

- Mars 2021 - N°92

1 – Appel à candidatures

Le Bureau



**Peuple de Voxanie, le V.C.F a besoin de vous !
Cotiser c'est bien, participer c'est encore mieux.**

Le Bureau a besoin de vos compétences.

Nous profitons de cette période particulière pour mener des réflexions sur l'organisation et les outils du VCF.

Nous avons besoin de renforcer et de prévoir le remplacement futur de nos aînés du Bureau, nous recherchons donc :

Toutes les bonnes volontés, par exemple en informatique, mécanique, logistique, comptabilité, secrétariat, juridique, administratif, graphisme, publiciste etc...

Ne vous sous-estimez pas, ne pensez pas que ce n'est pas de votre ressort, que vous allez prendre la place d'un titulaire.

Il faut anticiper, se former, se rendre compte de la charge et s'investir en toute connaissance.

Il y a dans chacun de nous des savoirs utiles à la communauté. Nous serons là pour vous former et voir avec vous quelle part, même minime, de votre temps vous pourrez y consacrer.

Alors contactez-nous au plus vite par courriel, bureau@voxanclubdefrance.com

Rappel : Le bulletin d'adhésion est disponible sur le site et ci-dessous

<https://www.voxanclubdefrance.com/wp-content/uploads/2020/11/BULLETTIN-2021.pdf>

2 – Changement des codes boutique « technique »

Le Bureau

A partir de début Avril, les codes d'accès pour les fournitures seront changés.

Login-identifiant :

Mot de passe :

3 – Documents vidéo du VCF

Le Bureau

Voilà, le bureau recherche tous les documents en possession des adhérents de l'origine à nos jours.

En fait comme il y a déjà eu un DVD pour les 10 ans du club, la recherche porterait plutôt sur les années post liquidation, mais s'il y a des documents qui nous sont inconnus sur la période 2001-2010, nous sommes bien évidemment preneurs.

Le but est de retracer l'évolution du club et de pouvoir disposer d'une présentation du club à diffuser lors des différentes manifestations auxquelles le club est invité.

La recherche porte sur les formats originaux, mais aussi tous formats dont on pourrait ensuite tracer l'origine et en demander une copie du format original.

L'anniversaire des 20 ans nous ouvre une belle opportunité pour faire cette recherche et ensuite confier à l'un d'entre nous (Thierry Cazenabe, s'est porté volontaire) la responsabilité de la réalisation de ce DVD n°2 sur la vie du VCF.

On a bien conscience que la demande est tardive par rapport à l'échéance, mais la période est malheureusement propice à la recherche tout azimut dans vos archives personnelles, voire d'un travail de mémoire sur ce dont vous vous souvenez.

Typiquement, il s'agit d'un format que nous aurions pu communiquer à l'organisation du salon de Lyon qui en aurait assuré la diffusion durant les 4 jours de salon virtuel.

4 – Commande groupées Beringer 2021

Gilles Evrard

A la demande générale, une nouvelle commande est envisagée.

Toutes les informations sur le forum, et questions-réponses sans délais !

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=28&t=21252>



Le bon de commande est [ICI](#)

<https://forum.voxanclubdefrance.com/download/file.php?id=2319>

Bon, avec l'annulation du salon physique de Lyon, on peut espérer que Iron-Motors les 24 et 25 Avril en plein air pourra se tenir et nous allons donc tenter d'y organiser un stand et voir pour participer aux roulages.

Le roulage est sur le week-end, mais il y a aussi Youngtimer le samedi 24 sur le circuit de Montlhéry, il faudra peut-être se partager avec la priorité à Carole et Iron-Motors.

IRON MOTORS

Motos de caractère only

24 et 25 avril 2021 – Circuit Carole – Paris

<http://www.ironmotors.fr/fr/index.html>

et sur le forum <https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=21216>



<https://www.parisautoevents.com/calendrier/youngtimers-festival>

Et sur le forum <https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=21220>

Pour l'instant, l'Assemblée Générale est confirmée, nous avons le contrat signé avec le lycée, le Maire et le Conseil Général.

