

- Septembre 2020 – N°89

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Période vraiment compliqué, avec beaucoup d'incertitudes et aucunes certitudes sur lesquelles s'appuyer pour planifier et organiser l'anniversaire.

Nous avons quand même pris la décision de lancer les invitations pour ce rassemblement festif le week-end des 17 et 18 Octobre, tout en modifiant l'organisation initiale.

A ce jour les conditions sanitaires nous permettent de maintenir la programmation de l'anniversaire, la situation sanitaire du Puy de Dôme évolue dans le bon sens.

Il faut maintenant espérer que tout se déroule au mieux, que de nouvelles contraintes ne seront pas exigées et que nous pourrons tous ensemble profiter de ce moment convivial que nous attendons depuis déjà trop longtemps.

Nous sommes encore invités sur des événements, mais il est vraiment difficile de se positionner, car les règles évoluent tellement vite et dans tous les sens, qu'aucune organisation n'est réellement possible.

Cependant, si d'aventure le Salon Moto-Légendes devait pouvoir se tenir, nous ferions tout pour y assurer un stand et une permanence avec comme fil rouge les 20 ans du Café-Racer.

Une évidence s'impose quand même, le club est de plus en plus souvent invité, ou s'invite, et on va devoir mieux s'organiser pour répondre à toutes ses sollicitations. En particulier, définir les lieux, les responsables club, le matériel d'exposition, les permanents potentiels, enfin tout ce qui permet la réussite d'un événement.

Ce sera l'un des « chantiers » de l'année prochaine !

En attendant, j'espère que tout va pour le mieux pour chacun d'entre vous (et vos proches) et que nous pourrons bientôt nous revoir et reprendre ce qui fait le sel de ce club, sa convivialité.



A Philippe ALLER, co-fondateur du VCF, † 2019

**TOUS À ISSOIRE
GRAND
RASSEMBLEMENT**

VOXAN

samedi 3 novembre

à Issoire (63)

Souvenez-vous !

Montez sur une moto française
qu'une entreprise peut être rentable et lucrative !

Investissez dans les motos
d'entreprise. **REJOIGNEZ-VOUS !**

PARCE QU'ON AIMERAIT TOUJOURS LES MOTOS



Je reviens malheureusement sur cet événement tragique, car nous avons discuté l'année dernière de la forme que pourrait prendre cet hommage, ainsi que le lieu.

Nous avons retenu l'idée d'un « Rollup » / « Kakémono » (85 x 200) et envisagé de le placer dans l'espace Voxan à Auverdrive / 1CEERTA.

Le responsable du site (Gérald Bonnemoy) a accepté cette proposition de faire un hommage à l'un des fondateurs du club et a proposé de le placer en arrière-plan des motos dans la seconde salle.

A priori, bien que le CEERTA soit toujours fermé, j'ai bon espoir que nous puissions le déposer lors de cet anniversaire.

De toute façon, ce serait en tout petit comité du fait de la fermeture en raison de la situation sanitaire actuelle.

Mais je peux déjà vous montrer le visuel retenu, avec un rappel de l'affiche « historique », Fil@ et son jouet, un événement du club à ses débuts (Les Jumeaux à Montlhéry) et un rappel des motos Voxan (le café-Racer rouge « Gardette »)

Pour ces deux motos chargées d'histoire, contactez le CLUB à : bureau@voxanclubdefrance.com

Le "Jouet"

Scrambler de 2003 préparé par Brookland moto pour courir le moto-tour 2005 et prêté à Marc Granié. A la fin de cette épreuve, Marc a souhaité l'acheter pour faire la saison des rallyes avec et il a été reconditionné et affuté à l'usine.

Freinage Beringer (maitre-cylindre, disques et étriers 6 pistons), jante avant de 17", cartographie revue, arbres à came de café-racer, allègement, etc...

Lorsque Marc a voulu vendre cette moto, il s'est



adressé au club

et Philippe s'est porté volontaire. Le kilométrage est de 3608 km, non garanti.

Il démarre au quart de tour et tourne comme une horloge. et n'a que peu roulé depuis sa dernière révision (GK Technic, dirigé par Greg, l'ex mécano de Paris-Nord).

Le "Jouet" est vendu par le club, qui s'en est porté acquéreur en début d'année. Il est visible en région parisienne (91).

Son prix est de 10 000 euros.

Le Café Racer Gardette

Le café est une 1ère main de 2000.



