

- Mai 2020 - N°87

1 - Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Quand vous lirez ce numéro, nous serons sortis de confinement, mais sans que cela veuille dire que tout est fini. Nous sommes dans une période vraiment compliquée où il est devenu difficile de se projeter.

Nous avons décidé de nous adapter aux circonstances pour la tenue de notre Assemblée Générale et vous trouverez les détails dans le sujet dédié.

L'anniversaire est également prévu, en octobre en Auvergne et Laure vous dit tout dans le sujet dédié.

Sinon, nous avons subi toutes les annulations et reports des différentes manifestations auxquelles nous souhaitions participer, mais certaines, rares, auront quand même lieu en 2020. Surveillez le calendrier et le forum pour connaître la position du club.

Mettez à profit ces semaines, mois, pour faire ces choses toujours repoussées. Quant à moi, ce confinement m'a permis de coucher sur le papier 10 ans de balades en Voxan. Un vrai plongeon dans le temps pour ramener en surface tous ces souvenirs.

Enfin, j'espère que les mois à venir seront moins anxiogènes et que nous pourrons tous nous retrouver en bonne santé pour l'anniversaire.



Le visuel préparé par Stéphane Valdant pour les 20 ans du Café-Racer !

Au vu des circonstances, nous avons décidé d'annuler le rendez-vous du Mans lors du week-end de l'Ascension.

Le report avec l'anniversaire était une option, soumise aux mêmes risques en cas de reprise de la pandémie et pour cette raison nous l'avons donc écartée. Nous espérons le maintien du rassemblement et cela nous laissera plus de temps pour rouler et se retrouver.

L'option « live », type Messenger, Skype, Zoom ..., a été éliminée car cela risquait de nous confronter à de nombreux problèmes de connexions simultanées et de passer son temps en dépannage.

Tu as donc reçu le projet de compte-rendu de l'A.G., et c'est ce projet qui sert de support pour les échanges sur le forum dans la zone « adhérents ».

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=34&t=21000>

Chacun peut ainsi déposer un commentaire, un avis, poser une question et le bureau répondra à chaque fois, même si avec un léger décalage dans le temps. Bien sûr, tout le monde peut intervenir sur le post et le bureau s'efforcera de dégager un consensus.

Ce sont ces consensus qui seront le corps du compte-rendu final et qui sera soumis à approbation. A ce moment les « contre » et « abstentions » seront comptabilisés.

Nous vous demandons déjà votre indulgence pour cette première et il y aura peut-être la nécessité de faire évoluer le mode opératoire selon les retours.

Le bureau actuel est démissionnaire et a décidé de se représenter, ce qui n'exclut pas l'entrée de nouveaux membres.

En cas de difficulté pour se connecter sur le forum, merci de faire un mail à stal@voxanclubdefrance.com et de bien vérifier avec la check-list jointe au courrier de participation à l'A.G.

Pour 2021, on garde la date du week-end de l'ascension et on espère vous dire très bientôt le lieu. Ce devrait être dans le compte-rendu de l'A.G.

Comme tous les ans, et sûrement encore plus cette année, le VCF sera heureux de fêter son anniversaire !

Comme d'habitude, nous nous retrouverons au cœur des volcans d'Auvergne, pour le week-end du 17 et 18 Octobre 2020. Cette année, nous testerons un nouvel hébergement, au pied du puy de Dôme ! J'espère que ce lieu sera à la hauteur de nos attentes, d'autant plus que nous n'aurons pas pu nous retrouver depuis un an, pour cause d'annulation de l'AG.

Nous serons donc hébergés à Laschamps, sur la commune de St-Genès-Champanelle, à Espace Volcan (www.espacevolcan.fr). Ce sera notre lieu de RDV pour les repas et la buvette.



Le nombre de couchages n'étant pas assez important, nous compléterons les logements à Archipel Volcans, situé à 500 mètres (www.archipel-volcans.com).

