



- Mars 2020 - N°86

## 1 - Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Début d'année « atypique » et imprévisible avec l'arrivée du coronavirus et des décisions associées.

Le salon de Lyon a pu se tenir, et Gilou nous a fait un joli reportage photo, mais de nombreux autres sont annulés, dont celui de Clermont-Ferrand, voire pour de nombreux autres dans l'attente de décisions gouvernementales. Dans l'attente de ces décisions, nous continuons sur l'organisation de l'Assemblée Générale le week-end de l'Ascension (post dédié), le stand des Coupes Moto-Légendes fin Mai à Dijon et celui des 20 ans lors de Café Racer festival à Montlhéry les 20 et 21 Juin.

Les reports de Iron-Motor (18-19 Avril au 17-18 Octobre) et Youngtimer (25 Avril) sont déjà actés, ainsi que les premières manches de Sportwin.

Vous découvrirez dans ce numéro une vision « décalée » de l'aventure Voxan en Nouvelle Zélande sous la plume de Manu !

Même si le confinement devait durer 4 voire 6 semaines, (fin Avril) nous espérons que l'Assemblée générale pourra se tenir, et c'est pourquoi on a pris la décision de lancer les invitations.

Cependant, en cas d'impossibilité on basculera ce moment important de la vie du club sur l'anniversaire les 17 et 18 Octobre. Ce serait un crève-cœur, surtout avec le cadeau prévu !

**Et surtout, pensez à vous réinscrire rapidement, seuls les adhérents peuvent participer à l'Assemblée Générale.** [Bulletin d'inscription](#)

Et inscrivez toutes vos machines, que l'inventaire des motos du club soit le plus exhaustif possible.

Pour 2020, le bureau avait envie de recentrer le lieu de notre assemblée générale et donc cette année cela se passera en Sarthe ! lors du week-end de l'Ascension (21-24 Mai)

Vous connaissez Le Mans, il y a quelques courses et autres événements qui s'y passent autour de la moto et des sports mécaniques en général.

Comme chaque année, le bureau souhaite récompenser les participants en leur offrant un cadeau en signe de remerciement, mais cette année, le cadeau ne sera pas une surprise car il nécessite un peu d'organisation, mais aussi la participation des adhérents.

En effet, « Jack so » (adhérent 005) est commissaire de piste sur le Bugatti et nous a proposé de faire une parade sur le célèbre circuit du Mans, ce que les organisateurs et le bureau ont accepté.

Dans le respect des contraintes inhérentes à ce type de manifestation, nous avons négocié l'organisation suivante :

Dès la fin de l'AG, ne pas trainer et se préparer pour le départ. Des précisions seront données sur place. Le circuit est à 15 km / 15-20 minutes

- 12h00 Rendez-vous à l'entrée nord (musée de l'automobile)
- Départ en convoi derrière un véhicule de direction de course pour accéder à la piste
- Mise en épi de motos (départ type Le Mans)
- Photo à notre charge ➡ S'il y a des volontaires, se signaler
- Départ en convoi (derrière un véhicule en mode parade maxi 90 KM/H)
- Arrêt après la passerelle Dunlop
- Photo à notre charge ➡ S'il y a des volontaires, se signaler
- Départ en convoi (derrière un véhicule en mode parade maxi 90 KM/H) pour 2 tours à la condition du respect des règles de sécurité, (équipement « code de la route », passager accepté)
- Retour vers l'entrée Nord

Et on rentre directement au Lycée ou sera servi le buffet chaud. (Type cochon à la broche)

Voilà, vous savez presque tout, il vous reste à cocher la case sur le bulletin d'inscription et à payer les 15 euro « résiduels » pour cet événement, le club prenant à sa charge les frais de sécurité et d'accès piste.

J'espère que vous serez nombreux à participer à cette parade (tous), la seule contrainte étant de la faire avec une Voxan.

Il y a par contre une exigence non négociable, c'est le respect absolu des règles de sécurité et d'avoir un comportement exemplaire en piste.

Ce n'est pas un roulage, mais un bon moment à passer ensemble, et l'occasion de se construire des souvenirs sur des lieux mythiques et surtout avec nos Voxan.

Nous vous attendons nombreux pour cette édition 2020 donc n'hésitez pas.

**N'hésitez pas à vous inscrire, si l'AG devait être annulée, les sommes versées ne seraient pas perdues.**

- **Les chèques ne seront pas encaissés.**
- **Pour les virements, si vous participez à l'anniversaire le montant versé viendra en déduction de l'inscription, et si vous ne pourriez pas venir le remboursement serait effectué.**

## Manu la tête en bas

Par Manu Himself et à son insu (T'avais qu'à répondre au téléphone).

Ça a commencé comme ça : « Dis Momo, tu crois qu'une Voxan ça peut rouler la tête en bas ? Les passionnés ont des idées bizarres, les motards passionnés ont parfois des idées débiles. Cette phrase est restée en l'air, le Mig est parti en course, trop vite, l'a pas dû voir le panneau trop tard.

La phrase a erré dans l'atmosphère pendant des mois et un jour du mois d'octobre 2018, Maxence, un pote rallyman, m'a téléphoné : « Dis, tu connais Morgan Govignon », moi : « ben oui, on s'est déjà tiré la bourre en rallye », « Ben, il veut aller au bout d'une idée débile du Mig, tu ne connaîtrais pas une Voxan pour aller faire la course du boxing Day à Wanganui (NZ) au Cemetery Circuit » ? « Ben, je ne vois pas trop mais je réfléchi et je te redis, Bises ».

### **Suzuki Series Round 3: 26 December 2019 CEMETERY CIRCUIT**

**Cemetery Circuit is a temporary motorcycle street racetrack in downtown Wanganui, New Zealand.**

It was named because the track goes through the old town cemetery. The daylong meeting is traditionally held on Boxing Day (26 December) each year and has been running since 1951.

