

- Novembre 2020 – N°90

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Nous avons profité d'un créneau très étroit pour l'anniversaire, et nous ne savions pas que la situation se dégradait à ce point. Le déroulement a été parfait et je tiens à tous vous remercier, participants comme organisateurs (je pense à Arverne, Isabelle et toute l'équipe) pour ce beau week-end.

Sinon, l'anniversaire étant passé, nous ouvrons la « saison 20 » du VCF avec le renouvellement des adhésions, ne tardez pas.

Si vous avez des propositions pour fêter les 20 ans du club, faites-vous connaître auprès du bureau bureau@voxanclubdefrance.com

Nous avons eu l'opportunité, lors de l'anniversaire, de nous rendre au CEERTA le vendredi après-midi pour déposer l'hommage du club à Fil@.

Malheureusement, à peine rentrés dans nos régions, nous avons découvert le couvre-feu et maintenant le re-confinement avec son cortège de contraintes, dont les annulations de Youngtimer à Montlhéry et du salon Moto-Légendes à Vincennes.

Je n'ai aucun avis prédictif sur l'évolution de la situation, sur l'adéquation ou pas des mesures, et je ne sais si nous aurons l'occasion de nous revoir sur des événements avant l'Assemblée Générale.

Ce seront les conditions sanitaires qui décideront de ces rencontres, mais je souhaiterais vraiment maintenir l'A.G. de visu pour la bonne vie de notre association.

Dans un environnement très difficile, sans vraiment de rationalité, un de nos adhérents a quand même réussi à immatriculer sa moto réimportée d'Allemagne en dépensant beaucoup d'énergie et de temps. Un autre dossier est en attente depuis plus de deux ans, et je n'ai malheureusement pas encore trouvé la formule magique pour faciliter ces démarches, mais je ne lâche pas le dossier.

En attendant, voilà un peu de lecture pour vous occuper pendant ce confinement avec un numéro bien fourni. Merci aux contributeurs.

Et pour conclure, j'espère vraiment que nous pourrons tous partager un moment de fête que ce soit à Noël ou pour le nouvel an.

Rappel : Le bulletin d'adhésion est disponible sur le site et ci-dessous

<https://www.voxanclubdefrance.com/wp-content/uploads/2020/11/BULLETTIN-2021.pdf>

En ce week-end de début de vacances scolaires, nous nous sommes retrouvés dans un cadre « géographique » connu, le Relais des Puys tenu par Valéry / « Arverne » et son épouse Isabelle à Orcines à deux pas de Clermont-Ferrand.

En ce qui concerne le cadre « sanitaire », on était dans le « hors normes », mais nous avons scrupuleusement respecté les consignes gouvernementales.

Le cadre hôtelier a permis de limiter la promiscuité dans les chambres (pas de dortoir), et la salle de restaurant mise aux normes avec des tablées de six au maximum.

Pour l'occasion, la décoration avait été refaite et nous avons pu admirer les visuels préparés pour les 20 ans du Café-Racer qui ont ainsi fait leur première sortie publique !



Gilou a pu installer la boutique, Ness la buvette, les tickets boisson ont changé de mains, la bière a coulé à flots et même le Kir était de la partie.



Samedi matin, tout le monde est là et malgré le temps

incertain, les moteurs démarrent et les plus courageux se lancent.

Faut-il partir au nord, le viaduc des Fades et la vallée de la Sioule, ou plein Sud avec le Mont Dore et Bort les Orgues ?



Sinon, il y a les classiques départs ratés avec les pannes classiques de batterie ! Cette année ce sera le tour de Agnès et de Patrick. Beaucoup de monde déjà parti, pas trop d'idées où aller par méconnaissance de Clermont-Ferrand, et c'est à ce moment que Tripou se propose de jouer les poissons-pilotes et François venu avec sa KTM (pb de maitre-cylindre arrière sur le roadster) va jouer les motos-taxis pour Patrick avec en prime un top-case pour les fournitures.

Sitôt dit, sitôt fait et nous voilà en train de changer les batteries, les remplir et les mettre en charge pour que le retour se passe bien.



Nous partirons donc sur le coup de midi trente pour La Bourboule avec un choix de restaurant très heureux, dans un ancien hangar réhabilité avec une décoration entièrement revisitée.



