



- Janvier 2021 – N°91

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous,

Tout d'abord, après cette difficile année 2020, je tiens à vous souhaiter, avec l'ensemble du bureau, une très bonne année 2021 que nous espérons tous beaucoup plus paisible avec un retour à la « normale » dès la sortie de l'hiver.

Cette année 2020 est également celle des 20 ans du club et nous allons tout faire pour qu'il soit inoubliable. Rien n'est encore arrêté pour l'instant, si ce n'est le lieu (St Genès-Champanelle) et la date (9 et 10 Octobre).

Nous sommes à l'écoute de toutes vos propositions pour rendre cet anniversaire unique. Pour mémoire, on avait fêté les 15 ans avec un repas à l'espace Voxan du CEERTA en 2016.

Ce numéro insiste sur le calendrier car nous allons essayer de bien préparer chaque événement avec une équipe « pilote », des volontaires identifiés, un budget, enfin nous voulons nous donner les moyens de réussir sans trop de stress si les circonstances sont favorables. C'est une démarche que nous essaierons de pérenniser pour les prochaines années.

Nous avons profité d'un créneau très étroit pour l'anniversaire, et nous ne savions pas que la situation se dégradait à ce point. Le déroulement a été parfait et je tiens à tous vous remercier, participants comme organisateurs (je pense à Arverne, Isabelle et toute l'équipe) pour ce beau week-end.

Bien sûr, c'est la période de renouvellement de l'adhésion, et le contexte ne doit pas vous conduire à reporter en attendant des jours meilleurs. De nouveaux adhérents nous rejoignent régulièrement, mais les anciens ne doivent pas leur laisser la place mais au contraire être là pour les accueillir !

Pour info, nous avons 35 adhérents historiques (depuis la création du club), mais certains d'entre eux tardent pour 2021 !

Rappel : Le bulletin d'adhésion est disponible sur le site et ci-dessous

<https://www.voxanclubdefrance.com/wp-content/uploads/2020/11/BULLETTIN-2021.pdf>

C'est à un exercice difficile qu'il faut se lancer en ce début d'année !

Il faut bâtir un calendrier des événements auxquels nous souhaitons participer sans savoir ce que nous réserve le contexte sanitaire.

L'idée est d'anticiper au maximum afin d'être prêt si les circonstances l'autorisent, sachant que si le contexte évolue négativement, on se retrouvera « simplement » devant des annulations comme l'année passée. Par contre, il faut éviter d'attendre d'avoir toutes les autorisations avant de se projeter car les « optimistes » auront tout réservés et seront prioritaires sur nous.

Avec ce calendrier nous allons essayer de mieux nous organiser, en termes de responsables, de participants, de matériel, de budget nécessaire, enfin tout pour être prêt dans les meilleures conditions sans stress inutile.

Bien sûr les deux événements principaux sont l'Assemblée Générale le week-end de l'Ascension (13-16 Mai) au Mans et l'Anniversaire des 20 ans en Auvergne à l'Espace Volcan les 09 et 10 Octobre.

Il y a également des incontournables comme les Coupes Moto-Légendes à Dijon dont la date a été reculée aux 10 et 11 septembre pour minimiser les risques d'annulation et le Salon Moto-Légendes à Vincennes mais dont la date n'est pas encore connue.

Iron-Motors aura lieu les 24 et 25 Avril, mais ne ferait pas partie des priorités du club, sans pour autant refuser d'y aller si une organisation se met en place (à confirmer Gilou ? et les Ch'ti)

Le samedi 24 Avril aura également lieu le traditionnel rassemblement et roulage à Montlhéry avec les Youngtimers et les Voxan de 20 ans y sont les bienvenues.

Les 20 ans du Café-Racer à Montlhéry dans le cadre de Café-Racer Festival n'a pu avoir lieu l'année dernière, mais nous pensons mettre sur pied une belle manifestation cette année (les 19 et 20 Juin) dans ce cadre avec le prétexte des 20 ans du club. Ce serait un espace d'exposition, la possibilité de roulage et une parade.

En bonne position, notre ami Bernard et son Café du TT (ex-Marc Dufour)



Bienvenue au Cafe Racer Festival 2021! L'Autodrome de Linas-Montlhéry se transforme en temple de la moto de caractère les 19 et 20 juin prochains.

En 2020 nous étions allés début février au Salon de Lyon avec une belle exposition des motos de production. Jack Monchanin, l'organisateur du salon, nous propose de revenir cette année (du 15 au 18 Avril) avec une exposition des Voxan de courses. Nous avons déjà reçu des réponses positives de propriétaires et il en reste quelques-uns à contacter et à convaincre.