Une grosse révision (GK Technic) a été effectuée l'an dernier, le cylindre AR a été refait à 81 109 kms (piston-soupapes) suite à une casse de tendeur, et la facture est dispo.

Peinture perso ligne TCS haute.

Excellent état, ne demande qu'un rodage et à rouler.

Le café est la propriété de sa fille Marjorie et est visible en région parisienne (77).

Sa fille en souhaite 9 000 euros.



A ce jour les conditions sanitaires nous permettent de maintenir la programmation de l'anniversaire, la situation sanitaire du Puy de Dôme évolue dans le bon sens.

Ceci n'est une « redite » du dernier numéro, mais la présentation de la solution alternative retenue pour cet anniversaire. En effet, cette année, nous nous retrouverons chez « Arverne », au Relais des Puy à Orcines pour le week-end du 17 et 18 Octobre 2020.

Comme tous les ans, et sûrement encore plus cette année, le VCF sera heureux de fêter son anniversaire entouré de ses adhérents !

Le programme sera le même que d'habitude, à savoir joie de se retrouver, bonne humeur et mauvaise foi !!! Et bien sûr, des balades plus ou moins bucoliques sur les petites routes auvergnates.

Vous avez reçu le bulletin d'inscription et le programme par mailing, (pour rappel ci-dessous), et vous demande de e pas tarder pour vous inscrire, la capacité étant limité à 64 couchages.

Programme du weekend [ICI](#)

Bulletin de réservation [ICI](#)

C'EST OÙ : <https://www.relaisdespuys.com/hotel-puy-de-dome-63.html>



Comme nous ne serons pas très loin de Clermont-Ferrand, nous souhaitons proposer cette année, une visite guidée de laventure.michelin.com le dimanche matin.

Le nombre de place sera limité. Il faudra compter environ 2h de visite. Ce qui nous occupera avant d'aller manger à midi au

Relais des Puy 😊

Bref, un beau programme en perspective !!!

D'ici là, soyez raisonnables et prenez soin de vous pour qu'on puisse se retrouver.

Depuis quelques années, septembre est devenu le rendez-vous des Vaquans. Le temps y est plus clément grâce à l'été indien et surtout les routes sont moins encombrées, grâce à la rentrée scolaire et la reprise du travail pour beaucoup : toutes les conditions sont réunies pour réussir une sortie entre furieux après ces mois de confinement.

Pour moi, la descente se fera en deux jours. Je dois passer par Thiers récupérer des pièces détachées pour remonter le moteur du Scrambler. Il est 05h, Paris s'éveille, il est 05h il faut que je me lève. Nous sommes le mardi 01 septembre : c'est la fête des Gilles, le jour se lève, pas de nuages à l'horizon, une belle journée pour rouler se dessine.

06h, c'est l'heure d'enfourcher le café et de partir. Un bisou à Isabelle (ma femme chérie) et hop c'est parti. J'ai réservé une chambre Chez Valéry au Relais des Puys à Orcines. Je lui ai donné comme fourchette d'heure d'arrivée, 16/18h. Ça me donne 10h de route, j'ai pris large.

Direction le Morvan en passant par l'est pour éviter Paris. La température est fraîche et la tenue pré-hiver s'impose.

Il y a peu de monde sur la route, et j'arrive à Château-Chinon pile poil pour le déjeuner. Une table en terrasse m'attend et je profite du soleil qui commence à réchauffer l'atmosphère : il était temps car il fait encore frais dans le massif boisé du Morvan.

Après cette halte réparatrice, il est temps de repartir. C'est toujours un bonheur de rouler sur les routes du Morvan : peut-être que j'organiserais bien une sortie avec les locaux.

À méditer !

17h, j'arrive chez Valéry, il fait chaud, trop chaud pour un mois de septembre. Valéry me donne rendez-vous à 18h30 au bar. Le temps d'appeler Isabelle que je suis bien arrivé, de prendre une douche, de garer la moto dans le box et de discuter avec les quelques motards présents, c'est l'heure d'honorer le rituel de Valéry, à savoir le tipunch. Nous causons tellement que j'en oublie mon heure de repas (covid oblige), et après quelques verres, il est temps d'éponger un peu.