Le repas sera à la hauteur du décor et nous réconciliera avec cette balade mal engagée.

Retour par les chemins de traverse, sans vraiment trainer non plus, car il faut lever l'incertitude sur le démarrage du street et prévoir une alternative le cas échéant.

Tout va bien, démarrage OK, on le laissera quand même sous Optimate jusqu'au lendemain pour assurer, et direction la douche et le bar !

Dimanche matin, il y a ceux qui partent, ceux qui vont visiter L'Aventure Michelin et ceux qui restent sur place pour ranger, refaire le monde ou se sont levés trop tard...



Pour conclure, ça a été une décision « difficile » à prendre que de maintenir ce rendez-vous, le délocaliser, mais tout le monde a bien respecté les consignes et le succès, certes limité, a récompensé cette édition.

L'anniv Voxan, tant attendu, c'est pour aujourd'hui. Il est 5h, le réveil vient de sonner, les motos sont chargées depuis hier soir, on se prépare pour rejoindre à 8 heures Thierry Riquier qui nous attend pour déjeuner, chez lui, dans la somme, à 130 bornes de chez nous.



Et c'est parti en convoi avec les deux Juke et leurs motos accrochées derrière.

Nous arrivons vendredi soir, avec un super accueil des locaux. Que ça fait du bien de revoir les copines et les copains, même si certain(e)s ne sont pas là. Après un très bon repas, place à la veillée qui a duré jusqu'à 1h30 du matin, en très petit comité (on était 5) mais agrémenté de ti punch.

Samedi, retrouvailles avec les derniers arrivés et restauration chez Valery le midi, le temps du matin était trop brumeux pour faire une belle balade. Mais l'après-midi, avec un meilleur temps, Thierry, Mariekawette et moi sommes partis découvrir les environs, passant par Pontaurum, Saint Gervais d'Auvergne, Manzat (où nous avons fait un arrêt dans un bistrot, qui paraissait perdu mais où nous avons eu un accueil très très chaleureux des proprios et des habitués, avec qui on a parlé Voxan), puis retour par Volvic.

Samedi soir, tout le monde était rentré de balade, heu, presque tout le monde, car il y a eu des défaillances de batteries pour certaines et certains avec explosion de booster.

Deuxième veillée à 5 (les mêmes) mais cette fois ci jusqu'à 3h30 du mat, la faute à Thierry, qui vers 1h du mat m'a demandé de jouer de l'accordéon (que j'ai ressorti au premier confinement et avec lequel je n'avais pas joué depuis 35 ans). Ce fut en petit comité Ti punch et Rock n', heu pardon Bourrée Auvergnate. Et bien l'hôtel de Valéry est bien insonorisé car personne n'a entendu « le concert ».

Dimanche matin, levé 7 heures malgré tout. Après avoir débarrassé la chambre « Barry Sheene à Charade », nous avons pris la direction du musée Michelin, visite très instructive.

Au retour de la visite, nous avons rechargé les motos, puis partagé le merveilleux repas proposé et enfin, ce fut le moment de repartir pour se donner rendez-vous à l'AG au Mans.

Le retour par Paris s'est bien passé. Nous sommes arrivés à Loon Plage vers 23h45, et avons déchargé les motos dans la foulée. 6 heures du mat, le réveil a sonné, j'avais mon train à prendre pour aller bosser.

Quel bonheur d'avoir pu partager ces moments avec vous. Mon premier anniv en 2009 m'avait marqué d'une émotion infinie, celui-ci, plus intimiste a été aussi intense. En fait chaque rassemblement me fait le même effet. Nous sommes une belle famille mes amis.



L'année dernière, nous avons évoqué plusieurs possibilités pour cet hommage et le lieu qui pourrait l'accueillir.

Gerald Bonnemoy, le responsable du CEERTA, (complexe du circuit d'Issoire avec l'espace Voxan) nous avait donné son accord et il restait à concrétiser.

La seule opportunité était le vendredi après-midi avant la privatisation du lieu pour Porsche.

Nous nous sommes donc réunis à une douzaine pour parler de Fil@, du club et des Voxan et dérouler un kakémono qui restera dans l'espace Voxan, derrière les motos comme un lien entre ces trois « indissociables » (Voxan, le VCF et Fil@).