Of international fame, this event captures the hearts and minds of motorcycle enthusiasts everywhere! From Formula 1 to side cars, international and national legends, this street circuit is 1.6 km (one mile) long with eight corners, a railway crossing, an over-bridge and blind S's through and around the old Whanganui cemetery. This is Whanganui's top one day event and if you have just a sniff of petrolhead in you, you won't want to miss this!

*'What else would you do on Boxing Day!'*



Je raccroche le téléphone, et je retourne à l'atelier, et là, je la vois, ça fait tellement longtemps qu'elle est là, qu'elle pourrit sous sa couche de poussière que je l'avais oubliée, la VOXAN 999 d'usine, un des 2 seuls exemplaires que l'usine ait construits. Elle est là inerte depuis 10 ans, moteur fatigué. La dernière fois qu'elle a roulé, c'était en 2009, alors y a un peu de taf.

« Allo, Maxence, j'ai trouvé la meule, elle dort dans le garage », bien évidemment quelques temps après, Morgan m'appelle : -C'est vrai, t'as trouvé une meule ? Qu'est-ce qui faut pour l'avoir ? -Ben rien, je te la prête, mais je te préviens, y a du boulot. -... -C'est comme ça que ce projet débile est parti : d'une idée débile, d'une meule en train de pourrir au fond d'un atelier. Après, il fallait trouver des sous, comment emmener la moto là-bas, enfin tout ça quoi, et d'abord reconstruire intégralement une moto quasi unique où il manque pas mal de pièces. Alors, y a fallu être malin, faire fumer la fraiseuse, le tour, faire fonctionner le réseau, parler anglais avec des californiens-suisse, se retaper physiquement, etc.

Tout ça, pour obtenir ça : la bête est complète, le moteur tourne mais elle est à poil. On est en juin, Momo m'appelle : -Salut Manu, tu te remets ? Heu, ça te dérange si tu me prête la moto pour 3 courses au lieu d'une ? .... -Explique ? -Ben, en cherchant comment transporter la moto, je suis tombé sur des néo-zélandais qui font de la course sur route en Europe. Tous les ans, ils ont un conteneur qui part d'Angleterre pour la Nouvelle-Zélande en septembre et le conteneur revient en Angleterre en Février.

Ils ont de la place dedans, ils me proposent donc d'y mettre la moto et ils la transportent pour un pack de bière. Pire, ils m'ont dit que, tant qu'à venir en NZ, autant faire toutes les courses du championnat, ils m'invitent, il suffit d'emmener la moto en Angleterre, avec les pièces et l'outillage spécifique, ils mettent tout le reste à disposition là-bas, tu crois que ça peut le faire ? -Heu, ben oui, la moto, elle peut le faire, mais toi, ça colle ? -Ben faut que je voie avec mon patron. Ah oui, j'allais oublier, vu que les néo-zélandais m'invitent et que j'ai trouvé quelques sponsors, tu ne voudrais pas venir, je t'invite, - ....

Bah voilà, c'est comme ça que je me suis retrouvé avec la proposition la plus malhonnête que l'on ne m'ait jamais faite. Il fallait juste que je sois apte physiquement, que j'aie le feu vert de ma chérie (ça n'a pas été dur), que la moto soit prête, que l'éducation nationale, à laquelle je dois encore quelques heures me lâche, que le cardiologue ..., le passeport...

On est fin Août, les derniers éléments d'habillage arrivent à l'arrache, On se rencontre avec Momo pour tester la moto en course sur une manche du championnat de France. Il est

comme un gosse avec un nouveau jouet, il me demande pourquoi je ne suis pas habillé en père Noël.

Le samedi matin, au saut du sac de couchage, Phil@ est là, lorsqu'il a appris que le proto allait rouler, il n'a pas hésité, il a sauté dans sa caisse et il a taillé la route toute la nuit. Phil@, c'est un peu le papa de cette moto, c'est lui qui a fait des pieds et des mains à l'usine d'Issoire pour qu'ils la construisent, c'est lui qui a remué ciel et terre pour que Voxan vive le plus longtemps possible, pour que cette moto fasse de la course et fasse des résultats, c'est qui n'a pas hésité à me la prêter lorsque la mienne, éprise de liberté, a essayé d'apprendre à voler un jour pluvieux à Croix en Ternois.



Momo teste la meule, apparemment il apprécie son comportement, même si, il roule sur des œufs, peur de tomber ce qui signifierait la fin du projet. Il trouve quand même le moyen de ne pas finir dernier avec une meule brute d'atelier, de 15ans de conception, sans électronique, face aux avions de chasse actuels, auxquels la Vox rend au bas mot 50 à 60 Cv. Il y a bien quelques bricoles à régler mais ça va le faire, le projet devient réellement concret, ce weekend-là, tous les éléments s'emboitent.

Le samedi suivant, la nouvelle tombe, triste, brutale, Phil@ est parti comme ça sans rien dire, discret comme d'hab, il s'est senti mal au volant, s'est rangé sur le bord de la route et il n'est pas reparti. Alors, oui, on va le faire, la Voxan roulera la tête en bas, pour les copains, pour nous, on a dépensé trop d'énergie. D'une idée en l'air est née, un projet fou, à peine croyable, pour à peine plus que peau de balle, juste avec de l'humain.

Reste à savoir comment amener la moto en Angleterre. Elle y arrivera en passant de camionnettes en camionnettes, de potes en copains, de pote du copain au copain de l'autre pote qui va chercher pour un pote un châssis de side-car en Angleterre, etc .... Un an après le premier coup de téléphone, Mamie Vox vogue tranquillement en direction de la nouvelle Zélande.

Nous, on doit aller la retrouver début décembre pour 3 week-ends de course à l'autre bout de la planète. Le team Manouche : Vendredi 6 décembre, le ciel de Taupo est clair, lumineux, je suis en tee-shirt vautré dans l'herbe grasse du parking de l'aérodrome (c'est Loudes en plus petit) en attendant Momo. Il arrive, ¼ d'heure plus tard avec sa petite famille, Céline sa femme, Lucie 5 ans et demi et Gary 2.5 ans.