Le lycée ne dépend pas de l'éducation Nationale mais du Ministère de l'Agriculture avec donc des règles qui peuvent être différentes de celles dont on a connaissance via les informations pour les lycées.

Quoi qu'il en soit, nous ne prendrons aucun risque et nous respecterons strictement les consignes sanitaires en vigueur au moment du rassemblement.

C'est pourquoi, vu les annonces de ce jeudi 18 Mars, nous allons attendre le dernier moment pour lancer les invitations (mi-Avril), mais en corollaire il faudra que les volontaires s'inscrivent très vite, sans attendre et que bien sûr ils aient déjà réservé cette date dans leurs agendas !

Surveillez vos mails à cette période, ce sera soit l'invitation soit l'annonce d'une AG virtuelle et les modalités retenues.

Vous connaissez Le Mans, il y a quelques courses et autres événements qui s'y passent autour de la moto et des sports mécaniques en général.

D'ailleurs notre assemblée générale sera le même week-end que le grand prix de France moto. Une chambre tout confort à côté du circuit, je vous laisse réfléchir...

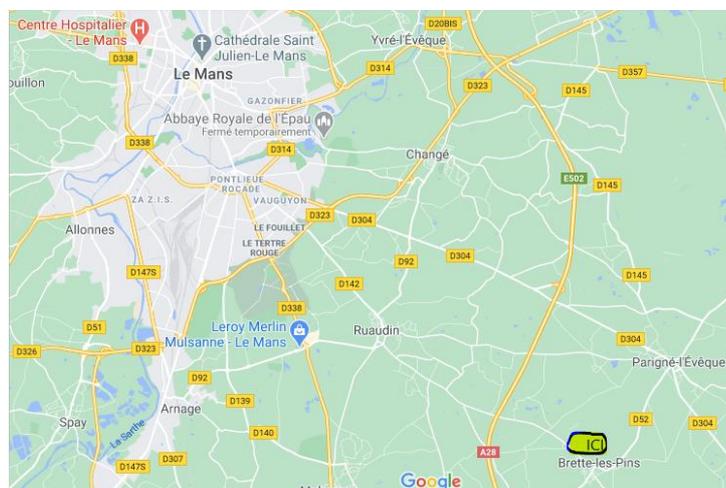
Cela se passera le week-end de l'ascension du jeudi 13 Mai au dimanche 16, bloquez vos dates !

Le lieu réservé est à côté du Mans dans la commune de Brette les Pins, au lycée agricole André Provots.

Nous serons entourés de pins, au calme où le bruit de nos motos et nos discussions tardives ne dérangerons personne.

Nous aurons deux dortoirs à notre disposition ainsi que la salle du réfectoire avec sa cuisine.

La cuisine, qui sera dirigée, pas par nous, je vous rassure, mais par Willy Dubois traiteur de Brette les Pins qui a l'habitude de travailler au lycée.



Le mot d'ordre de notre traiteur est le fait « maison » à un tarif motard en tant que motard lui-même.

Vous pourrez déguster divers spécialités Sarthoises, il n'y a pas que les Rillettes... Bon OK, il y en aura un peu quand même.

Autant, pour la cuisine nous laissons la main sans problème que pour la buvette nous serons actifs, donc si vous nous cherchez, vous saurez où nous trouver...

SPORTWIN coupe 2020

Cette année 2020 a bien mal commencé pour le SporTwin avec les manches annulées les unes après les autres pour cause de confinement COVID. La saison s'annonçait plutôt bien avec 6 manches au calendrier, et c'est finalement un mini championnat raccourci à 3 manches qui nous est proposé : Alès (août), Pau (septembre) et Carole (octobre).

C'est donc à Alès que le village nomade des gaulois du SporTwin s'est installé à la mi-août avec un plateau de 30 pilotes.

J'ai été assisté par mon fiston Gaspard de 14 ans, j'ai aussi eu la visite de quelques figures du VCF (merci à eux pour les photos et les apéros passés ensemble).



Pour ce qui est des courses cela a été compliqué de se remettre en jambe après une coupure aussi longue, sachant que je suis un laborieux et que j'ai besoin de temps pour reprendre mes marques.