Je vous donne déjà rendez-vous pour une visite l'année prochaine pour les 20 ans du club.



J'ai transmis les photos à sa fille Marjorie et sa compagne Sylvie, et voici leurs réponses.

Merci pour votre initiative, je suis très touchée, quel beau symbole cette photo avec notre Philou. Avec mes affectueuses pensées aux Voxanistes.

Sylvie

Merci beaucoup pour cette attention, c'est très touchant.

Marjorie

Les belles mécaniques de Bollezeele se sont déroulées le dimanche 4 Octobre sous un déluge de pluie.

L'année dernière, notre stand de « motos françaises » avait accueilli plusieurs Voxan ainsi que plusieurs BFG.

Cette année, notre stand a accueilli 5 Voxan dont la Black et le Café-Racer de Thierry Riquier venu de la somme, le Roadster de Dominique Stien, la VX de Mariekawette et mon Street.

Bien sûr j'avais amené mon side BFG mais surtout nous avons eu la visite de Pierre Dietrich alias « zedelpe » sur le forum. Ce dernier est venu de Moselle pour le week-end en camping-car en nous ramenant une rareté connue des copains qui le voient tourner avec à iron-motors, son Herculé à moteur Wankel de 74. Une Ravat nous a rejoints aussi



Un p'tit gars en BSA nous a rejoints sur le stand, il s'agit de « Quentin l'explorateur moto » qui prépare un projet de film sur les motos françaises du début jusqu'à maintenant. Il était donc normal de l'accueillir. A Bollezeele, il a fait un film où l'on peut voir l'interview de Mariekawette devant sa VX10 et votre serviteur faire des ronds en side sous la pluie.

La pluie a raccourci la fête mais ça ne nous a pas empêché de passer un excellent moment avec les copains. Nous avons laissé l'empreinte des deux clubs dans l'estaminet de notre copain Didier qui organisait, en laissant Mariekawette coller deux autocollants en bonne place parmi ceux qui ornent les lieux.



Pierre a gagné le prix de la plus belle moto et bien sûr beaucoup n'avaient jamais vu de Voxan et comme d'habitude, le présentateur s'est prosterné devant les Voxan.

L'année prochaine, cette manif se déroulera fin Août pur bénéficier d'une météo plus favorable.

PS : Pour voir les vidéos de Quentin, ça se trouve sur YouTube « l'explorateur à moto » ou sur Facebook « Quentin l'explorateur à moto ».

Pourquoi avoir craqué pour le jouet ?

Je voulais que cette bécane garde son âme de rallye et qu'elle prenne la poussière des spéciales plutôt que celle des musées ou d'un garage. C'est une part d'histoire du club et de la marque qui doit se montrer.

Pour cela j'ai des projets de rallye routier avec mon père, le projet est embryonnaire. L'idée est venue avec Le Vieux Bouc en discutant et en rêvant de ce que l'on pourrait faire avec Le Jouet et de son histoire. Continuer dans l'esprit de Phil, une moto de collection qui roule comme toutes nos Vox.

Je solliciterai prochainement le club pour être conseillé par les rallymen afin de construire le projet et pour l'assistance aussi.

Première rencontre avec le Jouet à Carole, je crois en 2005, lors d'une épreuve du moto tour au circuit Carole avec M Granié en pilote.

Ensuite c'était Phil son nouveau pilote et je me souviens d'une virée qu'on s'est faite à l'anniversaire 2008 au Château de Theix.

On était tous prêts à partir pour aller déjeuner chez Arverne et on n'était pas en retard, l'idée a germé de se faire une dernière fois la course de côte du Mont-Dore.

On était une poignée et c'est parti pour une balade tranquille jusqu'en haut du col de la croix saint Robert.

Une bonne arsouille, personne sur le tracé et les vaches étaient du bon côté des barbelés, et aucun de nous dans le fossé non plus.



Arrivé au col, on s'arrête tous avec un sourire qui traverse le casque, les pneus bien chauds, bande de peur nettoyée et l'adrénaline au plus haut.

Faut aller manger maintenant et on s'est retrouvés comme deux couillons avec Phil à devoir retourner au château de Theix pour récupérer nos sacs, les autres avaient prévu le coup... Retour très très tranquille car là nous étions en retard pour l'apéro chez Valéry !!!

