

- Juillet 2020 – N°88

## 1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Quand vous lirez ce numéro, vous aurez déjà pris connaissance des résolutions de l'AG 2020 fortement impactée par la COVID-19 et le confinement. Je reviens sur ce sujet et l'organisation dans le post dédié.

Surveillez bien le calendrier pour voir les événements qui ont été reportés et pas purement et simplement annulés pour cette année. Je pense en particulier au Sportwin avec des pilotes-adhérents qui auront certainement besoin de soutien.

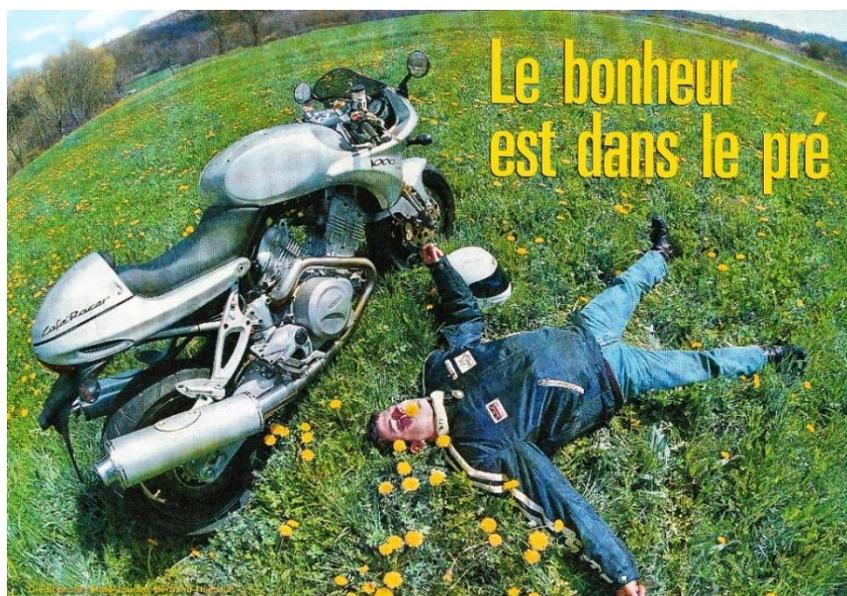
Malheureusement Iron-Motors est le week-end de l'anniversaire et le club ne sera donc pas représenté.

Et je viens d'apprendre que les Coupes Moto-Légendes n'auront pas lieu non plus.

Je vous annonçais dans le dernier V72 que j'avais mis à profit le confinement pour mettre par écrit 10 ans de balades à Voxan, et bien je me suis octroyé un petit bonus fin juin avec une bonne partie de la Route des Grandes Alpes toujours en duo avec le Roadster (historique).

Si votre situation personnelle le permet, je ne peux que vous incitez à sortir vos motos à l'occasion des vacances et d'en profiter le plus possible.

En l'absence de rencontre pour l'AG, je souhaite que nous soyons très nombreux à nous retrouver lors du week-end de l'anniversaire les 17-18 Octobre, si bien sûr les conditions sanitaires sont remplies.



**2020**

Au vu des circonstances, nous avons décidé d'annuler le rendez-vous du Mans lors du week-end de l'Ascension.

Nous avons donc décidé de nous orienter sur une AG dématérialisée avec le forum comme outil support. Nous avons eu quelques « ratés » avec des adhérents sans accès, d'autres qui ont découvert à cette occasion l'existence de la zone « adhérents » à laquelle ils n'avaient pas accès avant, et pour d'autres, le vote a été pris en compte via mail (en particulier les couples).

Malgré ces écueils, cette édition a réuni plus de 120 votes ce qui est quasiment un record de participation, mais nous nous en serions bien passé !

Un grand merci à vous tous pour avoir pris le temps de participer malgré le côté un peu impersonnel.

Cependant, je reviens sur un point, déjà évoqué l'année dernière qui est le besoin d'un support technique pour la commission informatique.

**2021**

Nous avons envisagé lors de l'AG 2019 de faire cette AG 2021 dans l'Ain sous la responsabilité de Zouzou, maître d'œuvre de celle de 2011.

Avec l'annulation de celle de 2020 au Mans et devant l'implication de l'équipe locale pour sa préparation et son déroulement, nous avons décidé de confier à cette même équipe l'organisation de celle de 2021 qui se déroulera donc au Mans.