Après une bonne nuit à la fraîche (volets et fenêtres ouverts), un petit déjeuner plus tard, il est temps de partir pour Thiers. Un au revoir à Valéry (on se revoit bientôt) et hop c'est parti sous un soleil qui commence déjà à chauffer sous le blouson. Lors de nos échanges avec Motovox, je leur ai donné comme heure d'arrivée 09h/ 09h15. J'ai des pièces à récupérer pour le remontage du moteur du scrambler. J'y rencontre Hervé qui est venu avec son café. Le sélecteur de vitesses s'est tordu après une légère glissade dans l'accotement. Il me raconte sa mésaventure (une voiture qui doublait face à lui) et pour l'éviter à dû faire une embardée et s'est retrouvé dans le bas-côté : il y a décidément des cons partout !

Il est 10h, il est temps de repartir en suivant le parcours de Oliver89. Elle est belle notre France lorsqu'on la traverse par les petites routes jaunes et blanches (un peu à la Guitou) et même si je ne suis pas très photos (malheureusement) j'en prends plein les mirettes. J'arrive à LEMPDES sur Allagnon. Je demande mon chemin (et oui, pas de GPS, juste un road book sur une feuille A4) pour Massiac. Je fais une centaine de mètres sur un filet de gaz et soudain Dring, clong sur le côté gauche du moteur : coupe circuit immédiatement.

Oh là, mais qu'est-ce qui se passe comme le disait si bien Krasucki, l'un des emblématiques secrétaires d'une organisation syndicale bien connue ! Je gare la moto sur le côté, juste au carrefour qui mène dans les gorges de l'Allagnon.

Caramba, je suis encore loin de ma destination et j'ai comme l'impression que mon périple durera moins longtemps que prévu. J'enlève le casque, les bouchons d'oreilles, je mets un coup de démarreur pour essayer de déterminer l'origine du bruit : cling, clong dring, n'insistons pas plus, c'est mort. Le bruit semble venir du carter d'alternateur. Je pense à l'écrou du rotor ou aux vis de fixation des bobinages d'alternateur. Comme je n'ai pas ma caisse d'outillage avec moi, j'appelle mon assistance.

Le rapatriement de la moto se fera sur Thiers chez Motovox. C'est à 1h de route et c'est le seul à prendre en charge les Voxan d'après l'assistance. La dépanneuse arrive 1/2 h après mon échange ; c'est du rapide. Il est 12h30, la moto sera en début d'après-midi chez Motovox, un taxi me prendra en charge d'ici ¾ h. J'avise les potos que je suis en rade, que la moto et moi-même sommes à Thiers chez Motovox et que j'attends que Titi me donne le verdict de la panne. Celui-ci tombe : tendeur de distribution avant cassé, celle-ci est décalée de plus d'une dent (AAC admission décalé d'un demi-tour). Là c'est sûr, c'est mort.

Il faut que je prenne une décision : soit je laisse la moto sur place, soit je la rapatrie chez moi. J'appelle Jacques, notre facteur retraité ainsi que Ness, ils habitent tous deux à côté. Jacques n'a pas de remorque et Ness est encore au taf.

Les messages sur mon téléphone affluent. Je leur réponds que le café est HS et que le week-end se finit là. Olivier m'appelle.

C'est pas possible, ça ne peut pas s'arrêter comme ça ! Il doit bien avoir une solution de secours. Olivier me dit de faire appel à la Voxantraide.



Le café chez Motovox

Mais oui, bon sang, mais c'est bien sûr (comme le disait le commissaire Bourrel), pourquoi ne pas avoir y pensé plus tôt ! Quel con je suis (ça arrive). Je fais *une prière* (et oui, une petite entorse à mes convictions). J'appelle Francis, il a 3 Voxan, il participe à l'escapade et comme ça il pourra me surveiller, des fois que.

Alléluia ! je n'ai même pas eu le temps de finir mon histoire que ni une ni deux, mon Francis, mon sauveur me propose le prêt d'une de ses motos. : *Dieu* existe donc bien dans le monde de la Voxanie (va falloir que je consulte moi, car ça commence à faire beaucoup d'un coup).

Après mille mercis, nous nous mettons d'accord sur un lieu de rencontre. Ce sera le lendemain matin, Ness m'ayant proposé de dormir chez lui. Il me déposera sur le parking de la gare, Francis me récupérera et nous irons directement chercher le scrambler ; car c'est le scrambler que j'ai choisi, le couteau Suisse des Voxan. Ça fait un bout de temps que je ne n'ai pas roulé dessus depuis que le mien est démonté.