Le programme sera le même que d'habitude, à savoir joie de se retrouver, bonne humeur et mauvaise foi !!! Et bien sûr, des balades plus ou moins bucoliques sur les petites routes auvergnates.



Comme nous ne serons pas très loin de Clermont-Ferrand, nous souhaitons proposer cette année, une visite guidée de l'Aventure Michelin le dimanche matin (laventure.michelin.com). Le nombre de place sera limité. Il faudra compter environ 2h de visite. Ce qui nous occupera avant d'aller manger à midi au Relais des Puy 😊

Bref, un beau programme en perspective !!!

D'ici là, soyez raisonnables et prenez soin de vous pour qu'on puisse se retrouver.

Très peu de nouveautés vous sont proposés. J'ai remis le catalogue ainsi que le bon de commande à jour. Vous y découvrirez le nouveau tour de cou.

Lien boutique : <https://www.voxanclubdefrance.com/wp-content/uploads/2018/03/CATALOGUE-BOUTIQUE-vcf-2020.pdf>

Lien bon de commande : <https://www.voxanclubdefrance.com/wp-content/uploads/2018/03/Bon-Commande-Boutique-vcf-2020.pdf>



Les affiches (les photos du tour de cou) font également leur apparition mais j'ai très peu d'offres. Contactez-moi pour connaître ce qui est disponible.

Les bulles Café Racer.

J'ai reçu les deux modèles. Ce n'est pas gagné, car nous devons réaliser le perçage des trous. Et là, il y a du boulot.

Voici le montage que j'ai réalisé pour percer.



La bulle haute montée.



Ce n'est pas parfait. La bulle déborde en haut de la tête de fourche. La courbure n'est pas la même d'où le montage pour percer pile-poil par rapport à l'origine. J'ai contacté ERMAX pour définir comment il compte faire. Je leur envoie une tête de fourche si cela peut les aider.

Donc, pour le moment, rien n'est définitif, il va falloir être patient. J'espère que tout rentrera dans l'ordre et que nous pourrions les avoir pour l'anniversaire.

J'ai 61 ans, roule à moto sans interruption depuis l'âge de 17 ans. Plutôt vacciné « Moto Européenne » j'ai surtout roulé en BM, TRIUMPH, BSA et DUCATI, voire MZ. Bon, il y a aussi une vieille YAM dans l'atelier mais nul n'est parfait.

Je rêvais de m'acheter une VOXAN, j'ai visité l'usine en Juillet 1999 mais à cette époque j'investissais plus dans l'avenir de nos enfants.

Enfin, un nouveau bicylindre est arrivé dans mon antre en 2019. J'enrage quand je vois sa technique, son look moderne, ses performances : mais pourquoi cet échec ? Oui, je sais, il ne suffisait pas de baver devant la vitrine pour faire entrer de l'argent dans les caisses de VOXAN... Désolé.

Bonne route à toutes et à tous,

Arsène.



Arsène PERROS

1 Rue des pommiers

70190 RIOZ

03 84 77 06 09

Bonjour à tous, je m'appelle Jean, j'ai 27 ans et je viens tout juste d'adhérer au club. Je suis originaire de Bretagne mais je vis actuellement sur la région de Lyonnaise.

Je suis tombé dans la moto tout petit, avec comme première meule : une MBK 51 (la base !!!). J'ai acheté ensuite ma première 125 Honda, puis 2, puis 3... J'ai roulé mes deux premières années de permis avec une Suzuki 250 GN puis je suis passé à plus gros, beaucoup plus gros : Triumph 900 Daytona de 1993 (mon année de naissance, je n'ai pas pu résister). La Daytona n'étant pas très pratique pour rouler tous les jours, j'ai donc acheté un Z750S (pas cher, bricolable, mais moche). Et enfin, il y a deux ans, j'ai acheté une Voxan Street Scrambler de 2004 sur Paris. Comme toutes les motos arrivant dans mon garage, je commence par un check-up complet, démontage, nettoyage, graissage de quasi tous ce qui peut l'être et changement de tous les liquides. Je me rends alors compte, entre autres, que le plastic du phare avant est cassé et (attention âme sensible, ne pas lire ce qui va suivre) le câblage du phare est réalisé avec des DOMINOS. Bref, après plusieurs heures de travail, je roule enfin avec une moto aux sensations démentielles : Couple de dingue, tenue de route de folie, option sauna aux feux rouges. J'ADORE !!!