Lors de la descente, nous étions presque arrivés au château, une courbe à gauche se dessine devant nous encore ombragée. Elle semblait encore humide. Le feu stop du jouet ne s'allume pas, Phil ne baisse pas l'allure, ça doit passer. Et hop je perds l'avant puis l'arrière suit et ça raccroche des deux pneus en même temps. Ouf, je me voyais déjà dans le fossé accroché à un arbre. J'ai un peu rendu la main ensuite jusqu'à l'arrivée.

Je demande à Phil si ça a glissé pour lui.

Non, qu'il me dit, un vrai aimant à bitume ce Scrambler, avec un grand sourire en coin Ha !..

Alexandre Méron , 51MBK puis 125 ensuite SV650s et l'aboutissement Café Racer Voxan.

Aujourd'hui, les « Rallye men » du VCF se sentent orphelins.



En cette année 2020, si particulière, en cette année 2020, on peut le dire, année de merde, c'est avec une très grande tristesse que nous avons appris que Noémie Cauquil nous a quittés.

Depuis le Moto-Tour 2017 tous les aficionados des rallyes routiers du VCF la connaissaient car depuis cette date nous faisons tente et assistance commune avec l'équipe de jeunes et moins jeunes en KTM.

C'était devenu le rituel et rendez-vous incontournable sur tous les rallyes où nous étions présents.

Je la connaissais peu, bien moins que certains d'entre vous, mais c'était une femme merveilleuse, une mère attentionnée suivant son prometteur de fils, Romain, sur toutes les courses, le regardant partir avec anxiété et surtout le regardant revenir avec une certaine fierté qui brillait dans ses yeux malicieux.

Même si Davy ne trouvait pas toujours la cuisson des pâtes à son gout... Le Facteur Jacquot quant à lui avait trouvé son Maître ou plutôt sa Maîtresse en matière culinaire.

Je ne raconterai pas plus d'anecdote ou autre, le cœur n'y est pas vraiment, ce texte se veut discret comme elle pouvait l'être, mais il fallait je pense lui rendre cet hommage.

J'espère ne pas me tromper en parlant au nom de tous les copains qui sont un jour passés sous le Barnum du VCF et ont côtoyé Noémie.

Notre pensée va à sa famille Thierry, Romain, Coline et aussi à toi Jojo.

Ness@



Déjà 10 ans et 125M Km, il est temps de faire un petit bilan

En **2009 et 2010** dans la presse spécialisée et le [V72° N°56 – Décembre 2009](#) sont relatés les premiers essais du nouveau roadster Voxan ,né Néfertiti et baptisé VX10.

On y trouve aussi des résumés sur les résultats des courses de Thierry Sol, Davy et Christophe/Vincent sur Néferticho, qui ont mis à l'honneur les VX en solo ou side au Moto Tour et en championnat de France rallye. Plus modestement mais valeureusement, Jean Luc et Daniel étaient également de la partie sur leurs VX.



Malheureusement celle qui aurait dû booster la marque est arrivée trop tard...

Il y a 10 ans que comme beaucoup d'autres membres du club j'ai été emballé par l'essai de la VX10 chez Jivaro. Après seulement 10 kms j'étais à l'aise : fini le néo-rétro, vive le roadster moderne !

C'est décidé j'en veux une ...

[Présentation de la Voxan VX10 chez Auvergne Motos.](#)



Quelques mois plus tard intervenait la fermeture de l'usine, suivie de la vente aux enchères. C'est dans ce grand moment d'émotion que j'ai acheté la VX10 verte n°20.

S'en est suivie l'AG en Ardèche et alors que j'avais presque 1000 km de bonheur avec mon acquisition, l'orage de la nuit transforma le compteur en pluviomètre : il affichait 1000 tours d'eau !! J'avais bien une VOXAN !

Lorsque le club a décidé de rétrocéder à ses membres les motos sorties de la chaîne de montage non finies (lot 38), j'ai été tiré au sort parmi les prétendants ! C'est ainsi que j'ai eu ma seconde VX10, la rouge n°41.

Le pilote, né sous René Coty, a une conduite modérée, et la passagère Claire, née à l'époque des yéyés adore la VX (même si elle trouve la selle passager un peu haute) mais demande à être ménagée, ce qui ne nous empêche pas de rouler sous toutes les météos.