Zouzou, ayant déjà brillamment organisé une AG, s'est volontairement désisté afin de permettre la découverte de la région Mancelle aux adhérents, un grand merci à toi, Zouzou, pour cette démarche.

L'AG 2021 aura donc lieu le week-end de l'ascension au Mans et nous espérons pouvoir garder les animations et visites prévues dont la parade sur le circuit Bugatti.

**2022**

Et pour être complet, nous confirmons que l'AG 2022 sera organisé par M. et Mme Meunier (qui même s'ils ont dû reportés leur mariage de 2020 à 2021, seront mariés en 2022 pour cette A.G.). De leurs petits noms, « meunier » et « Mariekawette »

Ce sera une A.G. dans le Nord, près de Dunkerque, mais pour les détails il va falloir attendre un peu.

On se réserve donc le week-end de l'ascension, car celui de la Pentecôte est toujours réservé pour l'AG des BFG et certains seront de la partie pour la nôtre !

Voilà, vous avez tout et surtout qu'il faut prendre son tour pour une A.G. du VCF !

## Composition du Bureau (après délibération) et des Commissions

### Membres du bureau 2020 :

Président : Patrice BRUNET : « Enzo », president@voxanclubdefrance.com

Trésorier : Alain LOMBARD : « Picsou », lombrennaz@voxanclubdefrance.com

Secrétaire : Laure VANDERLENNE : « Eva Vyt », evavyt@voxanclubdefrance.com

Joëlle CLEDIERE : « Joelle19 », joelle19@voxanclubdeFrance.com

Gilles EVRARD : « cgtgilou », cgtgilou@voxanclubdefrance.com

Denis MAZURAS : « Mazden », mazden@voxanclubdefrance.com

William GELY : « William », w.gely@orange.fr

Didier CALET : « Ness », ness@voxanclubdefrance.com

### Commission technique 2019 :

Denis MAZURAS (Responsable)

Emmanuel ARNOULD

Didier CALET

Jean-Yves CASTELAIN

Christophe DUHEM

Philippe FABRELLO

Hervé LE GOFF

Michel MARTINET

René PITOUX

Daniel PITOUX

### Commission Informatique 2019 :

William GELY (Responsable)

Olivier GLEIZE

Antony MADIOT

### Responsables adhésions 2019 :

Gilles EVRARD (Nord)

Joëlle CLEDIERE (Sud)

### Responsables Boutique VCF 2019 :

Gilles EVRARD

### Commission Solution Après Voxan

Didier CALET (Responsable)

Christophe DUHEM

Les candidats aux commissions sont les bienvenus. Veuillez-vous adresser aux responsables desdites commissions pour vous inscrire (ou vous désinscrire).

**Et surtout, nous recherchons un volontaire pour renforcer l'équipe informatique**

Ceci est une « redite » du dernier numéro, mais de nombreuses demandes persistent sur la date et le lieu prévus.

Comme tous les ans, et sûrement encore plus cette année, le VCF sera heureux de fêter son anniversaire entouré de ses adhérents !

Comme d'habitude, nous nous retrouverons au cœur des volcans d'Auvergne, pour le week-end du 17 et 18 Octobre 2020. Cette année, nous testerons un nouvel hébergement, au pied du puy de Dôme ! J'espère que ce lieu sera à la hauteur de nos attentes, d'autant plus que nous n'aurons pas pu nous retrouver depuis un an, pour cause d'annulation de l'AG.

Nous serons donc hébergés à Laschamps, sur la commune de St-Genès-Champanelle, à Espace Volcan ([www.espacevolcan.fr](http://www.espacevolcan.fr)). Ce sera notre lieu de RDV pour les repas et la buvette.



Le nombre de couchages n'étant pas assez important, nous compléterons les logements à Archipel Volcans, situé à 500 mètres ([www.archipel-volcans.com](http://www.archipel-volcans.com)).

Le programme sera le même que d'habitude, à savoir joie de se retrouver, bonne humeur et mauvaise foi !!! Et bien sûr, des balades plus ou moins bucoliques sur les petites routes auvergnates.



Comme nous ne serons pas très loin de Clermont-Ferrand, nous souhaitons proposer cette année, une visite guidée de l'Aventure Michelin le dimanche matin ([laventure.michelin.com](http://laventure.michelin.com)). Le nombre de place sera limité. Il faudra compter environ 2h de visite. Ce qui nous occupera avant d'aller manger à midi au Relais des Puy 😊

Bref, un beau programme en perspective !!!