Du coup je n'ai pas parlé de moi !!! Je bricole quasiment tous les weekends : moto, auto, tracteur, machine à laver, etc... J'investis régulièrement dans de l'outillage (poste à souder TIG, tour à métaux, ...). Mes formations de mécanicien usineur, chaudronnier-soudeur puis ingénieur soudeur m'aide beaucoup pour mes réalisations. Je travaille en ce moment avec un collègue sur un café racer BMW.

Au plaisir de discuter avec des malades de mécanique dans mon genre.

Cordialement Jean

Cette fois-ci je ne vais pas vous parler tutos techniques ou résolution de problème sur les Voxan, j'ai souhaité partager avec vous mon expérience vécue grâce à l'hospitalité de Hervé à Bangkok. Hervé est un voxaniste clermontois que j'ai connu lors de l'AG de St Rome de Dolan en 2008. Lui a déjà une grande expérience des voyages à travers la Thaïlande puisqu'il y réside depuis quelques années déjà et pour encore 2 ans, mais pour moi, tout était nouveau.

D'abord je découvrais l'Asie où je n'avais jamais mis les pieds, puis j'allais faire un périple de plusieurs milliers de kilomètres en une dizaine de jours sans savoir exactement ce que j'allais découvrir au fil des jours. J'avais déjà fait des voyages au long cours en Europe, mais cette fois, tout était différent.

Hervé s'est chargé de réserver une moto à Bangkok pour 2 semaines, lui possédant sur place une Kawasaki Versys 650, il a choisi pour moi une Honda 500X, sorte de trail routier insipide, comme sait si bien en faire Honda, mais hyper endurant et sans problème.

Le lundi 21 octobre nous sommes donc allés chez le loueur prendre possession de la machine. La dizaine de kilomètres pour le retour chez Hervé m'a tout de suite mis dans le bain du trafic urbain de Bangkok, très dense et avec une conduite très différente de la nôtre. Ici pas de klaxon, pas de brusquerie dans la conduite qui est très coulée, mais "si j'ai décidé de tourner ou de changer de file (bien sur généralement sans clignotant), je le fais et c'est l'autre qui me laisse passer". En plus les 2 roues motorisés sont très nombreux et se fauillent partout en voulant toujours être le premier au feu. Très peu de grosses cylindrées, mais une foison de 125 et 150cc très maniables (genre Honda Cub et scooter). Une fois la conduite à adopter à peu près assimilée, il faut toujours être vigilant, surtout avec les valises larges à l'arrière mais ça devient un peu un jeu, et puis malgré les erreurs, on ne subit jamais de signe de colère, le thaïlandais est zen et pardonne volontiers avec le sourire, il ne faudrait peut-être pas trop abuser non plus mais pour ma part tout s'est bien passé.



Un moyen de transport rustique du nord de la Thaïlande

Les 2 roues sont partout.



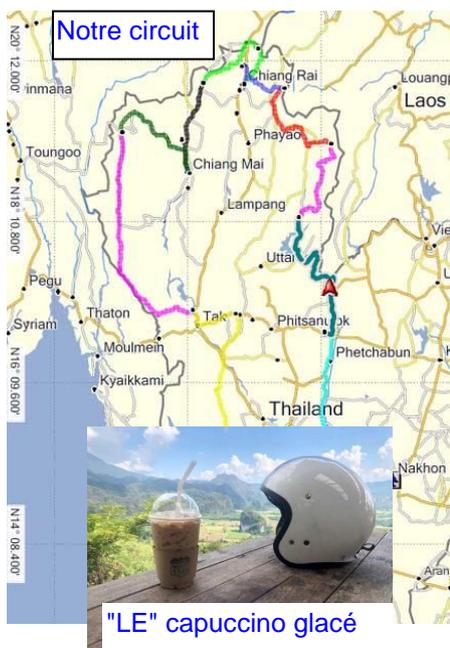
Le casque est bien obligatoire à tout âge en Thaïlande, mais à quoi bon, puisqu'il y a 2 passagers de trop sur ce 2 roues, et vous avez vu la benne du pick-up...