Les essais libres du vendredi nous regroupaient avec les PMR (personnes à mobilité réduite) cela a donné lieu à de belles passes d'arme avec eux. Ils sont même venus échanger autour de la Voxan en fin de journée.

Après des qualifications plus que moyennes je me classe 23^{ème} sur la grille de départ. Oui c'est loin mais il faut dire que quelques temps auparavant j'avais craqué pour une fourche de charade pendant le confinement et j'ai donc dû régler les suspensions pendant les essais.

Bilan, je ne regrette pas le changement hormis que c'est très joli, ça change complètement la moto. Je dois m'habituer et prendre confiance progressivement pour ne pas aller aux graviers dès le début de saison.





Bref je m'élançais de la 23^{ème} place mais je fais plutôt de bon départ en général et à la fin du 1^{er} tour je passe la ligne 14^{ème}.

Après quelques échanges courtois avec le peloton je finis cette 1^{ère} course 14^{ème} donc dans les points.

La seconde course s'est déroulée sur une piste séchante mais détrempée au départ, donc pneus pluie montés.

Toujours un bon départ, 14^{ème} au 1^{er} tour pour finir 12^{ème}.

Bilan de ce week-end : pas si pire. Bonne remise en jambe et super content de revoir tout le monde après ce 1^{er} confinement.

La 2^{ème} manche se déroulait à Pau Arnos, avec l'assistance de Christophe et un pote à lui.

Leur aide a été la bienvenue surtout lors des "briefing" où nous avons pu "échanger" sur les réglages de la fourche.



Il a fallu aussi découvrir ce magnifique circuit de Pau tout en relief : J'ADORE. Suite aux qualifications qui se sont mieux passées qu'à Alès je partirais à la 15^{ème} place.

La 1^{ère} course a été un peu triste puisqu'après l'effervescence des premiers tours du départ je me suis retrouvé intercalé entre 2 groupes sans plus personne avec qui faire la bagarre. Je termine donc à la 12^{ème} place.

Pour la 2^{ème} course j'ai passé un petit cap puisque j'arrive à forcer un peu et à accrocher ceux à qui j'avais mis 10 secondes à la course précédente. Et avec un peu d'optimisme j'ai même tenté une attaque en fin de course qui a bien failli mal se passer après un magnifique guidonnage en sortie de virage. Mais mon ange gardien ne devait pas faire la sieste car le café est resté sur ses roues et je termine 11^{ème} avec un beau chrono sur un circuit que je redécouvrais.



La 3^{ème} et dernière manche à Carole est sans doute la plus Rock & Roll.



Tout d'abord l'assistance a été au top car assurée par HC3P Frédo pour les intimes ainsi que par Rafale, le chien, qui est venu découvrir la vie sur circuit. Il y a ensuite la météo qui est souvent capricieuse à Carole. Et là elle ne nous a pas déçu. Cela nous a permis de nous perfectionner sur les changements de roues.

Le vendredi a donc commencé sous la pluie le matin. Je me suis abstenu de rouler. La piste sèche je décide donc d'aller faire quelques ronds mais la moto fait un drôle de bruit et pour cause j'ai perdu les écrous du collecteur de l'échappement du cylindre avant. Bon, c'est vite réparé mais ça fait une session de perdue.

Le samedi le café fait encore des siennes : Il ne tourne pas trop mal pendant 10 mn pour la 1^{ère} qualification puis se met à ratatouiller. Je sors pour remettre de l'essence pensant à un oubli mais ce n'est pas ça. Un fois le moteur froid pas moyen de redémarrer et je ne peux pas faire la 2^{nde} qualif. Pour finir je me classe 16^{ème} des qualifications en ayant roulé 10 mn et je n'ai plus de moto.



Heureusement mon sauveur arrive en la personne de Frédo qui me rejoint le samedi soir avec, sur sa remorque, son BlackRoad et me propose de courir avec.