« Salut, bon voyage j'ai 2 nouvelles, une bonne, une mauvaise, je commence par laquelle ? » -Bah, vas-y, de toute façon faudra que ça sorte, -La bonne, c'est que la moto est bien arrivée, nickel, elle démarre et tout, et tout, -Et la mauvaise, -Ben, on n'a rien .... -Comment ça rien, -Tu sais ce que c'est rien, ben, on a rien .... Le néo-zélandais qui avait promis la structure, les outils, tout, il a tapé dans la caisse du team, il est recherché par la police, alors on n'a rien.

C'est comme ça qu'est né le team MANOUCHE, de rien. On a taxé des outils, un jerrycan, une grosse clé à molette, une pièce de 1€, une tonnelle, on a fait une table en planches de coffrage et pneus.



On a acheté un jeu de clé Allen et du fil à freiner. Nous, malins, avant de partir, on avait équipé la Vox avec des pneus en pattes de mouche alors c'est parti pour l'aventure. Les séances d'essais les qualifs, les courses, tout. On y est, maintenant on le sait une Voxan, ça peut rouler la tête en bas, sans tomber. Newton s'est trompé ou alors c'est les pneus .... Le moteur tourne dans le même sens que chez nous. Tout pareil, juste la position.

Par contre, il y a les mêmes avions de chasses qu'en France, on était censé être en catégorie : « Moto anglaise, européenne ou américaine », eh ben là-dedans, ils mettent les dernières hypersports japonaises, alors forcément, c'est chaud avec Mamie, mais on s'en fout, on n'est pas là pour gagner, juste pour participer, mais chassez le naturel, il revient au galop. Même si la Vox prend cher dans les bouts droits, Morgan freine comme un cochon et martyrise les pneus à l'accélération, tente des intérieurs de truand, visiblement, il a trouvé le mode d'emploi du bestiau. Bizarrement, je suis hyper détendu alors que fin août, lors des premiers essais, j'étais tendu comme un string. Pas normal, tout ça. Du coup, on n'est même pas ridicule, sans rien connaître des circuits, des formats de courses, sans outils, sans chrono, juste avec rien et l'envie de le faire, Momo finit 11° sur 31°.

Bon, la dernière course est annulée pour cause de méga orage de la mort qui tue, qui a tout emporté. Des gens se baignent dans l'épingle du fond du circuit, tout s'envole dans le paddock, le peu de confort que l'on avait avec la tonnelle que l'on nous avait prêté fait partie du lot, écroulée sur la table en pneu, notre tente-cuisine-dortoir-placard-atelier s'est déchirée avec les rafales de vent, elle est encore debout alors on la rafistole comme on peut, on la protège avec des futs de 200L récupérés à gauche et à droite, bref, les Manouches. On doit faire pitié quelque part, alors Allan et Julie, les organisateurs des courses nous louent un box en dur, on est au sec, à l'abri, on peut s'occuper de Mémère, vérifier que tout va bien pour la prochaine course le week-end prochain, 3h plus tard, Mamie est dans son conteneur prête à partir vers Manfeild.



On a 5 jours à s'occuper alors, on découvre ce pays magnifique, les geysers, l'odeur d'œuf pourri, l'herbe, le vent, les paysages ... Un italien marié à une néo-zélandaise, qui est venu nous voir à Taupo, qui a trouvé le projet génial, nous invite chez lui à manger et nous prends un airbnb, bref on profite et on reprend la route pour la prochaine course. Fallait bien que ça arrive :



les pilotes professionnels...

Jeudi 12, on s'installe sur le circuit de Manfeild, la moto est bien arrivée. La tente est encore un peu vivante, alors on la plante, on se construit une table en palette et souches. On passe une soirée avec les ZZ-Top : John un anglais, Grégor, un allemand et sa copine polonaise. Bière et pâtes au menu, le grand luxe, ça change du pain de mie ... Le lendemain, les choses sérieuses commencent et pas que ... Allan et Julie viennent nous voir, ils ont vu nos conditions de bivouac, alors ils nous ont pris des piales dans un motel avec

Ça y est le team Manouche est devenu un vrai team d'usine. On a aussi un box en dur, c'est Byzance, on attaque les essais, Momo rentre au box en faisant de grands signes, la moto accélère quand il freine et coupe les gaz, c'est gênant. La butée de la poignée de gaz est cassée, les gars qui ont déchargé la moto ont dû la casser, pas grave, je taxe des outils et je bricole un truc à la Mac-Giver. Les essais reprennent normalement jusqu'à la dernière séance où, à mi-séance, Morgan lève la main en ressortant d'une épingle et rentre au ralenti. La moto n'a plus de puissance et le moteur fait un bruit pas catholique ... On pense à une bougie claquée, un pb d'injection, on cherche, on taxe des outils, on prend les compressions, on mesure les jeux, on vérifie le calage. On trouve que la clavette d'allumage a une sale tronche, on pense avoir trouvé : l'allumage s'est décalé quelques degrés. Mais une clavette, on n'en a pas. Mais on s'est fait plein de copains, un gars qui roule en Norton, nous sort un tiroir plein de clavettes et magie, il a (presque) la bonne.

On remonte confiant, mais la moto ne tourne toujours pas rond, Je mets un coup de gaz et là, une flamme sort des cornets d'admission tout en déboitant l'injection ... Une soupape vient de se planter en travers du conduit de culasse. On se prend dans les bras avec Momo, on sait ce que ça signifie, on imagine l'intérieur du moteur. C'est mort, l'aventure s'arrête là. Tout ça pour ça, on est le cul par terre, abattus. On a traversé la planète pour se prendre un moteur dans la tronche sans faire la Cemetary circuit's race.