Le scrambler de Francis qui sera mon destrier pendant ces 4 jours.

Après avoir récupéré le scrambler et pris un bon repas, nous nous sommes donné rendez-vous à 14h avec Olivier, à LEMPDES sur Allagnon, juste l'endroit de ma panne. Je vais pouvoir reprendre mon périple là où il s'est arrêté la veille.

Arrêt à Lempdes sur Allagnon en attendant Olivier

Ma galère aura duré une journée mais la Voxantraide aura eu raison de celle-ci. Je ne vous raconte pas la suite, vous la lirez dans l'article de Oliver89.

Le café est resté à Thiers, j'attends le devis. Le retour s'est fait en train après une nuit passée chez Francis.



Je tiens à remercier chaleureusement tous les protagonistes de cette aventure, surtout Francis, mais aussi Denise, Ness, Corinne et Jacques.

Voilà un rendez-vous que l'on attendait avec impatience après toutes ces annulations successives à cause de ce fichu virus.

Vous vous doutez bien qu'on allait en profiter, et en profiter au maximum. Les Vaquans, c'est le rendez-vous de la bonne humeur, de la mauvaise foi, des virages, des panoramas fantastiques et de la cuisine de Cécile, 4 fourchettes au guide...Voxan.

Et pourtant tout ne va pas démarrer idéalement. CGT Gillou, parti mardi, fait halte chez Valéry à Orcines, puis mercredi repart en direction de Thiers chez Motovox pour quelques pièces détachées, ensuite direction les Vaquans en passant par les gorges de l'Allagnon...

Le message s'affiche sur mon portable : « suis en panne dans les gorges, je n'ai pas encore diagnostiqué le problème, je fais rapatrier le café chez Motovox par l'assistance mais ça paraît sérieux ».

Ok, tiens-moi au courant. Quelques échanges SMS plus tard, le verdict tombe : rupture d'un tendeur de distribution.... Son week-end est mort. D'autant que dans la foulée CF 87 nous fait savoir que c'est compromis pour lui aussi, retenu par des contraintes professionnelles de dernières minutes. Ça commence mal, très mal...

Du coup CGT Gillou décide de prévenir tout le monde. Il ne s'attend pas à la réaction de Francis SCR 63 qui, immédiatement, lui propose une moto, lui donnant même le choix entre la « 007 » et le Scrambler : Le choix du roi.

Gillou optera pour le Scrambler, son week-end est sauvé.

François fait la preuve d'une solidarité voxaniste bien connue dans notre club.

Le Scrambler de Francis équipé de la sacoche réservoir



Jeudi

Après une nuit passée chez NESS, Gillou retrouve Francis pour récupérer le Scrambler resté dans la maison de campagne.

Descendant de l'Yonne, nous nous sommes donné rendez-vous sur la place de Lempdes sur Allagnon à 14h. Découvrant un nouveau parcours plus à l'Est, je me gâte en passant par Mayet de Montagne-St Rémy sur Durolle – Olliergues – St Amant Roche-Savine – St Germain l'Herm – Peslières – Jumeaux – Lempdes. C'est très joli, routes de montagne, vue exceptionnelle, bitume moyen. Ça me rappelle beaucoup le Morvan.

Trop optimiste, j'arrive avec une bonne demi-heure de retard après avoir prévenu mes compagnons de route. Je suis bien désolé, d'autant que j'arrive avec le réservoir vide. Pour me faire pardonner je prends à ma charge le prochain arrêt « Perrier ».

Halte à Lempdes sur Allagnon en attendant Oliver
Habités à rouler ensemble, nous nous sommes fait un parcours loin d'être direct.

Gorges de l'Allagnon – Massiac – Col de la Fageole – St Flour – Pierrefort – Lacapelle Barres – Mur de Barres – Entraygues sur Truyère – Vallée du Lot – Decazeville – Aubin – Montbazens – Villefranche de Rouergue et la Fouillade.



Pendant notre pause « perrier-citron » à Lacapelle Barres, nous sommes unanimes à dire que le Cantal est un département exceptionnel.

Nous sommes jeudi après-midi et par SMS avec CF87 tout semble s'arranger ; CF87 a pu se libérer de ses obligations professionnelles, il a même pu rejoindre Les Manceaux, Cham72 et Météor sur leur route plus à l'Ouest.

Parfait, de plus la météo sera avec nous durant ces 4 jours.