Conditions d'utilisation :

- En solo pour aller au boulot sur les coteaux de l'Hérault (40 kms/jour), il y a pire comme trajet, ceux qui ont fait le rallye des garrigues me comprendront...

- Souvent à deux lors de nos voyages à travers la France (AG, Anniv Rallyes ...) et l'Europe, de l'Italie à l'Irlande et du Portugal à la République Tchèque.

- Avec les roadsters, les routes jaunes voir blanches sur la carte sont toujours privilégiées, mais l'autoroute ne nous fait pas peur quand il faut ! Comme au retour de Tchèque, ou nous avons enquillé 700 kms sur l'autoroute allemande pour gagner du temps, mais beurk...



Stelvio 2017

- En suivant le GPS de Daniel, autre VXiste connu (lot 38), qui privilégie l'option « au plus court » sur les routes, voir chemins, de Voxanie et d'ailleurs, ce qui se traduit en général par « le plus long en temps de plaisir ».

Comme vous pouvez le voir sur certaines photos les équipements GT sont simples : selle confort sellerie concept, top case 42 l (adaptation d'un support Suzuki), sacoche de réservoir Bagster avec support bretelle, poignées chauffantes, passage de roue AR, pots bas de Café Racer... et surtout carte bleue toujours dans la poche, car la VX10 est gourmande (7,5 l/100 km) !



Tchéquie 2016

Bien sûr les amortisseurs d'origine Païoli de qualité moyenne et non reconditionnables ont été remplacés par un WP de Gardette sur l'une et un Fournales sur l'autre.

Durant 10 ans les équipements sont passés de l'une à l'autre au gré des utilisations et des voyages.

La verte n°20 dans le détail :



Elle fait partie des motos finies à l'usine et vendues en ordre de marche à la liquidation. Elle totalise aujourd'hui 80 000 kms et fonctionne parfaitement. Je fais l'entretien moi-même.

Coté habillage, il y a des défauts que l'usine aurait sûrement résolu après cette première série :

- la qualité de finition des réservoirs d'essence
- Les ajustements et renforts des pièces de carrosserie en plastique.

Coté moteur : à 15M kms remplacement d'un poussoir (échappement AR), à 65M kms c'est le tour des arbres à cames. J'en ai racheté un au club, les 3 autres ont été traités chez Technoprofil par l'intermédiaire de Manu-Méca-Moto.

La rouge n°41 dans le détail :

Mon idée au début en postulant au tirage au sort était de me faire un stock de pièces, mais quand je l'ai vu ... impossible de la réduire à ça ! Je décide donc de la finir et de la faire rouler ; Elle totalise aujourd'hui 45 000 km.

Ayant déjà un modèle terminé à la maison, il a été facile de l'habiller, en récupérant la robe de sa grande sœur.

Mais il n'est pas évident d'homologuer un véhicule à titre isolé, surtout si le fabricant n'existe plus !!



Pour la terminer voici les solutions que j'ai retenues :

<i>Réservoir d'essence</i> <i>Éléments de carrosserie en plastique</i> <i>Relais de démarreur</i> <i>Visserie</i>	<i>Solidarité des membres du VCF</i> <i>- Achats groupés</i> <i>- Échange de pièces</i>
<i>Cartographie</i>	<i>Reprogrammée (Carto Café Racer Cazeau)</i>
<i>Petites pièces et entretoises</i>	<i>Faites maison ou adaptées</i>
<i>Boucle arrière et platines cales pieds brutes à finir</i>	<i>Soudées, poncées et peintes</i>
<i>Poignée passager</i>	<i>De Scrambler Voxan usinée, poncée et peinte</i>
<i>Échappements</i>	<i>Mig de Café Racer /Akrapovič (1000 gsxr)</i>
<i>Peinture</i>	<i>Personnalisée</i>

Coté moteur :

Lors de la vidange de 9M kms, le bouchon de vidange est « poilu » ➡ même problème que l'autre VX, enfin pas tout à fait, cette fois c'est l'arbre à cames échappement avant qui doit être traité chez Technoprofil.

Et ce que je n'avais jamais eu sur mes trois autres Voxan ... Damned, la roue libre de démarreur rend l'âme à 28M kms.