Ce sera l'événement « ouverture » de la saison des expositions.

Vous avez bien compris que la réalisation de tous ces événements nécessitera la participation de nombreux volontaires, et à cet effet nous allons ouvrir des posts sur le forum pour optimiser cette organisation.

Pour 2021, nous réitérons notre assemblée générale en Sarthe après l'annulation de 2020 enfin si la COVID 19 nous lâche un peu !

Vous connaissez Le Mans, il y a quelques courses et autres événements qui s'y passe autour de la moto et des sports mécaniques en général.

D'ailleurs notre assemblée générale sera le même week-end que le grand prix de France moto. Une chambre tout confort à côté du circuit, je vous laisse réfléchir...

Les Voxanistes sarthois ont à cœur de réaliser une assemblée générale réussie avec simplicité et bonne humeur.

Après plusieurs recherches, la Sarthe n'étant pas un département des plus touristique, nous nous dirigeons vers un lycée proche du Mans. Donc cette année nous vous proposons un retour à l'école !!!

Cela se passera le week-end de l'ascension du jeudi 13 Mai au dimanche 16, bloquez vos dates !



Le lieu réservé est à côté du Mans dans la commune de Brette les Pins, au lycée agricole André Provots.

Nous serons entourés de pins, au calme où le bruit de nos motos et nos discussions tardives ne dérangerons personne.

Nous aurons deux dortoirs à notre disposition ainsi que la salle du réfectoire avec sa cuisine.

La cuisine, qui sera dirigé, pas par nous, je vous rassure, mais par Willy Dubois traiteur de Brette les Pins qui a l'habitude de travailler au lycée. Le mot d'ordre de notre traiteur est le fait « maison » à un tarif motard en tant que motard lui-même.

Vous pourrez déguster divers spécialités Sarthoises, il n'y a pas que les Rillettes... Bon OK, il y en aura un peu quand même.

Autant, pour la cuisine nous laissons la main sans problème que pour la buvette nous serons actifs, donc si vous nous cherchez, vous saurez où nous trouver...

Les dortoirs ont une capacité maximale de 135 couchages. Chaque chambre est équipée de 3 ou 4 lits ainsi que d'une salle d'eau avec toilettes. Les draps seront normalement prévus, il vous restera juste vos affaires de toilettes à apporter.



La Sarthe, vous connaissez forcément par les 24h du Mans ou le motogp. Nous aurons donc comme challenge de vous faire découvrir la Sarthe autrement, il n'y a pas que des lignes droites et un circuit !!!

La Sarthe regorge de lieu superbe comme les Alpes Mancelles, la forêt de Bercé, la forêt de Sillé par exemple.

Certaines villes méritent également le détour comme Le Lude avec son château, le vieux centre-ville du Mans avec ses remparts ou encore le musée de l'automobile aux portes du circuit.

Nous pourrions également vous faire découvrir les vignes Sarthoises, Jasnières et Val du Loir.



Ou encore, vous perdre dans les méandres des routes du rallye de la Sarthe que certains connaissent bien.

Bref, nous avons les idées reste plus qu'à vous les proposez au travers de road books.



Nous vous attendons nombreux pour cette édition 2021 donc n'hésitez pas.

4 – Un été spécial, post déconfinement

Joëlle Clédière & Dominique Perrin

2 mois sans rouler, puis 1 mois dans un rayon de 100kms ... les motos faisaient la tête et s'impatientsaient de ne pouvoir partir vers de plus lointaines destinations. Avant qu'elles ne déclarent la grève, nous les avons donc enfourchées pour aller voir quelques membres de la famille Voxan.

Nous commencerons par user nos pneus à travers le massif central pour aller saluer notre ami La Treille. Quel bonheur de retrouver ces belles routes auvergnates, ces paysages splendides et la liberté. Peu de photos mais des souvenirs plein la tête.

Descente par la Haute Loire et le mont gerbier des joncs. Arrivée en fin de journée chez Alain. Le lendemain, il nous fera découvrir l'Ardèche profonde dont un joli petit village où nous boirons un coup avec M. le Maire et la très belle vallée de l'Eyreux.



Au retour, apéritif chez Patrick, voisin voxaniste de La Treille.



Après une nuit réparatrice, il faut regagner la Corrèze et quitter nos hôtes si sympathiques.

Retour par Issoire, le col de la Croix-Morand, La Bourboule puis ce sera la course avec les orages que je parviendrai à éviter.

Quelques jours à la maison et c'est reparti pour sillonner les routes girondines et landaises.



Première étape, chez Nicole et Daniel où l'apéritif va éteindre notre soif suite à des chaleurs plus qu'estivales.