Il est 19h lorsque nous arrivons. 4 de nos compagnons sont déjà là : Stéphane (Cham72), Jean-Luc (Météor), Christophe (CF87) et Jean-Yves (CRMT17). Ce dernier a fait la route en voiture et moto sur remorque.

Nous sommes déjà 7 ce jeudi soir, Gaëtan (Chatelier), Michel (Mich38) et Jérôme (Stéphanois) arrivent demain vendredi.

Le gîte

Nous sommes tous très heureux de nous retrouver ; Cécile et Yves sont aux petits soins, nous sommes traités chez eux comme des princes.

Apéro et cuisine Bocuse accompagne notre soirée dans la joie et la bonne humeur.

Usés par notre trajet, on ne veille pas trop tard (et oui, on vieillit), d'autant que CF87 nous a concocté un bon programme moto.



Vendredi

Petit déjeuner à 8h pour un départ à 9h. Nous faisons une bonne boucle qui nous remonte à Maurs où nous avons donné rendez-vous à Mich38 pour midi.

Le timing est d'une telle précision qu'il s'écoule moins d'une minute entre notre arrivée et la sieste. Nous sommes maintenant 8 à table sous les parasols.

Ce vendredi après-midi nous repartons en direction de Montsalvy puis la descente d'Entraygues sur Truyère. De là, Francis s'autorise un petit break sous les platanes à la terrasse d'un café (c'est ça les retraités aux cheveux blancs, ça roule très fort mais ça se repose souvent).

Pendant ce temps nous continuons notre boucle : St Hippolyte - Lacroix Barres - Château de Vallon - Arrêt sur le pont de la Truyère.

Décus de ne pas avoir fait une photo du château, Gillou, Météor et moi-même décidons de remonter au château pour immortaliser.

Le reste de la troupe part rejoindre Francis sous ses platanes, faut dire qu'il fait assez chaud cet après-midi. Le retour à Entraygues se fait par St Amant des Cots - Banhars sur des routes partiellement gravillonnées.

Nous les retrouvons à notre tour. Ils ont rencontré Jean -Louis de Decazeville avec son accent local... Voxaniste également, il se joindra à nous le soir pour partager ensemble l'apéro et le repas.

Vue sur Entraygues sur Tuyère

De retour au gîte, nous accueillons les 2 derniers à savoir Stéphanois et Chatelier. Ce dernier, en panne de roue libre sur son roadster, est venu avec une Guzzi V7 Racer pots mistral qui ne laissent personne indifférent.

Apéro, cuisine Robuchon pour ce vendredi soir...



Après le repas, Yves nous montre les avancées de son projet fou « La Voxton » : le but est de faire rentrer un moteur de Voxan dans un cadre Norton Featherbed pour la piste, en y greffant des carbus de 40 Amal à la place des corps d'injection, allumage commandé par rupteur et bobines....

Un sacré challenge, l'occasion d'un prochain reportage pour le V72...



Le moteur présenté dans le cadre Norton

Samedi

Petit déjeuner : 8h pour départ 9h. Encore une belle étape puisque nous allons au viaduc de Millau par des détours évidemment. Après la pause-café à Villefranche de Panat, la route est sensationnelle, et ce jusqu'au viaduc.

Pause-café à Villefranche de Panat

Sortie Voxan oblige, nous mettons les françaises au 1^{er} plan pour la photo, puis pause repas dans le centre de Millau où CF87 nous a réservé une table.



Les Voxans à l'honneur avec le viaduc de Millau derrière

C'est une vraie mère poule ce CF87, qui s'occupe de nous trouver les bonnes tables et nous fait des roadbooks tip-top.

La préoccupation de tous dans ce resto en terrasse est d'essayer de lire l'intégralité du tatouage de la serveuse qui est partiellement recouvert. Nous vous laissons chercher l'endroit de ce tatouage.

Après le repas, nous passons sous le viaduc en direction de St Rome de Tarn.

La portion St Rome de Tarn – Bouloc est exceptionnelle, pleine de virages sur un très beau revêtement, un vrai régal. Sur un rythme assez viril nous doublons 3 trails routiers (je vous laisse deviner la marque), plus loin, au croisement de Bouloc, je marque l'arrêt pour nettoyer ma visière, ils nous repassent devant, tout est à refaire.

Qu'ont-ils pensé de nous à ce moment-là ?

Je préfère détourner la tête lorsque nous les redoublons une seconde fois.