Les commentaires des premiers essais de la VX disaient :

- « *Une moto bien née* » : je ne peux que confirmer, elle est toujours dans le coup.
- « *L'avant est bizarre avec ses 2 phares superposés* » : C'est son signe distinctif et pour une fois qu'une Voxan éclaire on ne s'en plaindra pas même si on peut mieux faire.
- « *Son cul est moche avec ce vide sous la selle* » : En effet cela surprend mais sur aucune VX qui roule, le vide n'a été modifié, c'est qu'il n'est pas si moche ou qu'on s'habitue !
- « *L'assise un peu juste pour les grands* » : mais quel plaisir pour ceux qui ne le sont pas !

En conclusion :

Vous l'aurez compris, j'adore cette moto et évidemment je suis très objectif !

La qualité de fabrication et le choix des matériaux ne sont pas à la hauteur de ceux des premières Voxan, mais la polyvalence, la position et le ressenti en dynamique sont meilleurs.

Sortir ce nouveau modèle dans la situation de l'entreprise à l'époque, chapeau à l'équipe !

Donc rendez-vous en 2030 pour les 250 M kms....

Pots TCS :

Cette commande concerne 2 modèles, le café et le roadster.

Deux modèles sont proposés, le court et le long (+7cm) en deux finitions.

Le tarif est de 530€. Comptez 50€ pour la finition de polissage.

Le court.



Le long

Pour le Roadster, il n'existe que la version « court »

On en parle ici : <https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=28&t=21127>

Ou sinon contactez Francis au 07 83 99 66 01

Le Paillason :

Celles et ceux qui sont intéressé(e)s par une commande groupée du paillason doivent se manifester auprès de :

EVRARD gilles (CGTgilou) via le forum :

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=28&t=21141>

Par mail : adh_nord@voxanclubdefrance.com

Par texto : 0681382727

Une petite photo.



Amortisseur SHOCK FACTORY élaboré par MIKE CAPON.

Le prix livré du MShock est de 350 euros. Le prix livré du MShock2 est de 510 euros.

Performance

Nos monoshocks sont des amortisseurs à gaz avec une performance constante et efficace, réglables en hydraulique mais également en précontrainte du ressort, pour agir sur la hauteur de la machine (clef fournie).

Notre gamme se compose de 2 modèles:

Le **MShock** :

Un amortisseur à simple réglage synchronisé (une seule molette vous permet d'ajuster compression et détente de manière synchronisée tout en gardant le bon rapport entre les deux). Trop souple ? Ajoutez un click ou deux (48 clicks de réglage disponibles) pour ressentir la différence. Trop ferme ? Vous pouvez assouplir l'hydraulique comme vous le préférez.



Schock monté sur VX10

Le **MShock 2** :

Un amortisseur à double réglage indépendant, avec une molette pour la compression et une molette pour la détente, l'un n'influençant pas le réglage de l'autre. Cette méthode de réglage permet d'ajuster la compression et la détente indépendamment offrant ainsi plus de possibilités en fonction du circuit et des conditions météo pour l'utilisateur expérimenté.



Shock2 monté sur Black Magic

Celles et ceux qui sont intéressé(e)s sont prié(e)s de se manifester auprès de :
EVRARD Gilles (CGTgilou) via le forum :

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=28&t=21140>

Par mail : adh_nord@voxanclubdefrance.com

Par texto : 0681382727

Bonjour à tous,

Je suis bien content de faire partie du club. J'ai 61 ans. J'ai commencé le 2 roues avec une 50 cm3 malagutti à vitesse, cadeau en récompense de mon BEPC.

Après mon bac j'ai eu des 125, une Honda CG, une MZ. Après mes études d'infirmier et mes premières paies j'ai passé le permis dans les années 1983. Ma 1ère c'était un 400 Honda mais le haut moteur a cassé. J'ai donc racheté une 500 XT Yamaha que j'aurais dû garder, après un 900 Kawasaki, une Honda 750 v4, avant une 750 xlv Honda.

Puis il y eut une pause.

En 2004 ça me démangeait et celle qui m'a fait craquer c'est le Scrambler Voxan. Et depuis, à mes yeux je n'ai rien trouvé de plus beau. Je suis toujours content de la voir, de rouler avec, j'en prends soin. Tous mes copains trouvent que je devrais changer de moto mais moi je leur réponds qu'ils ne connaissent rien, que je ne peux pas m'en séparer. J'ai eu l'occasion de la vendre mais je n'ai pas pu.

