, c'est tout ce qu'il me reste d'aventure. Avec internet, je peux savoir s'il pleut à Taupo, connaître le développé du tracé, réserver des billets d'avions et un van pour roupiller. En quelques clics, je peux demander et avoir n'importe quoi... Burt Munroe, lui, c'était un aventurier. Moi, je suis un type qui a le wifi...

Mais revenir sans rien, ça... Ce serait le plus dur. Au-delà de ce rêve, au-delà de cet hommage à notre copain, il y a vous maintenant. Toi qui a fait des T-shirt, toi qui a préparé la moto, toi qui l'a emmenée, toi qui l'a trouvée, toi qui a ameuté la radio, toi qui était là quand il y avait besoin, toi qui nous emmène au train, toi qui a souri à nos mots, toi qui a placé quelques secondes de rêveries et trois notes d'espoir dans notre pari de dingue. Alors, je vais te le dire simplement : merci. Je te le dis maintenant parce que je ne sais pas si je pourrais le faire après, pas avec des mots, mais en faisant sonner proprement cette Voxan de l'autre côté du monde. D'une histoire personnelle est née quelque chose de chouette, de beau, qui me prend aux tripes rien que de coucher ces mots. On va tout donner, jusqu'au bout. On ne fera pas des étincelles, mais on y sera, et si on doit rendre les armes, c'est qu'on aura plus le choix.



Je voulais remercier ce soir toutes les personnes qui se sont investies dans cette aventure, du Voxan Club de France, de Saint Bonnet Les Alliers, de Nouvelle-Zélande et d'ailleurs. Les copains, qui part leurs mots, leurs attentions, donnent un sens à l'essence même de ce que nous allons chercher : le plaisir et le partage. Une pensée particulière pour Léna, Mut et P'tit Guy, qui aurait du faire ce voyage avec Mig, et qui ont eu la gentillesse de répondre à mes appels, et de m'apporter leur soutien. Un autre pour les amis (ou l'équipe, comme vous voulez !) qui viennent d'habitude au TT panser nos meules... J'aurais aimé vous emmener, mais là... ! Là, il est temps de partir. Alors je ferme ma gueule et mon clavier, en rêvant ce soir au bout du monde, et la boule au ventre s'atténue un peu en pensant à vous qui avez tant donné, et à toi mon pote, à toi qui m'a fait rêver, à toi qui m'a montré que les rêves n'étaient que le début des vraies aventures.

Cette Voxan, on va la faire sonner, premier ou dernier, qu'importe, c'est une question de relativité. Mais on aura tout donné.

En route pour le grand bordel du Momo Circus, et see you next year!

Momo



Mardi 3 Décembre

Nous voilà en Nouvelle-Zélande !!! Accueillis comme des rois chez Logan Anderson et Margaret avec qui je n'ai eu pour tout échange que 30 minutes de causette au TT 2016... Mais qui n'ont pas hésité à venir nous chercher à l'aéroport et à nous héberger pour cette première nuit quand ils ont vu que nous venions dans leur pays... Dingue !!!

Le voyage c'est bien passé, tout le monde va bien, et le premier contact est juste magique. Un savant mélange d'Australie et d'Irlande, mais avec sa propre identité et sa douceur de vivre. Heureux d'être là, enfin, après en avoir tant rêvé... Demain, on récupère le van, les pneus, et en route pour le circuit de Taupo !!!!!

Et première mission accomplie, on a trouvé un sapin de Noël pour Lucie ! La bise à Gautier DeBrussel !!!!!

Mercredi 4 Décembre

Bon, ben là... On aura au moins fait premier quelque part... Récupération du van à Auckland, des pneus à Hamilton, et arrivée à Taupo. Personne sur le paddock, heureusement les responsables du circuit nous ont laissé accès aux sanitaires. Tout va bien, même si le Van est minuscule et inconfortable au possible. Je pensais qu'on avait déjà vécu pas mal de choses en mode Continental Circus, mais là, on vient de franchir une nouvelle marche, et pas des moindres... Ça va le faire, mais il va falloir se sortir les doigts !

Samedi 7 Décembre

« Les nouvelles du jour ! Première course avec la Voxan faite ! Bon, la catégorie Bear, c'est un peu un pot-pourri, il y a les juniors (moins de 750) et les plus de 750 (senior), et ce quel que soit le nombre de cylindre. Quant à la nationalité des motos, ça semble accessoire ! Donc comme je suis en 1000, ça ferraille avec du S1000Rr, du ZX10R et du RSV4... ! Mais c'est le pied quand même, et nous finissons 13ème sur 16 à la première course, après avoir été qualifié 16 sur 17. Du bonheur, beaucoup de plaisir ! On remet le couvert demain pour deux courses.