Fallait bien que ça arrive, tout allait beaucoup trop bien, tout s'emboîtait trop bien depuis plus d'un an, on se disait bien que c'était trop cool. Nous, benoîtement, on pensait que le hic propre à tout projet farfelu était derrière nous avec la création du team Manouche, mais non, c'est le truc, c'est maintenant qu'on le prend, et pleine face en plus. On a plus qu'à remballer et aller faire du tourisme en attendant l'avion du retour dans 15 jours. Le box est silencieux, reste juste les copains qui nous ont prêté les tools : compression tester, shock wrench et autres vacuums gauges, qui essaient de nous consoler mais rien n'y fait. C'est mort de chez mort.

Pis d'un coup, Momo se lève, l'œil vif, rallumé : -Dis Manu, tu sais mon pote Hervé (son collègue de bureau), il a promis de venir me voir si je faisais les courses à Wanganui, il a son billet d'avion, on ne peut pas le décevoir, il part mardi matin (on est Vendredi). Tu sais où trouver les pièces ? -Bah oui, laisse-moi juste le temps de téléphoner à un ami, .... (c'est comme à la télé). Il est 22h, en France il est 10h en France, ça peut peut-être le faire. Allo, Ness ? -Comment c'est ti ki va ? Heu, non, si tu m'appelle de NZ, c'est que ça ne va pas, dis voir ? -Ben, on vient de prendre le moteur dans la tronche. Si je te fais la liste des courses, tu crois que tu peux passer chez Christophe prendre les pièces, et nous faire un chronopost pour le Berry afin que ça arrive Lundi soir au plus tard ? -C'est chaud, mais en sortant du taf à 16h, ça doit pouvoir le faire en posant les bouts à la poste samedi matin. Envoie ta liste, on tente le coup. Tu crois qu'c'est possible ?

Ben voilà, le choc passé, c'est reparti, on retaxe des outils, du PQ pour éponger l'huile et les larmes, on démonte. On sort le moteur du cadre, on ouvre tout et on fait la liste : une culasse complète, un cylindre, 2 pistons, des soupapes pour le cylindre avant qui a pris cher lui aussi, des joints, des .... Je tape la liste, un petit mail et on croise les doigts. Il est 1h30 du mat, c'est Sarajevo dans le box, y a des bouts partout, de l'huile, de l'essuie tout. On est mort, mais plein d'espoir, ça va le faire.



On retourne au motel à la lumière des téléphones portables, non sans avoir fait le mur car les vigiles ont cadenassé le circuit et sont partis se coucher. 6h du mat, le téléphone du motel sonne, ce n'est pas qu'on est dans le pâté mais quand même. C'est Eddy, notre voisin du box au circuit. Il a vu la Vox désossée, le moteur en vrac. Ce gars court dans la catégorie juste avant nous avec une Bimota, moto hyper rare également et accessoirement italienne. Elle peut donc courir dans notre catégorie également, il veut la prêter à Morgan.

Ils sont comme ça les néo-zélandais, prêt à te filer un coup de main juste par passion, pour le fun, juste pour qu'on n'ait pas fait tout ce chemin pour rien. Morgan décline, trop crevé, trop peur de la mettre par terre. On est en mode tourisme mais on a quelques trucs à régler, en admettant que les pièces arrivent à temps, il faut qu'on trouve des vrais outils, un atelier pour pouvoir bosser propre, démonter c'est bien mais remonter un moteur de compét, faut être précis, propre, mesuré.



Là encore, c'est Eddy qui nous trouve la solution ; enfin c'est plutôt sa femme Joddy. Son père tient un magasin de moto à Wanganui, il nous prête son atelier et les outils ..... Reste à transporter la moto et les cageots de pièces valides de Manfeild à Wanganui (environ 80km). « T'inquiète mon père arrive avec son van, vous n'aurez qu'à tout charger dedans » (et roule, ma poule) .... C'est comme ça que l'on a fait la connaissance de Joe, taulier de Joe Let LTD, 77 ans. On cale aussi le transfert des pièces entre la Voxanie, région française des petits volcans (dixit Momo) et le haut Berry, terre d'adoption d'Hervé, potentiel sauveur d'une histoire mal barrée.

Ce n'est pas qu'on n'a pas confiance dans la poste de notre pays, mais en ces temps d'agitation sociale, on voudrait être sûr que la ferraille arrive en temps et en heure au bon endroit. Ce sera donc les parents de Morgan qui joueront au petit livreur dans la camionnette blanche, mais en side-car, qui se taperont un aller et retour entre Bourges et Moissat. Samedi soir, les pièces sont en possession d'Hervé. Ça va le faire, ça va le faire, reste la douane, ... Vu qu'Hervé parle anglais comme moi le lituanien (quoique j'ai beaucoup progressé), on décide de remonter à l'aéroport d'Auckland au cas où il faille négocier. On a 5 jours devant nous, alors on décompresse un peu, on flâne, on visite les fougères, les grottes pleines de vers luisants, on trempe les petits petons dans le pacifique, bref on profite.

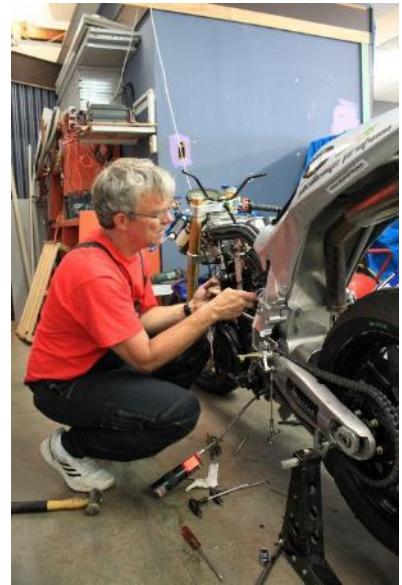


Samedi 7h30 : on est devant l'arrivée Gate de l'aéroport d'Auckland, le père Noël, heu Hervé, arrive avec ses sacs remplis de Kdôô : une culasse, des soupapes, ... 18kg de bonne ferraille auvergnate qui ont passés la douane sans encombre.