Ma Voxan c'est La moto ! le reste de la pacotille. Et encore aujourd'hui, pour moi, il n'y a pas de moto qui m'attire à part Voxan.



Bon aujourd'hui elle a plus de 60000 kms et a besoin d'une bonne révision chez un spécialiste, parce qu'où j'habite, personne ne veut y toucher. Mais je n'ai jamais eu de soucis à part la batterie, heureusement. C'est pourquoi je me rapproche de vous.

Voici voilà.

Michel Martineau

Bonjour,

48 ans marié 3 enfants, et pourtant je suis bi.

Enfin en parlant de cylindres, en V, pour le caractère !

Je possède depuis peu une VOXAN 1000 Roadster limited 2005 (ex Marmotone pour celles et ceux qui l'ont connue)

J'ai aussi une APRILIA 1200 CAPONORD (En V 90).

Je pratique aussi l'enduro occasionnellement sur une française (SHERCO 300 2T).

J'ai un job très prenant donc suis peu disponible pour les virées de plus d'une journée 🤦🏻

Mon objectif est à terme de posséder une moto pour chaque jour de la semaine.



J'attends donc une bonne occaze sur un street scrambler et une moto Morini Corsaro. Pour l'instant, faut juste que je trouve de la place et convaincre madame !

Bref des machines de caractère avec un peu de couple pour sortir des épingles de mes montagnes avec vigueur.

La Famille et la maison m'ayant tenu éloigné du monde motocycliste, notamment des déboires de Voxan, je me rattrape comme je peux en lisant l'histoire et regardant les DVD !

Motardement,
Olivier MODUGNO

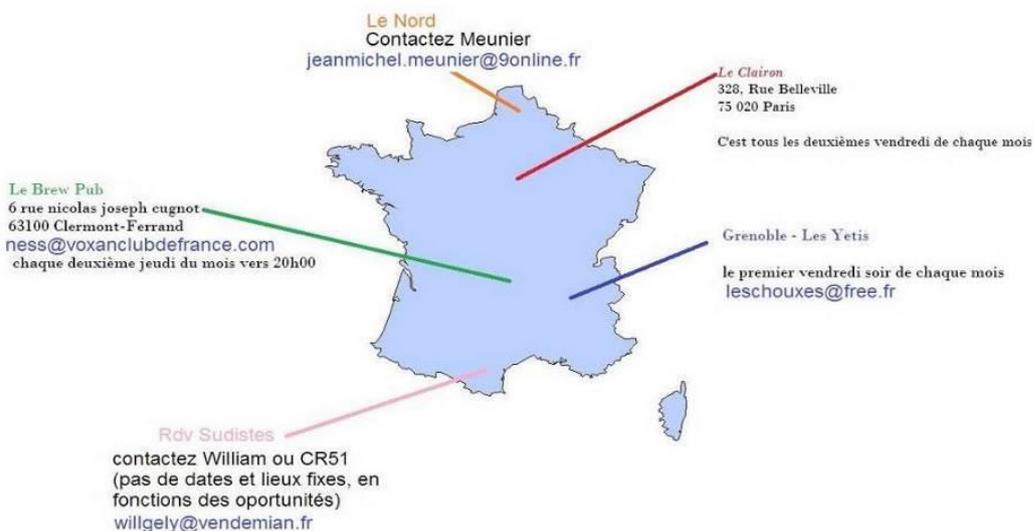
10 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