Dans les autres nouvelles, Lucie a pris une ratiche à l'avant suite à une pelle dans le van (le van va bien), Céline ne m'a toujours pas quitté malgré ce que je lui fais subir, les kiwis sont ultra cools et Nicolas Pautet me manque... Vu l'esprit roots, nawak et t'inquiète on va trouver un marteau, il aurait adoré l'endroit. !

Des bisous, et merci à tous de vos mots et de votre soutien !!!! »

La troisième course prévue fut annulée suite à un gros orage, avec une 11ème en seconde manche, il pointe 11ème après cette première épreuve.

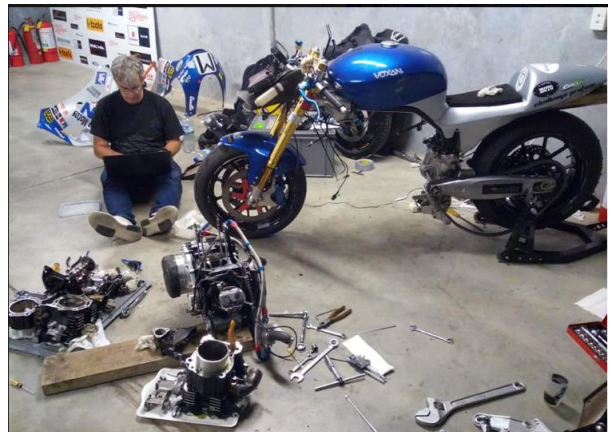
### **Vendredi 13 Décembre**

#### **Aïe, aïe, aïe,**

Une soupape vient de se faire la malle. L'histoire risque de s'arrêter là. Putain de vendredi 13.

*« Mais c'est maintenant que le VCF va se révéler dans toute sa grandeur et sa folie, c'est-à-dire réussir à envoyer les pièces sur place, que Manu va confirmer tout le bien que l'on savait déjà de lui et de ses compétences et Morgan sa confiance dans toute l'équipe pour assurer sa place lors de la dernière course. »*

Le père et la mère Noël sont arrivés, et ils ont des pièces de Voxan plein les sacs pour remplir vos souliers !!! On y croit encore !!!!  
Merci à tous ceux qui ont fait cette chaîne de l'auvergne jusqu'à Nouvelle Zélande !!!



Je vous en dirais plus un petit peu plus tard... Drapeaux rouges, coupure moteur, frottage avec d'autres pilotes, mais après l'annulation de la 1ère course, la 2ème était la bonne. 8 tours pour les amis, 8 tours pour le faire, 8 tours pour le Mig. Et on l'a fait, bordel... On l'a fait. Bowie avait raison... We can be heroes... Just for one day. Merci à tous mes héros qui ont rendu cette folie possible. On l'a fait, merde... Avec Manu et toute la clique... Merci...

*« Nous reconduisons en 2020 pour une 2<sup>ème</sup> édition un Salon Auto, avec l'intégration cette fois de la Moto qui se déroulera du 2 au 5 avril 2020 à la Grande Halle d'Auvergne à Clermont-Ferrand.*

*A cette occasion, la moto locale « Voxan » sera mise en lumière avec la création d'une exposition qui retracera l'histoire de cette marque auvergnate à travers l'exposition des différents modèles produits.*

*Est-ce que c'est quelque chose qu'il vous serait possible de mettre en place ? »*

A la réception de cette demande nous avons, bien évidemment, répondu positivement et nous espérons que nous saurons nous montrer à la hauteur de l'attente de l'organisation.

Laure et Ness vont gérer la préparation de cet événement mais toutes les bonnes volontés seront les bienvenues pour l'installation et les permanences.

Nous ferons également appel à vous pour le prêt des motos afin de pouvoir présenter un exemplaire de chaque modèle produit.

L'installation se fera à partir du mercredi, car le jeudi soir ce sera la soirée VIP et tout devra être opérationnel.

On ne connaît pas encore la superficie ni le positionnement de l'espace qui nous sera réservé, mais un espace de 10m x 12m serait bien pour installer les deux barnums (12 m) et y positionner les 10 modèles.