Bisous, café, reconnaissance éternelle, rhââ, ça sent bon. On repart aussi sec vers le sud, y plus qu'à. On prend quand même les chemins de traverse, y a des trucs que tu ne peux pas rater et on a 36h devant nous, un petit crochet par la World Fortoggen Highway, le parc du Tongariro et nous voilà à nouveau à Wanganui. Lundi 23, 7h30, Joe nous a ouvert l'atelier, alors on nettoie, on contrôle, on se fait peur car un siège de soupape dans la culasse « intacte » est fendu, tant pis, pas le choix, on remonte, cale, recontrôle.

Après 12h de marathon mécanique, j'appuie sur le bouton magique et le 999cc s'ébroue à nouveau, tranquille sur son ralenti. Mémère a retrouvé ses poumons. Mardi 6h00, j'ai passé une nuit de merde à me retourner toutes les ½ heures, je me lève et vais dehors, là, je trouve Morgan en train de roupiller dans le van. Lui, il était 3h

quand il a fait la crêpe, alors il a pris le van et est allé reconnaître le circuit dans les rues de Wanganui. Non, on n'est pas stressés ... On retourne à l'atelier, pâteux, on fignole quelques bricoles, on met une paire de chaussettes neuves à la Mamie, et Morgan part la roder un p'tit coup, dans la rue ....



Demain 25 décembre, on sera présent au contrôle technique, c'est Noël, notre cadeau, il est là. On cale le « comment amener la moto au Cemeraty circuit » et on part l'esprit tranquille, on réveillonne un p'tit peu avec les moyens du team Manouche. Le matin de Noël, on est invité au Christmas breakfast organisé par les néo-zélandais au motel, c'est la fête, elle se terminera par une bataille de flotte mémorable (hé oui, c'est l'été) : bombes à eau, seau balancé depuis l'étage et lance à incendie, ... L'après-midi, on file récupérer la Vox pour l'emmenner au circuit, il n'y a personne chez Joe, petit flip, quelques messages et on décide d'aller au circuit pour voir.

En arrivant dans le paddock, on reconnaît l'arrière de la Vox, c'est Eddy qui la pousse, il l'a emmené au circuit, au contrôle technique, trop content de nous voir là, prêt à en découdre. Comme le règlement technique est un peu différent des autres courses et que la Vox n'est pas conforme, il en a profité pour négocier avec ses copains commissaires du coup, sous sourcilier, on a le macaron « Ready to race » ... Royal.

Il en profite pur nous proposer un tour de circuit à pied pour nous en montrer les trucs et astuces, adorable. En discutant, on apprend qu'il a couru en championnat du monde Superbike en marquant des points (donc dans les 15 premiers), je me sens obligé de me prosterner devant lui, quand tu lui dis que la Bimota a l'air de bien marcher car elle est en roue arrière sur les 4 premiers rapports, il te répond : « The swingarm is a little short », on est mort de rire. Un grand monsieur.

Après quelques bières, on peut aller dormir l'esprit tranquille. Boxing Day : les 8 tours les plus longs 7h30, pas mollir, on est au paddock mais il a fallu y arriver, les rues sont barrées avec des conteneurs géants qui font office de barrières, mais on y est au Cemetary circuit. Il porte ce nom car le circuit passe au milieu du cimetière, si, si. Les spectateurs et les baraques à frites, hot dog, coca sont posés là au milieu des tombes et de l'herbe grasse.





Le programme est chargé et il ne faut pas se louper : 9 catégories, 2 séances d'essais de 4 tours lancés dont une qualificative et 2 courses de 8 tours. Morgan part ses 4 tours et rentre, la moto ne marche pas bien, je tente de le rassurer, c'est vrai que le moteur doit être bancal : entre la culasse « racing » à l'avant mais qui a un siège de soupape fendu et l'arrière qui est remonté avec des pièces standards, ça ne doit pas tourner aussi bien qu'avant. Il repart pour la séance qualif, se fait percuter par un gars qui l'a confondu avec le vibreur, fait un tour « normal », puis au 3<sup>e</sup> tour, la moto s'arrête net en pleine ligne droite, il débraye, la relance au démarreur. Elle repart mais bon, Morgan rentre, pas serein, moi non plus. Alors je farfouille, je cherche la merde, je trouve une pinoche de connecteur pas joli qui veut se faire la malle, je taxe des outils tout seuls, maintenant que je maîtrise l'english, j'use et j'abuse du rilsan et du fil à freiner et me disant ce que ça devrait être bon, la moto tourne bien sur sa béquille, au ralenti, comme dans les tours. Morgan se qualifie malgré tout en 14<sup>e</sup> position.

11h20 : Race Time, 1 tour de mise en grille, Gaaaz.... Et drapeau rouge, de vils pilotes ont décidés à faire un maul (en tout bien, tout honneur et sans blessés) au premier virage. Le circuit étant court, les marshals n'ont pas le temps de dégager les motos, arrêt de la course. La moto coupe toujours, fais ch..... 11h45 : la course repart, Momo n'est pas chaud, si la moto coupe, il veut rentrer, je l'en dissuade, il faut finir coute que coute, même dernier au ralenti en passant par les extérieurs de piste. Départ, il passe devant moi quelque part aux alentours de la 20<sup>e</sup> place, 2<sup>e</sup> tour, les 1<sup>er</sup> pilotes passent et drapeau rouge, Momo ne passe pas, ... P...n, gros gros flip, c'est lui, il s'est bourré, je retourne dare-dare dans le hangar qui nous sert de box et là il arrive, ouf. Ce sont les 2 pilotes juste devant lui qui se sont accrochés. La moto ne tourne toujours pas bien, c'est hyper stressant, je ne comprends pas mais me remets dedans pendant que lui décompresse en piquant une sieste (c'est dur la vie de pilote d'usine). Je teste, démonte, teste, rafistole, re-teste ...