Le lundi après-midi on reprend les motos, sans valise cette fois, pour aller regarder un entraînement grandeur nature du défilé des barges royales sur le Chao Praia (le fleuve qui traverse Bangkok), très impressionnant...

Après cette nouvelle expérience de conduite, je suis fin prêt pour affronter le départ pour le voyage dès le mardi matin à 6h30. Cette heure très matinale a été choisie pour éviter d'être bloqués dans les encombrements quotidiens de Bangkok, mégapole de plus de 10 millions d'habitants où la voiture est reine.

On enquille donc pour plus de 600km dans la journée avec au départ la traversée de la plaine centrale pour remonter vers le nord à la frontière du Laos. La route est monotone, 2x4, puis 2x3 puis 2x2 voies sur près de 500km. Monotone, elle l'est la route, mais avec des surprises qui obligent à ne pas mettre le mode vigilance en veille. Ainsi au fil des kilomètres on s'aperçoit que rouler sur la bande d'arrêt d'urgence à contresens, aussi bien au milieu contre le rail de sécurité que du côté gauche (on roule à gauche en Thaïlande), est une pratique courante pour éviter d'aller faire demi-tour plus loin, cela pour les 2 roues bien sûr, mais aussi pour les voitures voire pour les camions.



De même les villes sont traversées par ces routes qui les coupent en deux, et là, la circulation toujours dense, se fait à vive allure avec la surprise du feu qui arrête tout le monde alors que l'on ne s'y attend pas forcément sur une telle route. Il y a aussi les "U Turn" remplaçant les échangeurs, ils permettent de faire demi-tour sur les routes à terre-plein central pour rejoindre une route sur votre droite, là il faut faire vite car les véhicules en face sont nombreux et arrivent vite.

Heureusement pour oublier tout cela il y a ce qui va devenir un rite durant notre périple, l'arrêt à la "PTT Station" pour le plein et la pose à "Café Amazon" qui fait partie de la station. Là c'est "Capuccino glacé" pour Hervé et "café Americano" pour moi le matin avec petits gâteaux, en journée j'opte également pour le capuccino glacé, bienvenu par la chaleur qu'il fait. Il y a aussi les haltes dans les temples où les yeux explosent devant tant de richesse dans le décor c'est parfois un peu too much, mais toujours surprenant pour nous occidentaux habitués à la rigueur et l'austérité des églises romanes ou gothiques, même le baroque paraît sobre en comparaison.



Pour nos hébergements, nous avons choisi de ne pas réserver de chambre à l'avance, nous laissant ainsi plus de latitude dans nos trajets quotidiens, c'est ainsi que nous avons rattrapé une journée sur les 2 premiers jours de voyage.

Le premier jour nous nous sommes arrêtés juste avant la nuit, nuit qui tombe très vite et vers 18h00 en Thaïlande. Il est très déconseillé de conduire de nuit du fait des rencontres diverses et variées qui peuvent être faites sur la route, du genre véhicules non éclairés arrêtés ou circulants, animaux domestiques ou non, état de la route pouvant changer brusquement etc.

Nous avons donc trouvé un petit chalet en teck faisant partie d'un ensemble à la location dans un village au milieu de rien, donc pas de touriste bruyant autour de nous, nous avons passé une

bonne nuit réparatrice. Malgré la rusticité de l'endroit, l'équipement et la propreté était au rendez-vous (comme toujours en Thaïlande) avec clim bienvenue pour rafraichir l'intérieur avant de s'endormir.