Vous pouvez suivre l'avancement de ce projet sur le forum, avec ce post dédié.

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=20876>

Ce petit mot pour mieux anticiper les événements auxquels les pilotes souhaitent participer, mieux communiquer pour les soutenir (financièrement et physiquement), mais également leurs assurer la participation du club dans les meilleurs délais.

Que tous ceux qui vont participer à des événements (exemple Sport Twin, moto-tour, rallyes, ...) se fassent connaître auprès du bureau [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) dès réception de cette annonce.

A vos préparations !



Deuxième saison pour le VCF au salon. Nous n'avons pas changé de place ni d'espace. Nous pouvons même dire que nous étions à l'étroit. Nous espérons avoir plus grand l'année prochaine !



Cette année était consacrée aux 20 ans de la commercialisation du Roadster. Nous avons pu afficher les bâches conçues pour les coupes Moto Légende grâce au barnum de Gilou. Les 2 Roadster ont été prêtés par l'inoxydable Patrick et son Road jaune et celui de Sylvain, canal-histo.

Vous pouvez voir que nous n'étions pas seul. Notre très cher Fil@ veillait sur nous assis sur son beau destrier, j'ai nommé le « Jouet ».

Nous avons eu beaucoup de visiteurs, ce qui se confirme sur chaque événement. Des novices, c'est de quelle nationalité, quelle cylindrée, combien de cylindre, on en trouve où... Et des plus aguerri(e)s ; quel dommage ! (t'avais qu'à l'acheter), combien ça coûte en occasion, comment vous faites pour l'entretien et, et, **COMMENT VOUS FAITES POUR LES PIÈCES!?** (à ton avis, ils font comment ceux qui exposent avec leurs trapanelles d'avant-guerre).

Bref, les questions habituelles, auxquelles nous avons répondu avec beaucoup de courtoisie (si,si), une proposition de record de vitesse, des acheteurs, des vendeurs, des qui recherche un atelier, une pièce précise, qui adhère ou ré-adhère.



Comme toujours au VCF, tout se passe dans la bonne humeur, avec l'aide de notre ami Jacky et son Morgon (à boire avec modération hein, faut reprendre le guidon), le Brie de Papi-Guy, le saucisson de Sylvain.... Et la bonne humeur de chacun.

Un grand merci à Patrick et Sylvain pour le prêt des Road, Picsou, Enzo, votre serviteur et tous ceux qui ont assuré la permanence à un moment ou un autre.

A l'année prochaine pour les 20 ans du café Racer.

# SALON DU 2 ROUES LYON

13 - 16 FÉVRIER 2020  
LYON EUREXPO

[www.salonduroues.com](http://www.salonduroues.com)



**LES NOUVEAUTÉS 2020**  
**+ DE 400 EXPOSANTS**  
**+ DE 1000 MOTOS DE COLLECTION**  
**PISTES INDOOR (STUNT, ENDURO,**  
**TRIAL, ÉLECTRIQUE,...)**

#S2R20

REJOIGNEZ-NOUS :

 @Salonduroueslyon  @Salondurouesdelyon



L'objectif initial était un peu trop optimiste et on va donc cette année faire l'impasse sur les motos avec palmarès et se concentrer sur les machines de production.

L'année prochaine pourrait être celle des motos de courses.

MAIS on envisage quand même un élargissement de l'exposition avec la présence de plusieurs surprises qui sont actuellement en discussion.

L'exposition se tiendra sur une bonne centaine de m<sup>2</sup> situés en ilot et donc sans la possibilité de suspendre nos bâches. Un peu comme en 2017.

Je vois pour avoir un espace privé sur le stand pour regrouper nos affaires, et avoir un peu de logistique (blousons, casques, frigo, café, ...)

Nous devrions être en permanence 5 à 6 sur le stand, ce qui est quasi acquis, et toutes les bonnes volontés seront les bienvenues pour assurer un roulement et permettre à tous de profiter du salon.

N'hésitez pas à utiliser le post du forum pour gérer les points d'intendance externes au salon, je pense en particulier aux couchages pour ceux qui viendront aider de plus loin.





Pour 2020, le bureau avait envie de recentrer le lieu de notre assemblée générale et donc cette année cela se passera en Sarthe !

Vous connaissez Le Mans, il y a quelques courses et autres événements qui s'y passent autour de la moto et des sports mécaniques en général.

Les Voxanistes sarthois ont à cœur de réaliser une assemblée générale réussie avec simplicité et bonne humeur.