Suite à une énième interruption de course, le haut-parleur hurle un truc quasi incompréhensible, un mélange de chewing-gum et de yaourt, le tout enrobé d'accent houblonné : Tour de parade pour tous les pilotes, Morgan se réveille, la Vox est là, tous fils pendants. « Ben, j'essaie de bricoler un truc », je remonte le tout à l'arrache et il part presque bon dernier faire ses 2 tours au ralenti, sans casque, la truffe au vent. 15h00 : C'est la pagaille, il y a eu de multiples drapeaux rouges dans toutes les catégories, un impressionnant crash en side-car, personne ne sait où on en est dans les courses, lesquelles repartent ou non, l'ordre. Même le speaker appelle des catégories pour démentir 1 minutes après.



Là au milieu, on croit entendre que c'est à nous, mais sans trop y croire, Momo enfile son casque et part en se disant qu'il revient. Mais non, c'est bien notre heure, on est à la bourre, Momo fait son tour de mise en grille tout seul, personne devant lui, juste le safety-car qui lui colle au derche. Il arrive en grille, tout le monde et déjà prêt, le temps de se placer sur la grille, les 5 feux Rouge s'éteignent, pas le temps de réfléchir, Gaaaaz.



Momo prend un départ de dingue, il passe devant moi 9 ou 10, je sais plus. Les tours s'enchaînent, c'est long 55 secondes, très long, trop long, mais à chaque fois, la Vox passe, ça bastonne sévère et il y a toujours les avions de chasse. J'en peux plus de stress, collé derrière mon grillage. D'un coup, le calme, c'est fini, je file au hangar, Momo arrive en pleurs, je n'en mène pas large non plus, mais ça y est : On l'a fait, on a mis une Voxan la tête à l'envers au Cemetary circuit de Wanganui. En plus, la mémère a fonctionné parfaitement.



On ouvre une bouteille de Pif que Morgan avait emmenée, c'est Mig qui lui avait donnée. Elle a voyagé dans une botte en même temps que la moto. On est tous réunis : Morgan, Céline, Lucie, Gary, Jonathan (le néo-zélandais du airbnb), Le père Noël Hervé, Brigitte, Joe, Eddy, ... tout le monde est là, le pinard n'est pas top mais on s'en fout : on l'a fait ce projet débile, pour les copains, grâce aux copains, avec les copains. De cette idée en l'air, ça s'est transformé en un truc de ouf, sans grands moyens, juste avec de la débrouille et de l'humain, juste de l'humain.

Juste un regret : On s'était dit avec Morgan que durant ce mois passé ensemble, dans la liste des trucs à faire, il fallait qu'on s'engueule, on n'a pas réussi. Alors, on s'est juré qu'on n'en resterait pas là.



**NDLR : L'équipe au complet**



**NDLR : Un repos bien mérité !**

Bonjour à tous,

Voici un petit résumé de ce salon de Lyon où le Voxan Club de France était convié. D'abord, pour que je puisse emmener tout le matériel plus notre Président, il m'a fallu trouver un véhicule beaucoup plus grand, le Scénic absorbe beaucoup de chose mais dans ce cas, Enzo se serait retrouvé sur la Black Classic amarré sur la remorque : pas cool pour lui mais on peut imaginer le convoi sur l'autoroute !

Direction la région parisienne, Rocquencourt, Agnès (Kfcandy), comme à son habitude, nous prête généreusement son trafic (en plus c'est le modèle long). Ensuite direction Aubergenville où je dois récupérer la Black Classic de Tibs. J'ai rendez-vous avec Gaël, le frangin, car Thibault est à Singapour et ça fait un peu loin pour être à l'heure.

La moto étant chargé, je peux rentrer chez moi car demain il faut que je trie ce que je dois emmener et ensuite chargé le trafic.



C'est le jour du départ, il est 04h30. J'ai prévu de partir à 5h30, il faut partir tôt pour traverser Paris avant le rush du matin. Enzo a dormi à la maison, cela m'évitera de perdre du temps de passer par Boulogne. Nous estimons notre heure d'arrivée vers 12h30/13h.



12h30 ; Nous sommes sur place et à l'heure. Zouzou, Hervé, Guy, la Treille, Alain, William, Michel, Bruno, Christophe sont déjà là.

C'est l'heure de manger. Tous à table !

Nous avons de la chance, nous sommes positionnés juste à côté de la porte, ce qui nous évite beaucoup d'aller/retour. Joëlle et Dominique nous rejoignent bientôt.

L'installation reste et restera toujours un grand moment de commentaires, de décisions et de déplacements de tout ordre et aussi contradictoire les uns les autres.

Après une heure de tergiversations, nous réussissons à trouver un terrain d'entente sur la position du barnum et des motos : Ouf !



Il est pas beau notre stand ? Ça a de la gueule non ?! Y-a-pas à dire, il y a du savoir faire au VCF !

C'est le soir, un petit moment de convivialité bien mérité après avoir passé près de 5 heures à installer notre stand !



Un artiste passera nous voir avec une création sur la base du Café.



C'est jeudi, jour d'ouverture aux professionnels.



Ce sera une journée calme mais nous avons tout de même beaucoup de visites. Comme toujours, et cela se vérifiera pendant les 4 jours, nous avons droit aux mêmes litanies, la caisse ouverte lors des Coupes Motos Légende s'est remplie ! Mais nous avons eu également des connaisseurs, des curieux, des vieux, des jeunes, des hommes, des femmes, des adhérents qui profitent de la présence du Club pour renouveler leur adhésion, des nouveaux adhérents...

En clair, tout ce que peut drainer un salon moto.  
Nostalgie.

Il commence à y avoir du monde !



Deuxième jour. Certainement la plus longue puisque le salon ferme à 23h.  
Les adhérents répondent aux questions et avec le sourire.



Joëlle Enzo et Bruno en conversation avec un connaisseur. Nos amis Suisses en visite sur le stand.



Et toujours la convivialité au rendez-vous !



Faut dire que nous avons été servi côté victuailles !