Après discussion avec l'organisation ils m'autorisent à faire les deux courses du dimanche après-midi avec la moto de Frédo. C'est donc reparti, on a largement le temps de préparer la moto pour la passer au contrôle avant la course 1.

J'aurais peut-être même le temps de faire un tour de parking pour faire connaissance avec la bête.



Je vais donc prendre le départ d'une course sur une moto qui n'est pas la mienne, que je ne connais pas, qui n'a pas plus de tableau de bord (pourquoi faire ?) et qui avec une position plus que radicale (poignée à la même altitude que le cul). Mais pas de stress J'ai droit à 3 tours (1 de formation et 2 tours de chauffe) pour me mettre dans le bain et c'est le départ.

Finalement ce n'est pas si pire, la position est épuisante mais on est bien en contact avec l'avant, du coup ça met en confiance pour attaquer. En plus je fais aussi la découverte des pneus slick pour l'occasion. Je termine à la 12^{ème} place et surtout j'améliore de 3 secondes mon chrono sur Carole. On était mal partis mais finalement...

Pour la 2nde course c'est sur le mouillé que nous partons. Changement de roues, mais avec les pneus qui ne sont pas tout neufs. Après un bon départ je me retrouve 8^{ème} à la mi-course mais je perds confiance sur la fin de course avec l'impression que le pneu AR est mort. Je rends la main pour finir 9^{ème}.



Un grand MERCI à Frédo pour sa BlackRoad. Je n'aurai plus le droit de me moquer : cette brêle c'est de la balle !!!!

En résumé une super demi saison 2020 où je termine 12^{ème} au scratch en ayant marqué des points à toutes les courses.



Coupe Sportwin 2021, saison 12

Le Mans 26-27-28 mars /
L'ACO avec FSBK
2 essais libres - 2 qualifs - 2 courses

Alès 30 avril-1-2 mai /
Trophée de l'Aspi Racing
2 qualifs - 2 courses

Nogaro 25-26-27 juin /
Promosport
2 qualifs - 2 courses

Haute Saintonge 23-24-25 juillet /
Coupe de la ligue Nouvelle Aquitaine-VVM
2 qualifs - 2 courses

Magny-Cours 6-7-8 août /
Promosport
2 qualifs - 2 courses

Pau 3-4-5 septembre /
Trophée Pau-Arnos
2 qualifs - 2 courses

Carole 1-2-3 octobre
Trophée Robert Doran WERC et Riding sensation
2 qualifs - 2 courses



Vivement la saison 2021 si la COVID veut bien nous la lâcher deux minutes.

Pour ma part 6 manches au programme soit toutes sauf Haute Saintonge. Je repars avec le café bien sûr qui sort d'une grosse révision avec changement des coussinets et montage d'un alternateur plus léger.

PS : la panne de Carole était due au décalage du capteur d'allumage sur l'AAC du cylindre avant. Ça n'arrivera plus il est claveté maintenant.

Et voilà j'en ai deux comme mon père en bon Voxaniste !!!

Comme beaucoup de voxanistes une fois goûté à la Vox il nous en faut une autre, le châssis et le moteur sont les mêmes, pour rouler dans une autre configuration avec ce formidable assemblage.

Je l'ai enfourchée le 1^{er} Janvier et tout de suite senti sa légèreté et sa manœuvrabilité par rapport à mon CR. A l'arrêt, bien sûr, car la batterie était trop faible pour lancer le moteur (étonnant, non ?). Je n'ai donc pas roulé avec juste une photo avec mon généreux donateur. C'est fort, c'est son anniversaire et c'est moi qui reçois le cadeau.

Je cherchais depuis quelques temps un Scrambler ou Street pour la « promenade » en duo dans un budget un peu moindre, genre 2 fois moins. Je pensais aussi faire quelques rallyes en 2021 avec mon antique SV qui m'a grippé les coussinets de bielle avant les vacances d'été. On m'avait prévenu de faire gaffe aux coussinets avant de faire de la compétition mais je pensais avoir le temps de les changer avant de faire du rallye. Une boîte à 30 000 km, les coussinets à 60 000, qui a dit que les vox ne sont pas fiables ? Bref il reroule et ce n'est pas le sujet de l'article.