Après un avant-gout en fin de première journée, le deuxième jour nous avons abordé les choses sérieuses, finies les lignes droites des routes multivoies, le paysages est devenu moins monotone avec des routes à l'avenant, des cotes raides, des descentes à pic, des virages se succédant sans bout droit entre deux, les virages ayant fréquemment tendance à se refermer sec en sortie, outre les chicanes mobiles précédemment citées, s'y ajoute alors les nombreux chiens errants, de préférence en groupe, pas agressifs pour deux sous, mais absolument indifférents à votre arrivée sur eux et traversant gentiment juste devant la moto.

La volaille, elle, est plus surnoise, car paraissant bien rangée sur le côté de la route, elle panique et court en tout sens juste à votre arrivée. Les routes étant à présent à double sens, le thaïlandais ne dédaigne pas entamer un dépassement même si vous venez en face, comme toujours c'est fait de façon douce mais déterminée, à vous de vous garer, sinon c'est appel de phare et éventuellement télescopage.

Hervé ayant une habitude parfaite de ce mode de conduite, je me calquais à sa trajectoire pour éviter ces rencontres inopportunes. Bien qu'ayant vu des panneaux mettant en garde sur la présence possible d'éléphant sur la route, nous n'en avons pas vu trace, juste un placide buffle au milieu de la route et quelques vaches et chèvres également, rien que du classique en somme.

L'état des routes est lui en général satisfaisant, c'est assez chaotique quand même, mais la surprise arrive souvent sur une route parfaitement bitumée. Tout à coup plus du tout de bitume mais du gravier ou du tout-venant sur quelques kilomètres. Dès le deuxième jour, d'ailleurs, Hervé a cherché à tester mes capacités, que je lui avais pourtant décrites comme très limitées, pour le tout terrain.

Une route de traverse anodine, commençant par une section bétonnée, puis les kilomètres s'ajoutant, elle devint tout venant pour se transformer en montée de cross avec un jolie ravinement traversant cette montée en biais. Là je me suis gueulé sous le casque : "ne lâche pas l'accélérateur avant d'être en haut". La moto est partie en tous sens guidée par la ravine et arrivé en haut je me suis posé tremblant comme une feuille, j'ai envoyé un sms à Hervé qui avait avalé ce passage sans y voir de difficulté particulière et m'avait planté là au milieu de la nature.



Peu après mon expérience tout terrain

Je suis arrivé prem's, la photo en atteste...



La technique étant au point en Thaïlande, pas de zone blanche et la 4G partout, le message fut reçu et Hervé m'attendais un kilomètre plus loin.

Après quelques photos de cet instant mémorable, je repartais espérant ne plus avoir à affronter pareille zone, je passais Hervé sans m'arrêter bien sûr et je suis arrivé premier au bout de la zone d'une quinzaine de kilomètres, prenant soin de

faire une photo de mon adversaire que j'avais distancé (par ruse, certes mais quand même...).



J'ai bien essayé aussi ce mode de transport, mais ce n'est pas très maniable

La suite du voyage fut plus calme, l'habitude des obstacles était prise, les zones délicates furent passées sans problème, en gardant une bonne marge de sécurité, le plaisir a été total sur ces routes à virages.

Nous avons longé la frontière du Laos jusqu'au triangle d'or à l'extrême nord, là où le Laos, la Thaïlande et la Birmanie se rejoignent.

Cette zone autrefois difficile d'accès et objet de cultures illicites est aujourd'hui beaucoup plus calme et accessible, en Thaïlande au moins, car au-delà, bien des trafics subsistent qui débordent toujours un peu. Nous sommes ensuite redescendus côté ouest en longeant la frontière birmane, frontière hautement surveillée par l'armée Thaïlandaise, nous avons ainsi passé de nombreux check-point de l'armée, nous n'avons toutefois jamais été arrêtés.