La visite d'un adhérent. L'aurez-vous reconnu ? Et le Tee-Shirt de La Treille !



Je vous passe samedi qui a été bruyant et bondé mais toujours dans la bonne humeur.

Dimanche, Mike CAPON, boss de Shock Factory nous rend une petite visite, histoire d'échanger sur ses produits et des remontés des adhérents. Nous avons également parler de l'évolution de ses produits. A suivre !

Comme Morgan nous l'avait promis, il diffusera la vidéo de son escapade en Nouvelle-Zélande. L'écran est posé, il ne nous reste plus qu'à finir l'installation, et projection !



Beaucoup de bonheurs et de larmes versées ! Merci Morgan de nous avoir fait vibrer et d'avoir représenté HAUT LA MAIN VOXAN chez les KIWIS.

N'oublions pas MANU le sorcier qui a su remettre en route le proto.





Encore un moment de convivialité après la projection du film !



Peut-être ma future acquisition.

Voilà, c'est fini, c'est l'heure de remballer le matériel.

Vous pouvez voir les photos sur :

<https://photos.google.com/share/AF1QipPD2ASdXZH8nbKOav6GE8Urd6rszY55Y-F25jd7x-CvbTFGvvCqGDh4Q2-I5zGtbw?key=WGc1aUtMZW9oTC1CQ3BFenJiSGNrU3YyUnljc3Bn>

Merci à DOM pour les tofs !

Un grand merci à toutes celles et tous ceux qui ont participé de près ou de loin et permis au VCF d'être présent sur ce salon. Un bien beau salon qui mérite vraiment le détour pour son éclectisme. Y-en-a pour tous les goûts !

J'ai passé un merveilleux moment durant ces 5 jours. C'est toujours un bonheur de revoir les potos, d'échanger, de partager ces moments de convivialités. Et ce film qui vous prend aux tripes !

Lundi, retour vers la Picardie. Nous avons bien roulé, 6h00 pour rentrer de Lyon, Paris est traversé « the finger in the nose », et Enzo sera chez lui en fin d'après-midi. Il ne me reste plus qu'à débarrasser le trafic, ranger le matériel jusqu'à la prochaine fois. Ça devait être IRON MOTORS, mi-avril, c'est reporté mi-octobre. Pas de bol, ça tombe en plein anniversaire. Nous irons l'année prochaine.



C'est officiel, nous allons fêter les 20 ans du Café-Racer Voxan lors du Café-Racer Festival organisé par le magazine Café-Racer sur le circuit Café-Racer de Montlhéry dans l'Essonne.

Ce sera donc le week-end des 20 et 21 Juin et nous aurons un espace parking pour toutes les motos, ainsi que la possibilité de monter nos barnums et d'exposer tous les modèles de production.

Café-Racer c'est aussi des sessions de roulage et toutes les Voxan seront les bienvenues dans une série dédiée (ou pas, si les volontaires sont insuffisants) mais également une parade le samedi durant la coupure pour toutes les Voxan présentes.

Tous les participants aux sessions de roulage pourront dormir sur le circuit ainsi que quelques organisateurs de l'exposition. Tout ça pour dire qu'il va falloir regarder les possibilités de couchage afin que chacun puisse participer.

J'ai bien conscience que le roulage (non imposé) a son coût, mais le lieu, l'ambiance et le contexte historique font que la location est d'un autre niveau que pour Carole (Iron-Motor l'année dernière).

Il y a la possibilité de rouler sur un jour ou le week-end complet, mais dans le cas de la journée unique, il faudrait choisir le samedi que l'on soit tous ensemble car la parade devrait être le samedi.

La parade sera ouverte à toutes les Voxan, et là c'est incontournable.

Un post spécial va être ouvert sur le forum afin d'identifier les inscrits pour les roulages et ceux qui ne viendront que pour l'événement, la parade et l'exposition. Si vous ne souhaitez pas vous inscrire sur le forum envoyez-moi un mail à [vcf@voxanclubdefrance.com](mailto:vcf@voxanclubdefrance.com) car je vais tenir le décompte des participants.

Le bulletin d'inscription téléchargeable est sur le site [www.caferacer-festival.fr](http://www.caferacer-festival.fr) , lien ci-dessous.

<https://www.caferacer-festival.fr/wp-content/uploads/2019/12/Inscriptions2020.pdf>

C'est une occasion en « or » de démontrer la vitalité de notre club, son dynamisme, la passion de ses membres et si nous pouvions faire rouler #100 Voxan sur l'anneau ce serait un bel hommage pour les 20 ans du Café-Racer.

**ATTENTION** : Le tarif spécial de 15 euros au lieu de 25 pour le week-end se termine fin mars, même s'il est vrai que l'on a, à ce jour, aucune certitude sur le maintien de cet événement

A suivre sur le forum <https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=20874>

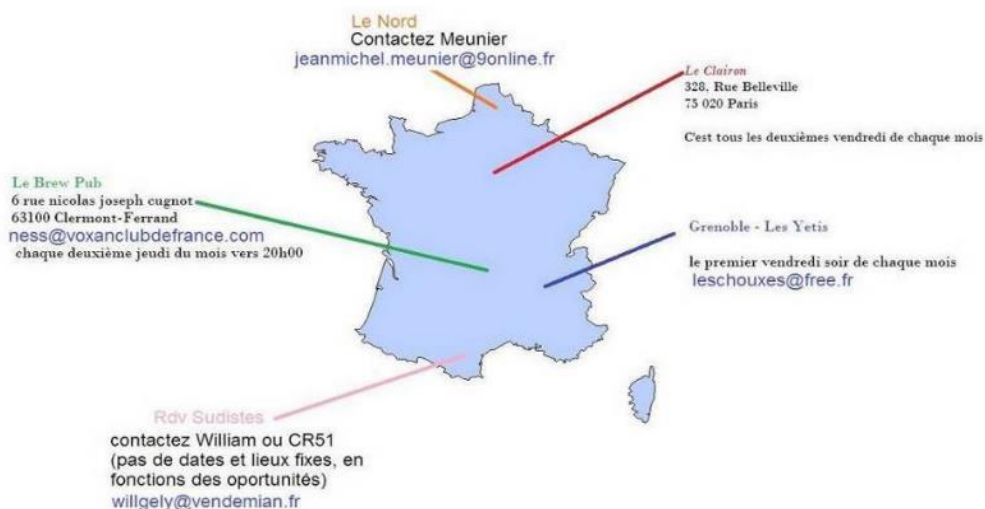
## 7 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