Et voilà elle est arrivée par une occasion malheureuse. Du coup adieu les balades en Scrambler et rallye en SV vive le revival avec le Jouet !

Le doute s'installe.

Phila a fait un boulot magnifique avec la peinture, les jantes à rayons, le tableau de bord de Black , etc. Elle est vraiment très belle et en parfait état, je n'ai pas envie de la casser ni même de l'érafler. Du coup le doute s'installe et la réflexion suit sur ce que je vais faire avec. La garder pour les parades et rassemblements et rouler en rallye avec le SV ?

Le jouet deviendrait une pièce de musée et là ça me fait mal, ce n'est pas dans son ADN. La réflexion est faite et la décision prise, le jouet fera du rallye comme décidé au début.



Le programme de cette année se précise.

Ce sera pour commencer le rallye de la Sarthe du 10 au 11 Avril à Suze en Sarthe. Pour me faire la main en préparation de l'évènement je me fais une session de roulage au circuit Bugatti du Mans le lundi 22 Mars avec un collègue. Il y a une épreuve spéciale sur le circuit. Ce sera ma première fois sur un circuit avec le jouet, un beau circuit pour la prise en main et me familiariser avec son comportement à « haute » vitesse, son freinage Beringer 6 pistons et son moteur préparé ainsi que les réactions du châssis. La position du pilote aussi sera à travailler, je suis plutôt CR que trail sur circuit.

Ensuite je roule au circuit du Vigeant avec quelques collègues de la section moto piste de mon CE le week-end qui suit sur 3 jours. Là ça sera autant pour le plaisir de rouler sur ce circuit que j'affectionne particulièrement que pour continuer la prise en main du Scrambler.

J'espère qu'à l'issue de ces 2 roulages toute mon appréhension à son guidon sera partie et que j'aurais une maîtrise suffisante pour notre 1^{er} rallye 2 semaines après. Je pense qu'il restera encore un peu de retenue par rapport à ma façon de rouler avec mon CR (15 ans déjà) qui devrait s'envoler au fur et à mesure de la prise d'expériences à travers les rallyes, roulages et promenades.

Voilà pour la préparation du bonhomme et de la machine en roulage, reste à préparer le jouet pour le rallye. Montage du dérouleur de roadbook, éclairages additionnels pour les spéciales de nuit et quelques bricoles pour passer les différents contrôles techniques. Obtenir le CASM et la licence pour le pilote. Préparer la logistique pour le rallye avec mon père en assistance. Y a encore du taf ...

La suite du programme est moins construit pour l'entraînement avant le rallye des volcans, Mot'aura-Ilye, du 12 au 16 Mai et pour finir le Dourdou mi-Juillet. Ainsi que quelques manifestations avec le VCF.

Ça c'est la théorie, en pratique le plan change. Merci la COVID !!! Le Rallye de la Sarthe a été reporté à fin juin, pour l'instant, je commencerais donc par le Mot'aura-Ilye. Un premier Rallye sur 4 jours ça ne sera pas des plus simples au niveau de l'endurance physique et de la concentration comme le stress à gérer 2 fois plus longtemps que sur une épreuve officielle. L'avantage c'est que les Rallyes de 2 jours seront une balade ensuite et ça me laisse un mois de plus pour tout préparer. Bien sûr si pas de nouvelles annulations ou reports.

A+ pour la suite des aventures du Jouet et de son Playmobil

9 – Vente du Café-Racer de Fil@



Le café est une 1ère main de 2000.

Une grosse révision (GK Technic) a été effectuée l'an dernier, le cylindre AR a été refait à 81 109 kms (piston-soupapes) suite à une casse de tendeur, et la facture est dispo.

Peinture perso ligne TCS haute.

Excellent état, ne demande qu'un rodage et à rouler.

Le café est la propriété de sa fille Marjorie et est visible en région parisienne (77).

Sa fille en souhaite 9 000 euros.



10 – Présentation des nouveaux

Bruno Thouvenin

Bonjour,

Motard depuis plus de 20 ans, j'ai possédé toutes sortes de machines du mono super-motard à l'hypersport 4 cylindres!!!