Nous avons dignement représenté le VCF au triangle d'or



Un panneau un peu inhabituel pour nous



Quelques achats pour immortaliser la route aux 1864 virages

C'est dans cette région ouest que la célèbre route aux 1864 virages entre Chiang Mai et Mae Hong Son déroule son ruban d'asphalte. Pour notre part nous avons trouvé les routes coté Laos plus spectaculaires que celle-ci qui est très roulante.

Après 11 jours de roulage, de visites, de fatigue, de cappuccino glacé, de Pad Thai (on mange pour rien en Thaïlande si on mange thaïlandais), nous avons rejoint Bangkok le vendredi 1er novembre, dans l'après-midi, avec le plaisir de retrouver la circulation très intense sur les derniers 150km.

Le lundi suivant, retour de la Honda chez le loueur, avec plus de 80000km au compteur et aucune anecdote "à la Voxan" à raconter. Sur les 3300km effectués, aucune tension ou graissage de chaîne, je n'ai même pas vérifié le niveau d'huile.

C'est sur, avec 47Ch cette machine manque de pêche, malgré tout, même si ce sont les lâches qui freinent et que la moto n'accélère pas trop, parfois l'usage du frein s'avère nécessaire et dans ce cas, le simple disque avant oblige à tirer fort sur le levier, au départ d'ailleurs ça m'inquiétait un peu, mais on s'y fait.

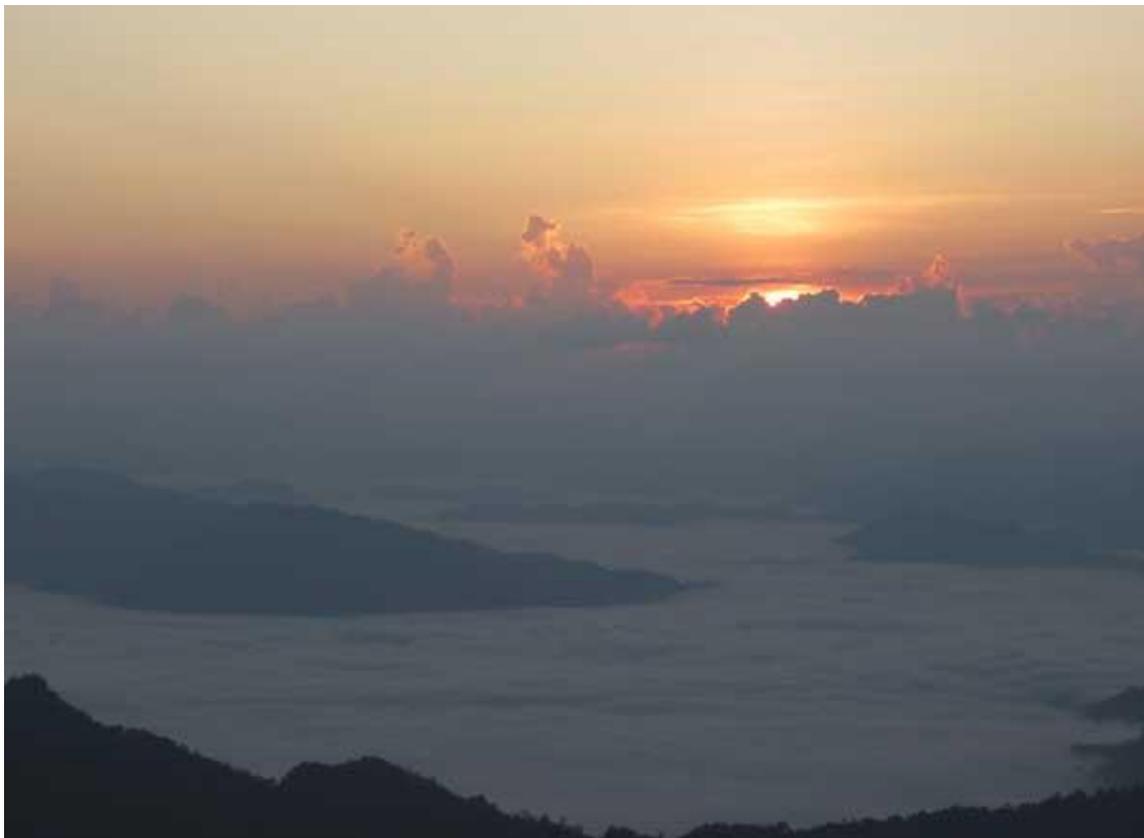
Les suspensions, sans doute aussi un peu à bout, balancent un peu, mais la machine est saine et très maniable, la hauteur de selle était parfaite pour mon 1,70m et la position relaxe.