Le lendemain, nous partirons découvrir les belles routes girondines à travers les vignobles en direction de St Emilion. Des paysages dignes de la Toscane ! et des petites villes magnifiques.



Au retour, une petite trempette est la bienvenue...



...avant de préparer la voiture pour aller manger chez Josée et René



Une bien belle soirée où les zygomatiques n'ont pas cessé de travailler
Un grand merci à la famille Pitoux pour ces très bons moments partagés.

Le lendemain, direction les Landes pour retrouver Murcie et Philippe.

Quels garages ils ont un véritable petit musée composé de voitures et motos plus belles les unes que les autres.

Nous aurons droit à une sortie en Armstrong Siddeley autour de l'étang de Biscarosse.



Quelle classe ! et un confort à faire pâlir bien des voitures actuelles.

Philippe nous fera découvrir le musée des hydravions malheureusement fermé ce jour-là.

En 1930, Biscarrosse fut choisi par Pierre-Georges Latécoère pour devenir le lieu de montage et d'essais des plus grands hydravions français. Le lac de Biscarrosse vit ainsi décoller et amerrir plus de 120 hydravions, avec comme destination New-York ou Fort de France. Aux commandes de ces prestigieux "paquebots des airs", des aviateurs comme Mermoz, Guillaumet ou Saint-Exupéry ont marqué l'histoire de l'aéronautique. Leurs exploits ont créé la légende !

LE GRUMMAN ALBATROSS, Cet appareil américain a fait sa carrière surtout dans le sauvetage et le secours en mer à partir de 1947. Mais c'est aussi un appareil aux multiples missions (patrouille, destruction d'iceberg, transport sanitaire, lutte anti sous-marine, recherche et sauvetage, transport d'homme ou de fret), raison pour laquelle il servira dans les forces armées américaines et dans 22 pays de par le monde.



L'après-midi, c'est une grande balade dans les Landes avec la Panhard Dyna Z que nous offrirons Philippe et Murcie. Cette voiture, grâce à sa légèreté (carrosserie alu), se coule dans la circulation actuelle sans effort. Tout au long du parcours, nous profiterons des commentaires éclairés et très intéressants du pilote sur l'histoire, l'architecture, l'économie, des Landes.

Nous finirons cette belle journée par un bon repas sur la terrasse.



Le lendemain, retour à la maison après avoir vivement remercié nos hôtes pour leur accueil. Et vivement le printemps pour jouer les matchs retour en Corrèze !!

Pour vous les amis du VCF

Ten years after (non ce n'est pas le groupe de rock) ; je reviens vers vous pour vous causer de réservoir adaptable en fibre de verre pour le Roadster. Afin de vous alléger la corvée de démontage de la moitié de votre moto uniquement pour vous rassurer de l'état d'une bougie, le changement de batterie, le remplacement des tuyaux d'essence rongés par le sans plomb ou pire par l'éthanol !

Bref, suite au sondage sur le forum avec environ 6 voire 7, peut-être 10 personnes intéressées par cette adaptation, je relance l'affaire.

A l'époque un proto avait été présenté à l'AG ardéchoise et c'est sur cette (bonne) base que je reprends du service, voilà.

Pour résumer, c'est le remplacement du réservoir d'origine par beaucoup plus simple. Qui n'a pas pesté lors du démontage puis du remontage de la partie arrière de sa brêle ?

Je pense aussi au proprio de Café Racer qui ont le même problème. D'ailleurs la pub Voxan de l'époque l'évoquait en ces termes ! « Uniquement pour les connaisseurs ». Eh bien ici ça prend tout son sens, si je peux m'exprimer ainsi !!!

La forme reprend celle du réservoir de la Black Magic et la contenance est sensiblement améliorée avec quasiment 16 l alors que d'origine on est sur moins de 15 l, et la selle d'origine épouse bien le nouveau réservoir. En effet l'arrière du réservoir est adapté à la forme de la selle du Roadster.

Il sera fourni le nécessaire pour l'adapter à votre moto facilement en gardant le bouchon d'origine et la pompe à essence.

Une notice de montage vous sera fournie avec (pour les moins manuels)

Pour le prix cela devrait s'établir entre 900 et 1000 €. Ça peut paraître cher mais sachez que vous allez gagner un temps précieux lors de vos interventions mécaniques. Mais aussi lors d'une immobilisation au bord de la route. (N'est-ce pas Enzo ?). Nous ne sommes pas à l'abri d'une panne.

Un changement de durites d'essence sur le bord de la route en 2010 (un peu plus de 3h avec un outillage réduit au minimum !)



Avec le nombre précis de candidats, le devis sera affiné et figé.