Mes choix s'arrêtent néanmoins dans les environs de l'an 2000, avec une Rad Montjuich2 base de Ducati 944 ST2 de 1998.

La Voxan Roadster de 1999 et une Triumph Speed Triple de 2001 !!!



Pour tous les jours, une Deauville 700 m'accompagne, et économise mes "collectors"

J'ai 43 ans et je vis en Essonne, je suis fan d'auto, moto, et entretien cosmétique autrement appelé detailing. J'essaie que mes montures soient toujours le plus neuves possible.

Je mets en pièces jointes, une photo de chaque, sans compter la Deauville, hahaha.



Au plaisir de vous croiser et d'aller rouler avec vous

Bruno

Bonjour,

Nous nous présentons Elizabeth, 56 ans, et Arnaud, 61 ans.

Nous demeurons en Seine et Marne

Arnaud :

J'ai commencé la moto il y a bien longtemps. Le tout terrain à 15 ans grâce à un papa passionné.

La licence 125 à 16 ans, Suzuki 125 TS 1975, Yamaha 125 DTMX 1977, 125 BPS (déjà une Française)

Puis Motos de Cross et d'Enduro : Yamaha YZ, KTM 240, Husqvarna 250, KTM 175 GS. Il y avait beaucoup de motos tout terrain à la maison.

Mon père avait même une Montesa 250 enduro avec boîte à droite et frein arrière à gauche. Pas simple à gérer quand on échangeait les motos.

En fait j'ai possédé assez peu de motos routières. Une Suzuki 600 DR que j'ai adoré pour son caractère moteur.

Une Yamaha 850 TDM 1992.

Puis 10 ans de T MAX engin fabuleux pour la ville et le travail.

Et en 2017 retour à la moto avec une BMW R1200R.

Le phénomène Voxan m'avait quelque peu échappé mais j'ai toujours adoré le Scrambler orange.

J'ai cherché un Scrambler, puis un Street Scrambler et j'ai fini par craquer, poussé par Elizabeth, pour un roadster de 2005. En fait je les trouve toutes sympa.



Elizabeth :

Une Peugeot 102 dans sa jeunesse et puis plus rien jusqu'à 47 ans avec le passage de l'épreuve 125 concrétisé par une 125 Honda XR.

Puis le permis à 50 ans et l'achat d'une 900 Triumph Street twin.

Nous serons ravis de vous rencontrer et de rouler avec vous.

Elizabeth, Arnaud

Mon histoire Voxan commence en 2006 avec la recherche d'une occasion pour mon frère qui passait son permis moto.

Je suis tombé au hasard sur une annonce dans le sud vers Cannes pour un café racer de 2000, je suis allé la voir et j'ai craqué 😄.

Venant à la base de l'enduro et du super motard, il était temps pour moi de passer sur une vraie moto avec du caractère, pas une banale 4 cylindres japonaise qui prend des tours à ne plus en finir.

En plus de cet heureux hasard, j'avais suivi les débuts de Voxan avec la plus grande attention, donc l'acquisition devenait inévitable.

Après cet achat, j'en ai profité pendant toute une saison avant de commencer à subir le premier problème mécanique : un patin de chaîne de distribution cassé.



Passionné de mécanique depuis longtemps et pratiquant généreusement ce "loisir" depuis de nombreuses années sur tous les types d'engins motorisés, je me suis lancé dans sa réparation.

J'en ai profité pour faire une révision complète de la moto : fourche, freins, moteur... Les culasses ont été révisées entièrement et j'en ai profité pour revoir les conduits d'admission et d'échappement, la boîte à air, les silencieux d'échappement ont eux aussi été légèrement modifiés. J'ai installé le kit évo complet par la même occasion.

Résultat, une moto avec encore plus de caractère et un comportement routier amélioré.