Après plusieurs recherches, la Sarthe n'étant pas un département des plus touristiques, nous nous dirigeons vers un lycée proche du Mans. Donc cette année nous vous proposons un retour à l'école !!!

Cela se passera le week-end de l'Ascension du jeudi 21 Mai au dimanche 24, bloquez vos dates !

Le lieu réservé est à côté du Mans dans la commune de Brette les Pins, au lycée agricole André Provots.

Nous serons entourés de pins, au calme où le bruit de nos motos et nos discussions tardives ne dérangeront personne.

Nous aurons deux dortoirs à notre disposition ainsi que la salle du réfectoire avec sa cuisine.

La cuisine, qui sera dirigée, pas par nous, je vous rassure, mais par Willy Dubois traiteur de Brette les Pins qui a l'habitude de travailler au lycée. Le mot d'ordre de notre traiteur est le fait « maison » à un tarif motard en tant que motard lui-même.

Vous pourrez déguster diverses spécialités Sarthoises, il n'y a pas que les Rillettes... Bon OK, il y en aura un peu quand même.

Autant, pour la cuisine nous laissons la main sans problème que pour la buvette nous serons actifs, donc si vous nous cherchez, vous saurez où nous trouver...

Les dortoirs ont une capacité maximale de 135 couchages. Chaque chambre est équipée de 3 ou 4 lits ainsi que d'une salle d'eau avec toilettes. Les draps seront normalement prévus, il vous restera juste vos affaires de toilettes à apporter.



La Sarthe, vous connaissez forcément par les 24h du Mans ou le motogp. Nous aurons donc comme challenge de vous faire découvrir la Sarthe autrement, il n'y a pas que des lignes droites et un circuit !!!

La Sarthe regorge de lieu superbe comme les Alpes Mancelles, la forêt de Bercé, la forêt de Sillé par exemple.

Certaines villes méritent également le détour comme Le Lude avec son château, le vieux centre-ville du Mans avec ses remparts ou encore le musée de l'automobile aux portes du circuit.



Nous pouvons également vous faire découvrir les vignes Sarthoises, Jasnières et Val du Loir.

Ou encore, vous perdre dans les méandres des routes du rallye de la Sarthe que certains connaissent bien.

Bref, nous avons les idées reste plus qu'à vous les proposez au travers de road books.



Nous vous attendons nombreux pour cette édition 2020 donc n'hésitez pas.

PS : On va essayer de mettre en place quelques surprises, alors, ne manquez pas la fête !

Et surtout, il faudra vous inscrire tôt, dès réception du bulletin d'inscription, car on va essayer de faire un marquage du pseudo et du logo sur le cadeau prévu. Pour les retardataires, ils pourront toujours participer à l'A.G., et avoir le cadeau mais sans la personnalisation.





C'est officiel, nous allons fêter les 20 ans du Café-Racer Voxan lors du Café-Racer Festival organisé par le magazine Café-Racer sur le circuit Café-Racer de Montlhéry dans l'Essonne.

Ce sera donc le week-end des 20 et 21 Juin et nous aurons un espace parking pour toutes les motos, ainsi que la possibilité de monter nos barnums et d'exposer tous les modèles de production.

Café-Racer c'est aussi des sessions de roulage et toutes les Voxan seront les bienvenues dans une série dédiée (ou pas, si les volontaires sont insuffisants) mais également une parade le samedi durant la coupure pour toutes les Voxan présentes.

Tous les participants aux sessions de roulage pourront dormir sur le circuit ainsi que quelques organisateurs de l'exposition. Tout ça pour dire qu'il va falloir regarder les possibilités de couchage afin que chacun puisse participer.

J'ai bien conscience que le roulage a son coût, mais le lieu, l'ambiance et le contexte historique font que la location est d'un autre niveau que pour Carole (Iron-Motor l'année dernière).

Il y a la possibilité de rouler sur un jour ou le week-end complet, mais dans le cas de la journée unique, il faudrait choisir le samedi que l'on soit tous ensemble car la parade devrait être le samedi.

La parade sera ouverte à toutes les Voxan, et là c'est incontournable.

Un post spécial va être ouvert sur le forum afin d'identifier les inscrits pour les roulages et ceux qui ne viendront que pour l'événement, la parade et l'exposition. Si vous ne souhaitez pas vous inscrire sur le forum envoyez-moi un mail à [vcf@voxanclubdefrance.com](mailto:vcf@voxanclubdefrance.com) car je vais tenir le décompte des participants.