Pas très variés, les repas thaïs mais par contre très bon marché



Le genre de véhicule que l'on rencontre partout (non, pas la moto de Hervé), et encore là il n'y a personne sur le chargement.



Lever de soleil sur le Laos à Phu Chi Fa. Hervé s'en rappellera longtemps, j'ai eu une petite défaillance à 5h00 du mat dans la montée à pied.

Bref que du positif dans ce voyage qui restera gravé dans ma mémoire, grâce aussi à mon guide, Hervé, Que je remercie au passage pour avoir mis toutes ses connaissances de la Thaïlande à mon service et sa patience à supporter le breton que je suis.

Avant mon départ les gens, ici, trouvaient bien imprudent d'aller rouler, à moto qui plus est, dans ce pays où la conduite est réputé acrobatique.

Maintenant je peux vous l'affirmer, aucun danger particulier à redouter, juste une vigilance accrue à observer par rapport à ici.

Si vous souhaitez y emmener votre Voxan, prévoyez un peu de pièces et un bon bol d'air frais pour son refroidissement, car il fait très chaud, nuit comme jour et le soleil est brulant.

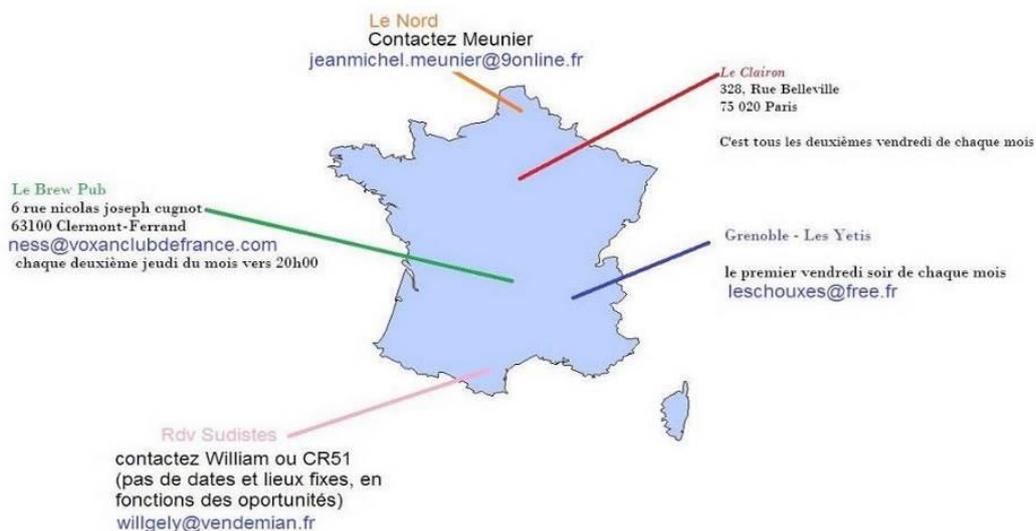
8 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