D'ici là, soyez raisonnables et prenez soin de vous pour qu'on puisse se retrouver.

Très peu de nouveautés vous sont proposés. J'ai remis le catalogue ainsi que le bon de commande à jour. Vous y découvrirez le nouveau tour de cou.



### Les bulles Café Racer.

J'ai reçu les deux modèles. Ce n'est pas gagné, car nous devons réaliser le perçage des trous. Et là, il y a du boulot.

Voici le montage que j'ai réalisé pour percer.



La bulle haute montée.



Je reviens vers vous pour vous donner des nouvelles. La covid-19 a pointé son nez et a foutu un sacré bazar. J'ai recontacté Ermax à la fin de confinement.

Pour le moment, la priorité est ailleurs. L'entreprise a revu son processus de fabrication. L'urgence est aux casques en plexiglass. Après le visionnage de la vidéo, Mme SAUVAN m'a demandé de les recontacter durant juillet (mi-juillet) pour dépatouiller ce problème du perçage des bulles.

Dès que j'ai des nouvelles je vous le ferai savoir.

En attendant et bonnes vacances !

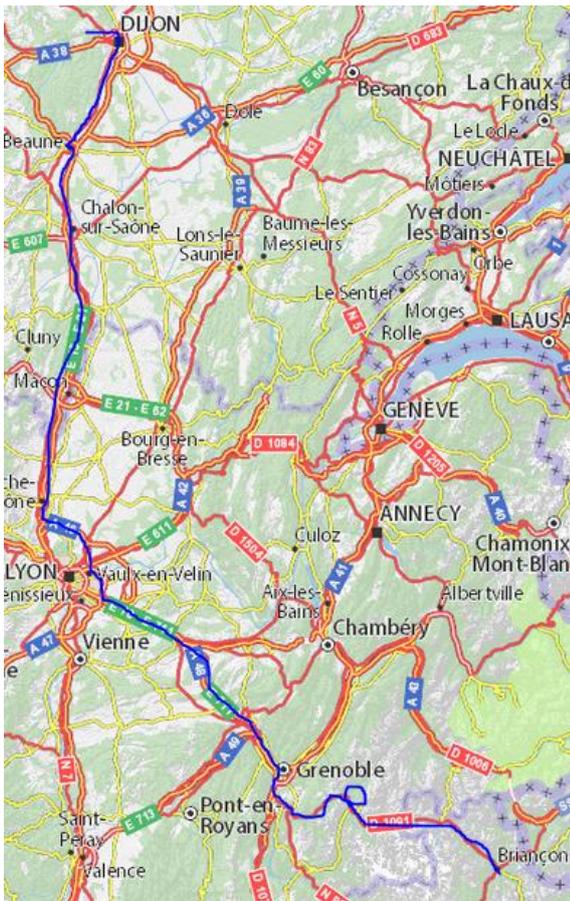
Le déconfinement ayant pris fin le 25 Mai (pour les Parisiens), nous partons avec Françoise à Lantenay, redonner vie à la Villa Saint-Louis et profiter aussi de la région pour se balader avec le Roadster.

Mais déjà, se profile l'idée d'une nouvelle balade sur la Route des Grandes Alpes.

Ce ne sera pas de l'itinérant, mais deux boucles à partir de Briançon. La première vers le Nord et la seconde vers le Sud.

En option, selon la météo, un retour via l'Iseran et un arrêt au Chinaillon (l'hôtel avec le changement de propriétaire)

### 1<sup>ère</sup> étape Lantenay - Briançon



Départ sans précipitation, car ce sera l'autoroute jusqu'à Grenoble de façon à ne pas arriver trop tard tout en ayant pu faire un extra (la montée de l'Alpe d'Huez). Je n'avais pas le souvenir de ces épingles « à plat » qui se prennent facilement en seconde !



Par contre, arrivés à la station, c'est désert, la saison n'a pas commencé et nous ne trouverons que la terrasse de la piscine pour prendre un verre.

On redescend et on déroule tranquillement jusqu'au col du Lautaret. Peu de monde et c'est l'occasion de prendre en photo les vélos jaune et blanc des cols du Lautaret et du Galibier.

Il est maintenant temps de filer sur Briançon, de trouver l'hôtel et de se faire une pause avant le repas.