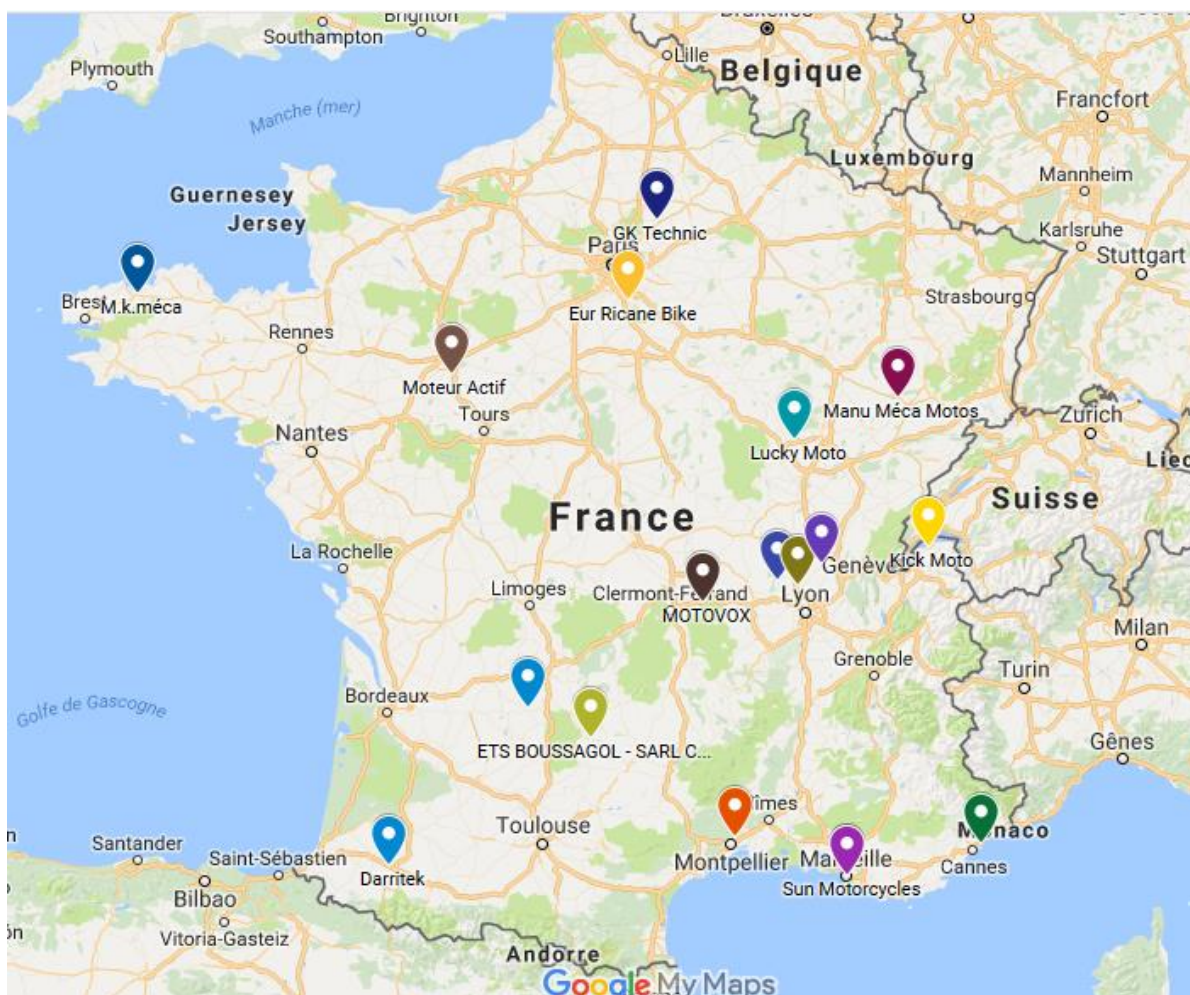
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.

### *Les Rendez vous du Voxan Club de France*



## 8 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



Date	Evénements	localisation	Nature Evénements	participation VCF
13-16 Février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des motos de production
27, 28 et 29 Mars	Sportwin	Le Mans	Course	<b>ANNULE</b>
3-5 Avril	Salon Auto-Moto	Clermont - Ferrand	Salon avec stand VCF	<b>ANNULE</b>
18 et 19 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	<b>ANNULE / REPORTE</b>
24, 25 et 26 Avril	Sportwin	Alès	Course	<b>ANNULE</b>
25-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	<b>ANNULE / REPORTE</b>
8 et 9 Mai	Sunday Ride Classic	Castelet	TZ à l'honneur	individuellement
21-24 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez- Vous annuel festif	
30-31 Mai	Coupes Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	Un stand dans l'espace club
5, 6 et 7 Juin	Sportwin	Nogaro	Course	Tripou et HC3P
20 et 21 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	20 ans du Café Racer (Roulage et parade)	Participation club, avec un espace
24, 25 et 26 Juillet	Sportwin	Haute Saintonge	Course	HC3P
4, 5 et 6 Septembre	Sportwin	Pau Arnos	Course	Tripou et HC3P
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	Tripou et HC3P
17 et 18 Octobre	Anniversaire VCF	Espace Volcan à Laschamps	rendez- vous annuel Festif	
	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2020

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

[vcf@voxanclubdefrance.com](mailto:vcf@voxanclubdefrance.com)