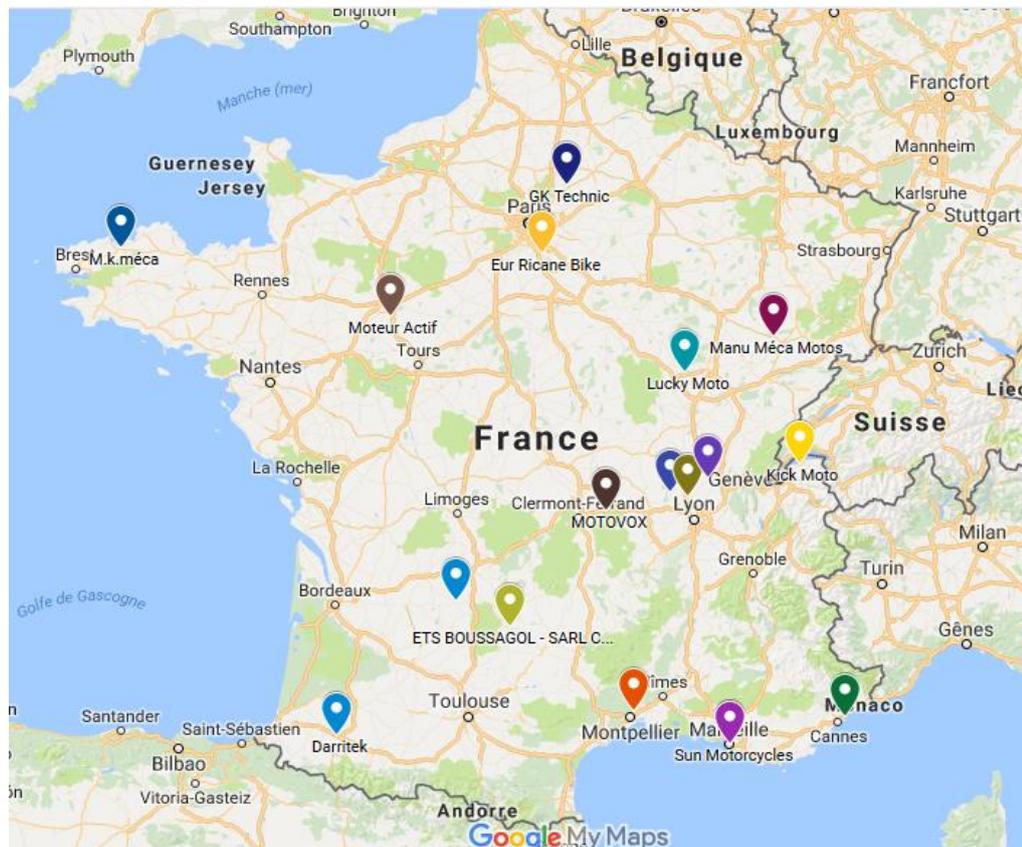
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



9 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



Date	Evènements	localisation	Nature Evènements	participation VCF
13-16 Février 27, 28 et 29 Mars	Salon 2 roues de Lyon Sportwin	Lyon 69 Le Mans	Salon avec stand VCF Course	Exposition des motos de production ANNULE
3-5 Avril	Salon Auto-Moto	Clermont -Ferrand	Salon avec stand VCF	ANNULE
18 et 19 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	ANNULE / REPORTE au 17-18 Octobre
24, 25 et 26 Avril	Sportwin	Alès	Course	ANNULE
25-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	ANNULE / REPORTE au 31 Octobre
8 et 9 Mai	Sunday Ride Classic	Cazetlet	TZ à l'honneur	ANNULE
21-24 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-vous annuel festif	
30-31 Mai	Coupees Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	ANNULE / REPORTE au 12-13 Septembre
5, 6 et 7 Juin	Sportwin	Nogaro	Course	ANNULE attente info FFM
20 et 21 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	20 ans du Café Racer (Roulage et parade)	ANNULE
24, 25 et 26 Juillet	Sportwin	Haute-Saintonge	Course	ANNULE attente info FFM
4, 5 et 6 Septembre	Sportwin	Pau Arnos	Course	ANNULE attente info FFM
12 et 13 Septembre	Coupees Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	Participation avec stand VCF
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	ANNULE attente info FFM
17 et 18 Octobre	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Conflit avec l'anniversaire !
17 et 18 Octobre	Anniversaire VCF	Espace Volcan à Laschamps	rendez-vous annuel Festif	
31-oct	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	
	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2020

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

vcf@voxanclubdefrance.com