## 2<sup>ème</sup> étape Briançon – Briançon (Boucle Nord)



Aujourd'hui, nous allons faire une boucle vers le nord avec les cols du Lautaret, du Galibier, du Télégraphe, du Mont Cenis et enfin retour par le Montgenèvre.

On choisit de faire cette boucle dans le sens horaire car nous avons fait le parcours hier dans l'autre sens, au moins pour la partie Lautaret-Briançon.



On reprend un café au Lautaret, puis on attaque le Galibier, assez impressionnant avec sa route étroite et son absence totale de « protection » côté précipice !

Il est encore assez tôt et nous prenons tranquillement la photo souvenir devant la borne, discutons un peu avec les présents qu'ils soient motards ou cyclistes.



Nous avons droit à la photo souvenir à la montée comme à la descente, ce qui permet d'avoir des photos en mouvement et de nous deux sur la moto.



Le col du Télégraphe est le passage obligé vers Saint-Michel de Maurienne, mais il n'est pas spectaculaire, si ce n'est son bonhomme de paille.

La vallée de la Maurienne est parcourue jusqu'à Modane sans s'arrêter, puis on se met à la recherche d'une brasserie ou autre pour casser la croute. En effet, une fois passé Modane et la bifurcation de la ligne de chemin de fer vers l'Italie, la vallée est plus agréable.

Ce sera une crêperie à Lanslebourg, et une terrasse pleine. Sauf un couple en Harley qui préférera le restaurant de l'hôtel \*\*\* en face. On n'est pas du même monde !

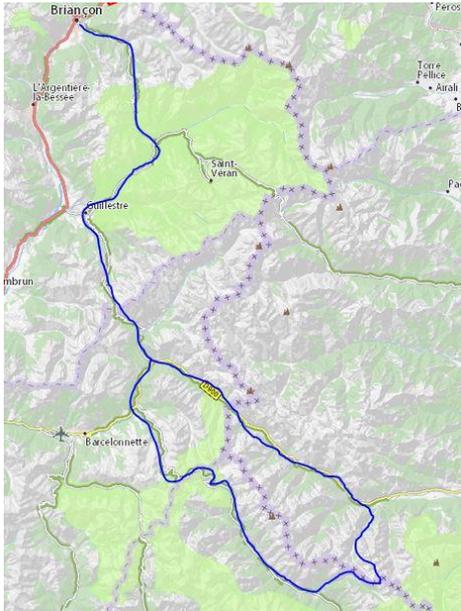


En reprenant la route, on délaisse l'Iseran, ce sera pour jeudi, pour prendre la route de l'Italie via le col du Mont Cenis avec son lac. Pour les premiers « expresso » italiens, il faut attendre Susa et les bords du « Fiume Dora Riparia ». On ne verra personne s'arrêter au « Stop » car ici on pratique le « Stop Glissé ».

Il est temps de repartir pour le Montgenèvre, et un verre face au golf international ! C'est la première fois que je vois un gazon sous les pistes de ski et pas un terrain rocailleux, légèrement enherbé voire de la mauvaise herbe !

Retour sur Briançon, un pot en ville et un repas dans un restaurant renommé dont nous ne gardons pas un bon souvenir.

### 3<sup>ème</sup> étape Briançon – Briançon (Boucle Sud)



Départ plus matinal ce matin, car nous avons un peu plus de route avec une jonction des stations de ski Serre-Chevallier (Briançon) Isola 2000 et retour.

Pour commencer, c'est le col de l'Izoard et un premier arrêt au refuge Napoléon quelques centaines de mètres avant le col, mais dont la majesté et l'accueil valent le détour.

Le roadster aura les hommages des connaisseurs !

Suit le col de Vars, qui perd son panneau, mais dont la stèle est bien reconnaissable.

Au pied du col se trouve l'embranchement Jausiers-Barcelonnette ou l'Italie via le col de Larche / Colle della Maddalena.



Que faire, Barcelonnette pour le plein ? car je suis déjà à 150 km d'autonomie. Je décide de passer en Italie, car je crois les stations plus nombreuses et cela évite un AR de trente km.

Première fois que je passe ce col et il est assez surprenant avec un sommet à près de 2000 m mais quasiment plat. En fait sur la carte les deux cols sont mentionnés (le col de Larche côté français à 1991 m et Colle della Maddalena côté italien à 1996 m. Mais la descente est impressionnante !