Quelques milliers de Kms plus tard, j'ai commencé à subir un problème électrique pour lequel je me suis longtemps "arraché les cheveux", lorsque la moto était sur la béquille elle tournait super bien et dès que je la mettais droite ou en roulage, elle ratatouillait ne me livrant qu'une petite poignée de chevaux asthmatiques... Même la concession de Lyon ne voulait pas y jeter un œil de peur de me facturer des dizaines d'heures de recherches de panne...

Après un long et périlleux acharnement 😄 j'ai enfin mis le doigt sur le problème : une minuscule coupure du faisceau général, entre le réservoir et la pièce goulotte d'huile. Le fil du thermostat se mettait à la masse et déclenchait alors un défaut moteur au calculateur qui fonctionnait alors en mode dégradé.

A la suite de ce fâcheux incident, j'ai roulé quelques mois avec et subit une dernière grosse panne : le joint de culasse du cylindre avant... C'en était trop, le printemps 2009 venait tout juste de commencer et la KTM Superduke R me faisait gentiment des clins d'œil... j'ai alors mis de côté ma Voxan dans le garage pour courir chez le concessionnaire KTM...



Trois ans plus tard, j'allais devenir papa pour la première fois. Je manquais de trésorerie pour changer de voiture et préparer la venue de cet heureux événement. Je devais alors renoncer à cette belle et toute neuve Autrichienne, qui allait m'apporter le financement nécessaire.

Après toutes ces années je m'attèle enfin à la restauration de ma Voxan, je projette de de la refaire entièrement, peinture et mécanique. J'espère pouvoir la finir avant que mon projet immobilier ne se concrétise, je n'aimerais pas devoir déménager la moto dans des cartons... en plus j'ai trop hâte de remettre ses roues sur les si belles routes de

l'Ardèche 😄.

Bonjour à tous,

Motard depuis les âges farouches, j'ai commencé par le Trial, (en amateur), 125 Ty, Cota 348, SWM 320..., pour les aficionados de l'époque.

Puis les gros Trail mono, 500 XLS, XR, 600 XT..., j'ai toujours détesté les gros cubes pachydermiques.

Un peu d'enduro et endurances TT, toujours en amateur, Husqvarna WR 250, 400, SWM 250... J'ai été séduit par les premières 350 Bullet début 90.

Puis un accident non responsable et arrêt pendant 10 ans.

Reprise sur une 500 Bullet que je possède toujours ! Quelques 650 mono de chez BM.

Et en 2008 achat du Scrambler Voxan, moto qui me sert pour le travail et les ballades avec mon épouse.

Aucun regret sur cet achat si ce n'est que j'ai dû me démunir d'un 250 Tricker Yamaha presque neuf...Sic !

Déjà 65 000 kms dans les pattes du mélodieux twin, et ce sera probablement ma dernière moto...bien que je sois entrain de remonter un 500 XLS de 78. Plus léger et maniable pour les vieux jours.

Amateur de motos anciennes aussi, j'ai réussi à accumuler une dizaine de vieilleries de notre beau patrimoine.

Voilà le tour est fait. A toute époque la moto a toujours pour moi incarné la liberté et le plaisir de rouler.

Xavier

Bonjour je m'appelle Fancello Stéphane j'ai 66 ans bientôt, j'habite en Moselle frontalier avec le Luxembourg.

J'ai le permis moto depuis 75, passé en même temps que le poids-lourd. J'ai fait la mécanique auto à Jarville mais je n'ai pas travaillé dans un garage auto, uniquement dans le poids-lourd et les engins de travaux-publics.

J'ai eu ma 1^è moto 10 ans après le mariage et mes 2 enfants ; c'était une Yam 500 XT puis une autre Yam 600 Ténéré ; j'ai toujours roulé en trail mono, pendant la belle saison et pour le travail, puis quelques années avant la retraite je me suis décidé à changer pour un bicylindre en V, en fait je ne voulais rien d'autre qu'une Voxan ou une Buell à la limite.

C'est un copain chauffeur qui m'a proposé le Street, je l'ai depuis 2011. J'ai aussi un tricycle Lomax que j'ai remis en état (602cc bicylindre à plat) pour ceux qui connaissent.

Depuis la retraite je pars plus souvent en vacances, donc la moto roule très peu. Cette année je vais la réviser complètement et remplacer la commande d'embrayage.