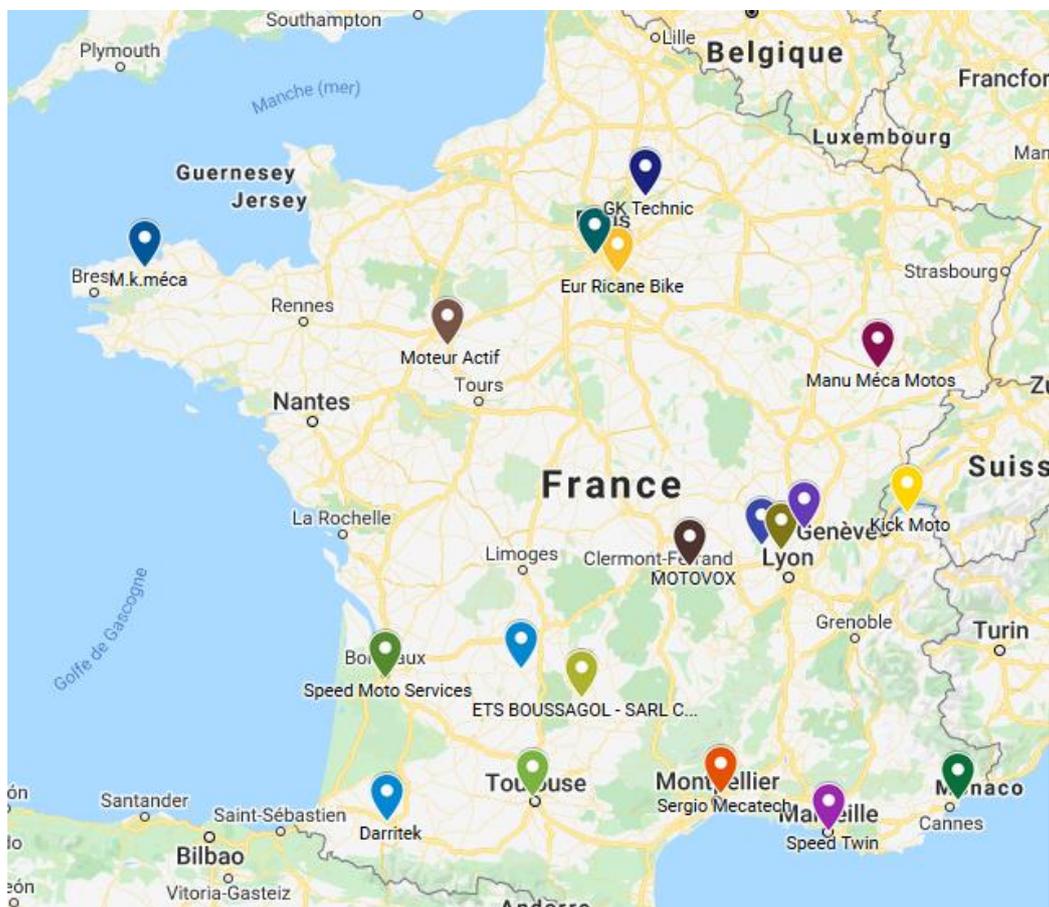
Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



11 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toute les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

Dans le contexte actuel, le calendrier 2021 n'est pas mis à jour, attendons d'y voir plus clair avec les événements qui seront maintenus.



Date	Evènements	localisation	Matière Evènements	participation VCF
13-16 Février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des motos de production
27, 28 et 29 Mars	Sportwin	Le Mans	Course	ANNULÉ
3-5 Avril	Salon Auto-Moto	Clermont -Ferrand	Salon avec stand VCF	ANNULÉ
18 et 19 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	ANNULÉ / REPORTE ➡ 17-18 Octobre
24, 25 et 26 Avril	Sportwin	Alès	Course	ANNULÉ
25-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	ANNULÉ / REPORTE ➡ 31 Octobre
8 et 9 Mai	Sunday Ride Classic	Castelet	TZ à l'honneur	ANNULÉ
21-24 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-vous annuel festif	
30-31 Mai	Coupes Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	ANNULÉ / REPORTE ➡ 12-13 Septembre
5, 6 et 7 Juin	Sportwin	Nogaro	Course	ANNULÉ
20 et 21 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	20 ans du Café Racer (Roulage et parade)	ANNULÉ
15 et 16 Août	Sportwin	Alès	Course	Confirmé
4, 5 et 6 Septembre	Sportwin	Pau Arnos	Course	Confirmé
12 et 13 Septembre	Coupes Moto Légende 2019	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	ANNULÉ DEFINITIVEMENT
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	Confirmé
17 et 18 Octobre	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Conflit avec l'anniversaire !
17 et 18 Octobre	Anniversaire VCF	Espace Volcan à Lazchamps	rendez-vous annuel Festif	
31-oct	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage et exposition	
	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :

vcf@voxanclubdefrance.com