Juste avant de prendre le col de la Lombarde, on déjeunera à Vinadio, et alors que nous pensions être tranquille, on s'apercevra que ce col est particulièrement utilisé par les camions en transit.

Après ce repas, on va découvrir la réalité des routes en pointillés rouge et blanc réputées difficiles

et dangereuses ! En fait, la route est étroite, et les épingles se suivent à un rythme soutenu (12 en 1km) et il n'est pas possible de passer la seconde. Le ventilateur tourne en permanence car la vitesse relative ne permet plus le refroidissement naturel du moteur.

On découvre le col de la Lombarde avec sa statue de chamois, la vue sur Isola 2000, les restes de casernes et blockhaus. On poursuit jusqu'à Isola pour prendre la route de la Bonnette en direction du col. On fait une halte au village des fourches pour voir l'avancement des travaux de rénovation, mais toutes les maisons rénovées sont cadenassées et ne permettent plus de voir les dessins de Joséphine Baker.

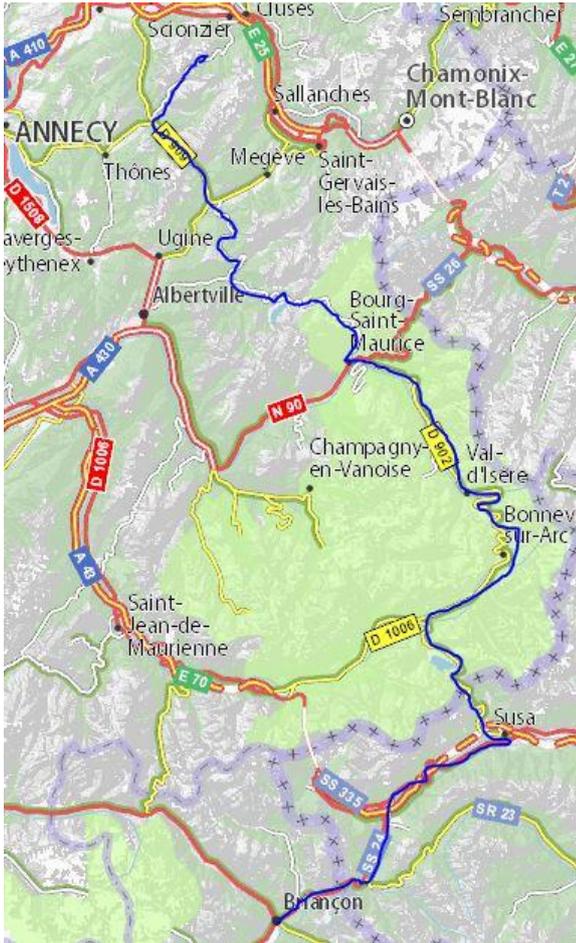


Arrivés au col, la route de la cime est fermée et nous n'emprunterons donc pas la route la plus haute d'Europe (qui en fait ne l'est plus aujourd'hui). Le temps se couvre et il faut redescendre pour ne pas se prendre l'orage qui menace.

La menace se présentera sous la forme d'une marmotte qui se précipite sous mes roues et manque de nous envoyer au tapis. Plus de peur que de mal, mais comme quoi, à moto, nous restons à la merci de beaucoup de petites choses.

On finit la boucle à Jausiers et on fait en sens inverse les cols de Vars et de l'Izoard avant de regagner Briançon. Belle journée de 325 km et 9 h de route.

#### 4ème étape Briançon – Le Chinaillon



Belle journée en perspective avec le Mont Genève et Mont Cenis à l'inverse de mardi.

La météo est aussi moins clémente avec pas mal de brume une fois en Italie.

Cependant, le versant français est au soleil et nous attaquons l'Iseran sous le soleil.



C'est la seconde fois que je le fais dans ce sens (septembre 2018), et vraiment c'est un col que je n'apprécie pas. C'est le plus haut d'Europe, mais la route est indigne de ce statut et le col n'est pas vraiment attractif à son sommet. Je pense qu'il est possible de faire une moyenne entre l'Iseran « austère » et le « folklore » du Stelvio.

On avait envisagé de manger au sommet, mais on décide de poursuivre pour finalement déjeuner à Bourg Saint Maurice.

Le Cormet de Roselend est passé, le barrage et un nouveau stop au sommet des Saisies dans un bar d'altitude équipé de chaises-longues dont nous apprécierons le confort à l'ombre des arbres en sirotant nos rafraîchissements.