Tout ça pour vous dire que :

S'il y a (vraiment) des intéressés par cette importante modification, vous pouvez me contacter soit en MP, par mail, par téléphone (0612082959).

Je serai heureux de vous indiquer la marche à suivre et vous renseigner par rapport aux questions que vous vous posez.



Voxaniquement à tous et à toutes et meilleurs vœux.

La Treille, rédacteur par obligation.

Bonjour à toutes et à tous.

Je me présente Patrick, 54 ans. Je suis depuis cette année l'heureux propriétaire d'un café racer de 2003.

J'ai commencé la moto vers 22 ans avec une VFR 750 F. J'ai eu plusieurs gamelles avec mais la dernière m'avait fait arrêter la moto pendant quelques années.

En 2000, j'ai acheté une DUCATI 888, étant devenu accro aux twins. J'ai ensuite eu des modèles moins radicaux DUCATI 750 SS carbu, puis DUCATI 900 SS final édition que j'ai malheureusement cassé.

Je fais modestement un peu de circuit avec une Honda 600 CBR RR de 2007.

J'ai roulé aussi en TOMCAT, GSXR 750 1988, Honda 400 Four 1977 et TENERE XT600 de 1983.

En revenant de vacances de mémoire en 2010, nous étions passés à Issoire devant l'usine Voxan qui était fermée, on avait fait une photo devant le panneau « VOXAN moto pour connaisseur » donc ça dû être prémonitoire ;)

J'habite à une centaine de km de Dijon, je vais tous les ans à Moto Légende. Petite anecdote : j'avais échangé il y a deux ans avec un membre du club qui m'avait expliqué la transformation d'une Voxan roadster en CR.

Je n'habite pas trop loin du circuit VAISON donc si certains d'entre vous vont faire frotter les cale-pieds ou les sliders. Je serais ravi d'échanger avec vous.

En espérant être un membre actif.

Patrick



Bonjour à tous,

Je suis Richard, 51 ans, et pratique la moto depuis mes 18 ans. Début sur une Yam 125 TY, Honda 250 NX plus toutes les motos des potes !!! Puis en 2000, le coup de foudre pour un Café Racer Voxan : 20 ans qu'elle est dans mon garage et impossible de m'en séparer... J'ai donc eu en parallèle d'autres machines : Honda VTR (vous avez compris j'adore les bicylindres !!) et Africa Twin.



Après l'achat de mon CR, la passion de la marque me gagne. Je suis de la manifestation du 3 novembre 2001 à Issoire pour soutenir cette marque. Dans la foulée sort le Scrambler que je trouve aussi magnifique que le CR. Un jour j'en aurai une !

La vie s'écoule mais la passion pour Voxan ne m'a jamais quitté et en 2018, achat d'un Scrambler puis en 2020 une Black Magic !! Le garage est bien garni...

Sinon j'habite en Savoie et je serai ravi de vous faire découvrir la région et ses nombreux cols si vous êtes de passage dans cette région.

Au plaisir d'aller rouler avec vous

Richard

Dans le contexte actuel, voici la proposition de calendrier 2021.
 Nous essaierons de suivre au plus près les évolutions en fonction des annonces gouvernementales et des organisateurs.



Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
26-27-28 Mars	Sportwin	Le Mans	Courses	
10-11 Avril	Rallye Routier	Sarthe	Rallye Routier	
15-18 Avril	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des motos de course
24-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Les adhérents qu'il souhaite
24-25 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	A voir si participation du club (responsable ?)
30 Avril-2 Mai	Sportwin	Alès	Courses	
1-2 Mai	Rallye Routier	Beaujolais	Rallye Routier	
13-15 Mai	Mot'Aura-illye	Auvergne	Ce n'est pas un rallye routier FFM	Adhérents à encourager, mais conflit avec l'AG
13-16 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-Vous annuel festif	
5-6 Juin	Rallye Routier	Ain	Rallye Routier	
19-20 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	Les 20 ans du Club (Roulage et parade)	Espace Club lors de cette manifestation
25-27 Juin	Sportwin	Nogaro	Courses	
16-17 Juillet	Rallye Routier	Dourdou	Rallye Routier	
6-8 Août	Sportwin	Magny-Cours	Courses	
3-5 Septembre	Sportwin	Pau	Courses	
4-5 Septembre	Rallye Routier	Coteaux	Rallye Routier	
11-12 Septembre	Coupes Moto Légende 2021	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	Espace Club lors de cette manifestation
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	
10-11 Octobre	Anniversaire VCF	Espace Volcan à Laschamps	rendez- vous annuel Festif	Les 20 ans du club
16-17 Octobre	Rallye Routier	Cévennes	Rallye Routier	
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2021

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :

vcf@voxanclubdefrance.com