Le bulletin d'inscription téléchargeable est sur le site [www.caferacer-festival.fr](http://www.caferacer-festival.fr), lien ci-dessous.

<https://www.caferacer-festival.fr/wp-content/uploads/2019/12/Inscriptions2020.pdf>

C'est une occasion en « or » de démontrer la vitalité de notre club, son dynamisme, la passion de ses membres et si nous pouvions faire rouler #100 Voxan sur l'anneau ce serait un bel hommage pour les 20 ans du Café-Racer.

A suivre sur le forum ou le prochain V72 pour plus d'informations.

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=20874>

**Production Bulle Café-Racer.**

Je reprends la fabrication des bulles de café Racer lancée par Voxrider69. Je le remercie pour son travail car il m'a juste suffi d'entrer en contact avec **Ermax** pour finaliser le dernier point. Cette fabrication débouchera sur une commande groupée.

Nous partons sur 2 modèles, bas et haut, le coloris d'origine étant préservé.

**Ermax** nous présentera un modèle de chaque au salon de Lyon afin de les comparer et de les approuver si c'est bon.

**Plus nombreux nous serons, plus bas sera le prix.**

Les tarifs :

- Pour une commande de 1 à 5 pièces : 120€ TTC la pièce
- Pour une commande de 6 à 10 pièces : 110€ TTC la pièce
- Pour une commande de 11 à 30 pièces : 96€ TTC la pièce
- Pour une commande à partir de 31 pièces : 90€ TTC la pièce

La commande s'adressera comme toujours aux adhérents à jour de leur cotisation.

Le lien du forum pour se déclarer :

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=28&t=20564&p=258787#p258787>

Ou bien par mail : [kfracer60@gmail.com](mailto:kfracer60@gmail.com) ou bien par SMS: 06 81 38 27 27

Vous avez jusqu'au 16 février pour vous manifester. À partir de ce moment, j'aurai un certain nombre d'adhérents qui se seront déclarés ce qui me permettra de fixer le prix d'achat.

Le bon de commande sera alors disponible en ligne, par courrier pour celles et ceux qui reçoivent les infos par ce biais.

**BOUTIQUE.**

Lors du salon Moto Légende, j'ai été abordé par un monsieur charmant, M.MUNCH, qui m'a présenté son travail et ensuite envoyé une proposition qu'il a réalisée pour nous !



Le tarif varie de 90 à 150 euros en fonction de la finition. Ces ceintures sont réalisées dans un cuir pleine fleur.

Pour lancer une production, il faut au minimum 25 commandes. Si vous êtes intéressés, manifestez-vous !



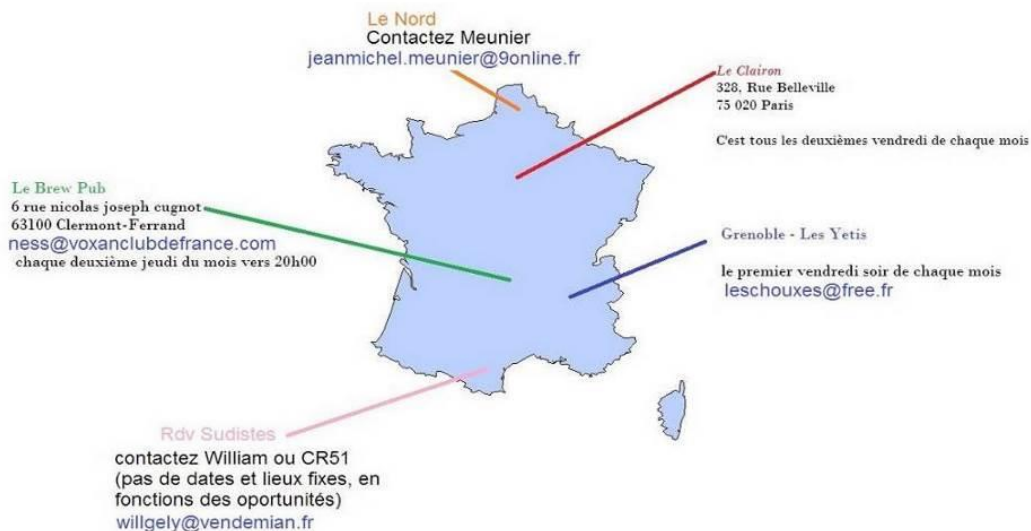
## 10 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