Un dernier stop au sommet du col des Aravis, commercial juste ce qu'il faut et c'est la Clusaz, le Grand Bornand et l'hôtel Alpage au Chinaillon.



Vanne du barrage de Roselend



Domage, je n'avais pas le maillot de bain, car la piscine était tentante avec une température de 27°C.

Difficile d'apprécier le changement de propriétaires car les contraintes liées au Covid perturbent toutes tentatives d'évaluations objectives.

Je retenterai cet arrêt, car l'endroit le vaut bien !

## 5ème étape Le Chinailon - Lantenay



Pour cette étape de retour, je décide de faire l'impasse sur la plaque signalant l'origine de la RGA située à Thonon, car je me souviens que passé Cluses, il y a beaucoup d'encombres et qu'ensuite, il faut revenir sur Genève avec sa circulation et donc l'intérêt est vraiment limité.

On redescend vers Le Grand Bornand, Annecy, Bellegarde, Nantua, Bourg-en-Bresse et ensuite plein Nord vers Louhans, Seurre, Nuits-Saint-Georges et Lantenay.

Une sortie de chantier, un camion dont les portes sont mal fermées qui me débouche sous le nez, et me voilà « repeint » ainsi que le roadster de la tête aux pieds. Visière pleine de terre, route devenue une patinoire, voilà le genre d'aléas auquel les motards sont beaucoup plus sensibles que les autres usagers, et certains professionnels nous ignorent royalement.

J'en serai quitte pour un bon nettoyage.

On trouve un petit bar restaurant, un peu caché en entrant dans Louhans, mais les chaises sont visibles sous le porche de la mairie et nous y mangerons très bien. Surtout pour un restaurant ouvert il y a 10 jours !

On boucle la boucle avec un café à Nuits-Saint-Georges, le même qu'il y a 5 jours lorsque nous sommes partis.

Reste une trentaine de km pour Lantenay et c'est la fin de cette balade sur la Route des Grandes Alpes.

Et voilà, le bonus 2020 de mes balades en Voxan se termine, il n'y aura pas de complément même si une prochaine balade dans le Doubs est déjà prévue pour fin septembre à l'invitation de l'office du tourisme.

Le roadster vient de passer ses 20 ans et les 125 000 km, et il tourne toujours comme une horloge.



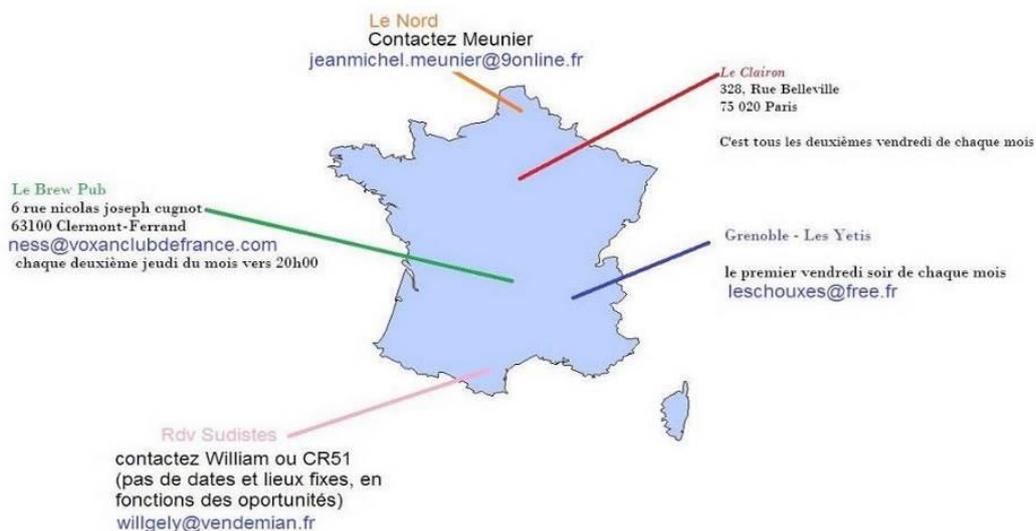
## 8 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