Nous avons le cas inverse un peu plus tard lorsqu'une grosse katoche superduke nous dépose littéralement en pleine ligne droite. Ayant un temps d'hésitation CF87 m'adresse un geste de mépris à son égard. Avec le recul ça n'aurait pas été très sage, nous sommes avant tout des « gentlemen riders »

En cette fin de journée, nous décidons de faire pause bière à Cordes sur Ciel par habitude.

Le troquet est plein, il y a des motos partout au point de faire déplacer certaines pour ressortir les nôtres.

Dire que 8 kms avant à Monestiers, il y avait une petite terrasse ombragée... et vide nous fait remarquer Francis...

Ce samedi soir, c'est apéro et cuisine plus/plus... comme d'hab.

Cécile notre cuisinière est surprenante d'inventivité. Nous ne nous couchons pas tard, demain c'est retour.

Dimanche

Petit déjeuner : 8h pour départ 9h.

C'est l'heure de se séparer, nous remercions chaleureusement Cécile et Yves pour leur accueil en espérant revenir très vite.

Jean-Yves nous quitte en voiture direction la Rochelle et Gaëtan prend la direction opposée vers Perpignan.

Après concertation les 8 restants décident de remonter ensemble sur Aurillac. Nous nous séparons à nouveau, Stéphane, Jean-Luc et Christophe prennent la direction plus à l'Ouest.



Nous sommes encore 5 puis 3 à partir de Murat, Stephanois et Mich 38 prennent Brioude tandis que nous, nous remontons vers Condat, Besse en Chandesse.

Pause repas à Besse. En terrasse avec une petite fraîcheur, une truffade, une fondue de St Nectaire et une omelette aux girolles vont clore de belles manières nos Vaquans 2020.

Ensuite, je laisse filer mes 2 derniers compagnons vers Murol tandis que je prends la direction de Champeix-Vic Le Comte...

La fête est finie, il me reste encore 4h de route dont une bonne partie sans saveur.

Arrivé à 18h à la maison, j'apprends que tout le monde est bien rentré, c'est parfait.

Le compteur kilométrique m'indique 2000 KMS de plus, nous n'avons pas fait semblant durant ces 4 jours.

Excellent millésime que ce 2020, on se donne rendez-vous pour les 10 ans en 2021.

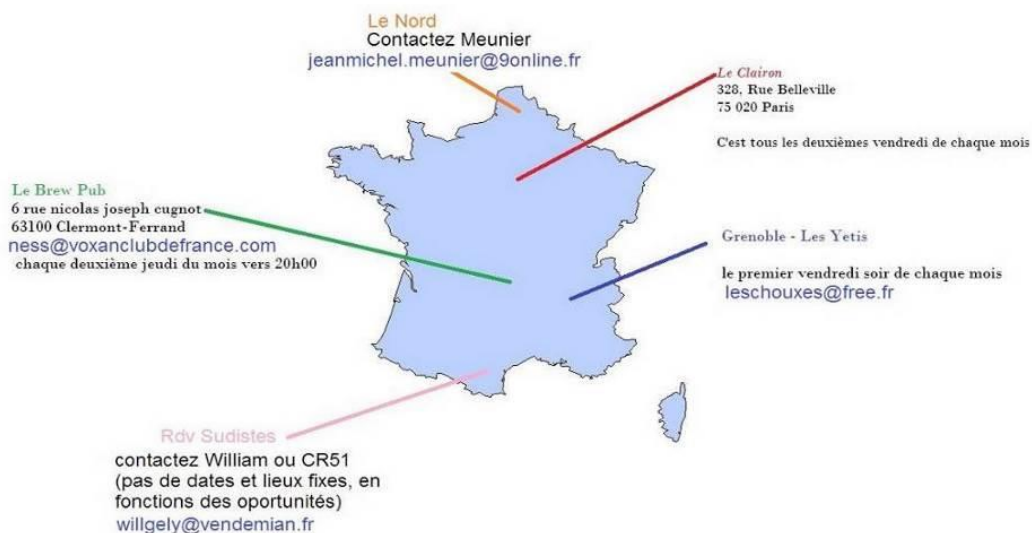
6 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