Elle est de 2004, le bloc compteur a été remplacé sous garantie, sinon rien à signaler à part les consommables, très bonne moto, je ne regrette pas mon achat.

A bientôt.

Estefan57

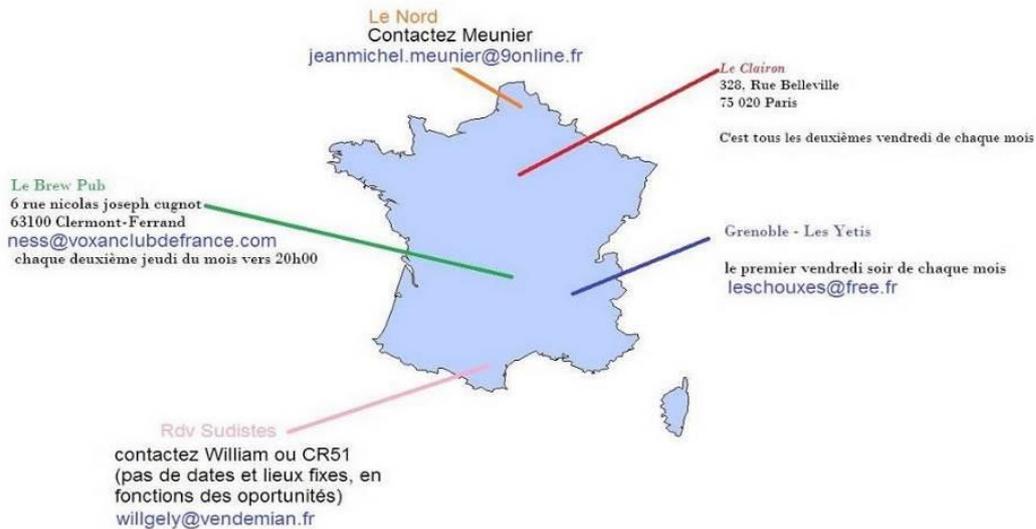
11 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



12 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

Dans le contexte actuel, voici la proposition de calendrier 2021.
 Nous essaierons de suivre au plus près les évolutions en fonction des annonces gouvernementales et des organisateurs.



Date	Evènements	localisation	Nature Evènements	participation VCF
26-27-28 Mars	Sportwin	Le Mans	Courses	
10-11 Avril	Rallye Routier	Sarthe	Rallye Routier	
15-18 Avril	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	ANNULATION (Le salon sera VIRTUEL)
24-avr	Youngtimer Festival	Montheréry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Reporté au 03 Juillet
24-25 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Espace Club lors de cette manifestation
30 Avril-2 Mai	Sportwin	Alès	Courses	
1-2 Mai	Rallye Routier	Beaujolais	Rallye Routier	
13-15 Mai	Mot'Aura-lyle	Auvergne	Ce n'est pas un rallye routier FFM	Adhérents à encourager, mais conflit avec l'AG
13-16 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-Vous annuel festif	
5-6 Juin	Rallye Routier	Ain	Rallye Routier	
19-20 Juin	Café Racer Festival	Montheréry (91)	Les 20 ans du Club (Roulage et parade)	Espace Club lors de cette manifestation
25-27 Juin	Sportwin	Nogaro	Courses	
03-juil	Youngtimer Festival	Montheréry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Pour les adhérents qui le souhaitent
16-17 Juillet	Rallye Routier	Dourdou	Rallye Routier	
6-8 Août	Sportwin	Magny-Cours	Courses	
3-5 Septembre	Sportwin	Pau	Courses	
4-5 Septembre	Rallye Routier	Coteaux	Rallye Routier	
11-12 Septembre	Coupes Moto Légende 2021	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	Espace Club lors de cette manifestation
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	
10-11 Octobre	Anniversaire VCF	Espace Volcan à Laschamps	rendez-vous annuel Festif	Les 20 ans du club
16-17 Octobre	Rallye Routier	Cévennes	Rallye Routier	
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2021

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

vcf@voxanclubdefrance.com