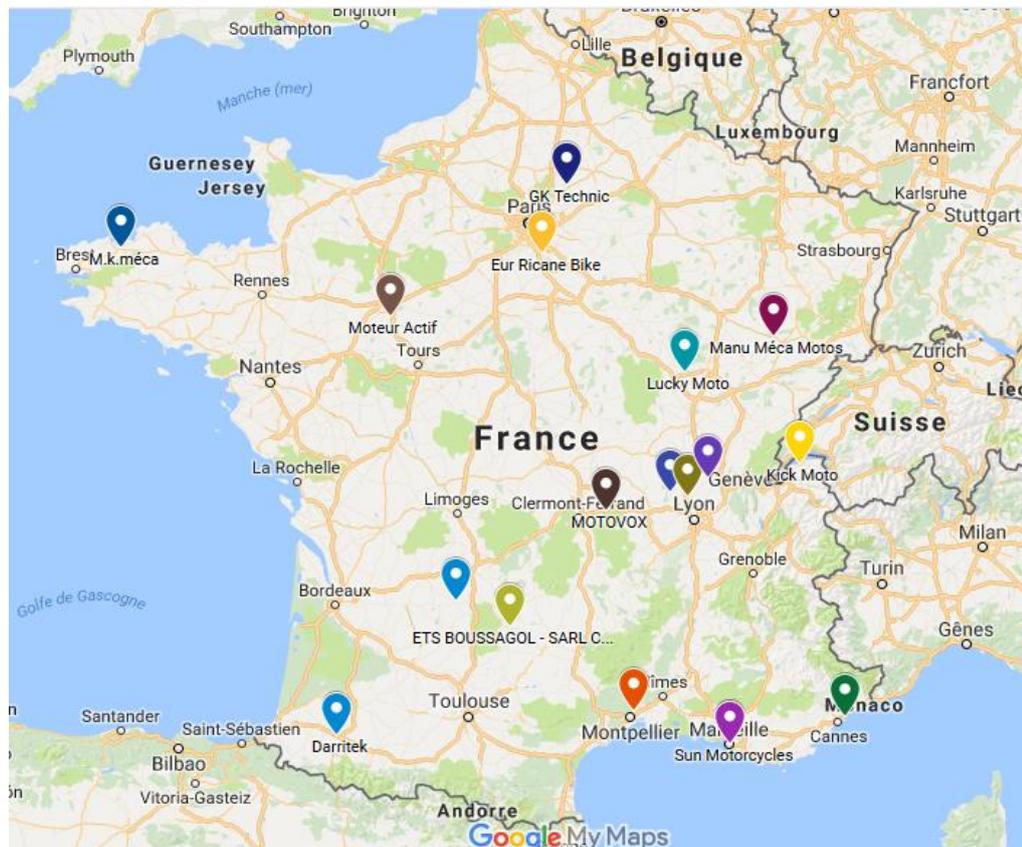
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.

### *Les Rendez vous du Voxan Club de France*



## 9 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



Date	Evènements	localisation	Mature Evènements	participation YCF
13-16 Février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand YCF	Exposition des motos de production
27, 28 et 29 Mars	Sportwin	Le Mans	Course	<b>ANNULE</b>
3-5 Avril	Salon Auto-Moto	Clermont -Ferrand	Salon avec stand YCF	<b>ANNULE</b>
18 et 19 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	<b>ANNULE / REPORTE au 17-18 Octobre</b>
24, 25 et 26 Avril	Sportwin	Alès	Course	<b>ANNULE</b>
25-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	<b>ANNULE / REPORTE au 31 Octobre</b>
8 et 9 Mai	Sunday Ride Classic	Castelet	TZ à l'honneur	<b>ANNULE</b>
21-24 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-vous annuel festif	
30-31 Mai	Coupees Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	<b>ANNULE / REPORTE au 12-13 Septembre</b>
5, 6 et 7 Juin	Sportwin	Nogaro	Course	<b>ANNULE</b>
20 et 21 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	20 ans du Café Racer (Roulage et parade)	<b>ANNULE</b>
15 et 16 Août	Sportwin	Alès	Course	<b>Confirmé</b>
4, 5 et 6 Septembre	Sportwin	Pau Arnos	Course	<b>Confirmé</b>
12 et 13 Septembre	Coupees Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	<b>ANNULE DEFINITIVEMENT</b>
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	<b>Confirmé</b>
17 et 18 Octobre	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Conflit avec l'anniversaire !
17 et 18 Octobre	Anniversaire YCF	Espace Volcan à Laschamps	rendez-vous annuel Festif	
31-oct	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	
	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2020

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

[yxf@voxanclubfrance.com](mailto:yxf@voxanclubfrance.com)