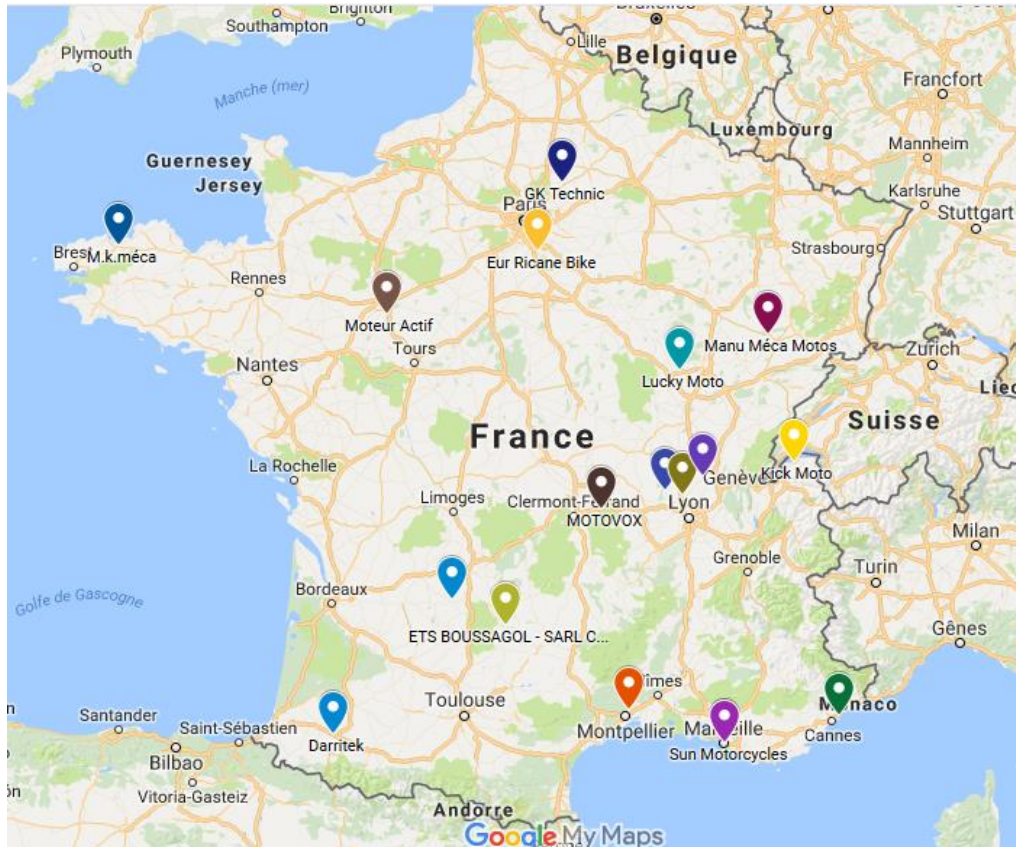
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.

### *Les Rendez vous du Voxan Club de France*



## 11 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)





Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
13-16 Février	Salon 2 roues de Ljon	Ljon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des motos de production
27, 28 et 29 Mars	Sportwin	Le Mans	Course	Tripou et HC3P
3-5 Avril	Salon Auto-Moto	Clermont -Ferrand	Salon avec stand VCF	Exposition des motos de production
24, 25 et 26 Avril	Sportwin	Alès	Course	Tripou et HC3P
25-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	Espace VCF
8 et 9 Mai	Sunday Ride Classic	Castelet	TZ à l'honneur	individuellement
21-24 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-vous annuel festif	
30-31 Mai	Coupes Moto Légende 2020	Dijon Frenois	Roulage et exposition d'anciennes	Un stand dans l'espace club
5, 6 et 7 Juin	Sportwin	Nogaro	Course	Tripou et HC3P
20 et 21 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	20 ans du Café Racer (Roulage et parade)	Participation club, avec un espace
24, 25 et 26 Juillet	Sportwin	Haute Saintonge	Course	HC3P
4, 5 et 6 Septembre	Sportwin	Pau Arnos	Course	Tripou et HC3P
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	Tripou et HC3P
17 et 18 Octobre	Anniversaire VCF	Espace Volcan à Laschamps	rendez-vous annuel Festif	
	Salon Moto-Légende	Paro Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2020

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :

[vxcf@voxiandubdefrance.com](mailto:vxcf@voxiandubdefrance.com)