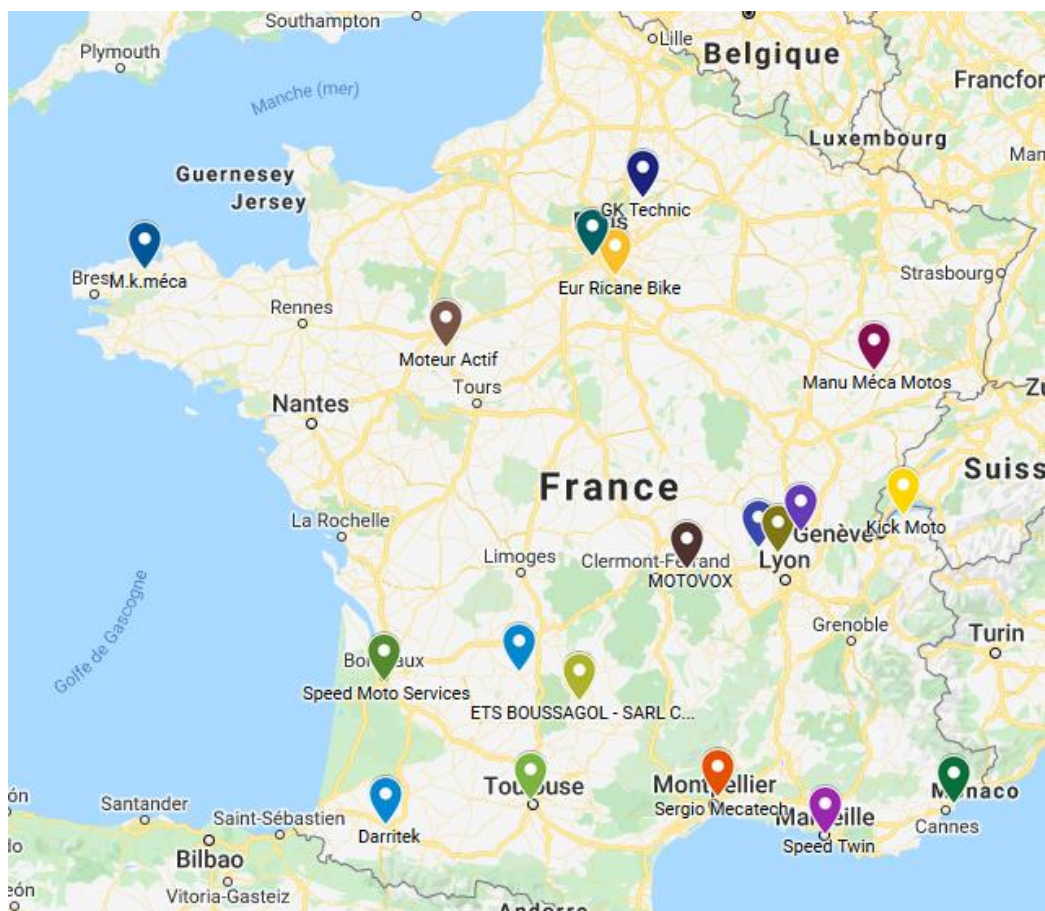
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



7 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sur toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)



Date	Evènements	localisation	Mature Evènements	participation YCF
13-16 Février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand YCF	Exposition des motos de production
27, 28 et 29 Mars	Sportwin	Le Mans	Course	ANNULE
3-5 Avril	Salon Auto-Moto	Clermont -Ferrand	Salon avec stand YCF	ANNULE
18 et 19 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	ANNULE / REPORTE au 17-18 Octobre
24, 25 et 26 Avril	Sportwin	Alès	Course	ANNULE
25-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	ANNULE / REPORTE au 31 Octobre
8 et 9 Mai	Sunday Ride Classic	Castelet	TZ à l'honneur	ANNULE
21-24 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-vous annuel festif	
30-31 Mai	Coupees Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	ANNULE / REPORTE au 12-13 Septembre
5, 6 et 7 Juin	Sportwin	Nogaro	Course	ANNULE
20 et 21 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	20 ans du Café Racer (Roulage et parade)	ANNULE
15 et 16 Août	Sportwin	Alès	Course	Confirmé
4, 5 et 6 Septembre	Sportwin	Pau Arnos	Course	Confirmé
12 et 13 Septembre	Coupees Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	ANNULE DEFINITIVEMENT
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	Confirmé
17 et 18 Octobre	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Conflit avec l'anniversaire !
17 et 18 Octobre	Anniversaire YCF	Espace Volcan à Laschamps	rendez-vous annuel Festif	
31-oct	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	
	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2020

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

yxf@voxanclubfrance.com