

- Mai 2021 – N°93

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Déjà un an, et toujours la même incertitude et des annulations en cascade.

Cela a forcément une répercussion sur le V72 qui perd toutes ses actualités et les animations que nous avions prévues pour ce printemps.

C'est ainsi que « exit » Young-timer, Iron-Motors, l'Assemblée Générale en présentiel au Mans et nous ne pouvons pour l'instant qu'espérer que le Café-Racer Festival de Juin pourra se tenir avec du public sur l'anneau de Monthléry.

Cependant, je constate avec plaisir que des rencontres spontanées se dessinent, et je pense en particulier à celle organisée par nos adhérents allemand dans les Vosges début juillet, voir le post sur le forum.

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=21203&sid=58c403ade750c96de9cf9d8da4c3f42d>

L'appel au peuple pour muscler les compétences du bureau est toujours d'actualité, n'hésitez pas à proposer votre aide.

Pour ce faire contactez-nous au plus vite par courriel, bureau@voxanclubdefrance.com

Ces aléas « événementiels » ne doivent pas nous faire oublier que c'est une crise sanitaire majeure qui « tient » le calendrier et que notre meilleure chance de se retrouver en présentiel est liée à la vaccination, une fois disponible en quantité pour tous les volontaires.

Voilà, c'est décidé, l'Assemblée Générale en présentiel au Mans a dû être annulée, les premières décisions sur le déconfinement ne permettant pas la réunion d'une centaine de personnes.

C'est un vrai coup dur pour le club qui va devoir une fois de plus se priver de ce moment convivial, mais surtout pour nos adhérents locaux emmenés par Stéphane qui après l'annulation de 2020 avait repris espoir avec l'édition 2021.

Nous allons renouveler l'organisation sur le modèle 2020 avec une communication des bilans par mail à l'ensemble des adhérents (rapport moral, financier, SAV-Technique, boutique et adhésion) et un recueil des observations sur le forum sur un post dédié dans la zone « adhérents ».

Ensuite, sera mise en place une procédure de vote, sur une durée limitée, typiquement 10 jours avec deux week-ends.

Seul le bureau restreint (Président, Trésorier et Secrétaire) sera officiellement élu, pour des raisons administratives (déclaration à la préfecture et assurance RC des représentants légaux)

D'autres sujets méritent d'être abordés en AG, et nous avons retenu la possibilité d'une Assemblée Générale Extraordinaire lors de l'anniversaire des 20 ans les 8, 9 et 10 Octobre prochain.

Les sujets complémentaires seraient : la mise en place d'un règlement intérieur, l'affectation de la trésorerie (le manque d'activités occasionne des « réserves »), le renouvellement officiel des responsables de commissions (qui resteront en place de l'AG jusqu'à ce vote), et bien sûr tous les points que vous auriez signalés en temps utile, c'est-à-dire le 12 septembre 2021 (un mois avant la date retenue).

Cette proposition d'AGE vous sera présentée en même temps que l'AG Ordinaire, vous pourrez la commenter sur le forum et voter sur l'opportunité ou non de sa tenue lors de l'anniversaire.

Vérifiez que vous avez bien accès à cette zone dès réception de ce V72

Forums du Voxan Club de France

🔒 Déconnexion [Enzo]
📬 0 nouveau message
🔗 FAQ
🔍 Rechercher
👤 Membres
🔧 Panneau de contrôle de l'utilisateur

Dernière visite : Lundi 26 Avril 2021 9:07
Nous sommes actuellement le Lundi 26 Avril 2021 22:44

📄 Consulter les messages sans réponse |
 📄 Consulter les sujets actifs
📄 Consulter les messages non lus |
 📄 Consulter les nouveaux messages |
 📄 Consulter vos messages

📄 Index du forum
🕒 Le fuseau horaire est UTC+2 heures

[Panneau de contrôle du modérateur]

Forum	Sujet(s)	Message(s)	Dernier message
Ventes de motos.			
📄 les petites annonces Les P.A sont réservées aux adhérents. Envoyez votre annonce à : number oune et william Modérateur: william	3	3	Dimanche 29 Janvier 2017 19:41 olive ➡
Section de l'Association			
📄 Section réservée aux adhérents Cette section est réservée à tout ce qui n'a pas sa place dans les autres sections, qui ont trait à tout ce qui concerne exclusivement l'association Modérateurs : Voxan Club de France, Bureau	56	487	Lundi 22 Mars 2021 17:19 Enzo ➡
📄 Les achats "groupire" des voxanistes Ce forum vous permettra de regrouper les achats indispensables pour vos brûlons. L'initiateur mettra en ligne l'objet ainsi que le descriptif et les conditions. Rubrique réservée aux adhérents à jour de cotisations. Modérateur: michelm	112	4986	Lundi 12 Avril 2021 12:31 cgtgilou ➡
Forums Généralistes			
📄 Dites bonjour aux m'sieurs dames ... Nouveau venu en ces lieux de convivialité et de mauvaise foi ce forum vous est dédié afin de vous présenter (si ça vous dit !) Modérateur: Enzo	592	9504	Lundi 19 Avril 2021 11:20 Coxbow ➡
📄 Voxan Club de France. Voxan c'est ici et nulle part ailleurs !!!	1504	24600	Dimanche 11 Avril 2021 20:05

C-joint le lien sur le forum pour les échanges

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=34&t=21314>

3 – Documents vidéo du VCF (rappel)

Le Bureau

Le bureau recherche tous les documents en possession des adhérents de l'origine à nos jours.

En fait comme il y a déjà eu un DVD pour les 10 ans du club, la recherche porte plutôt sur les années post liquidation, mais s'il y a des documents qui nous sont inconnus sur la période 2001-2010, nous sommes bien évidemment preneurs.

Le but est de retracer l'évolution du club et de pouvoir disposer d'une présentation à diffuser lors des différentes manifestations auxquelles le club est invité.

La recherche porte sur les formats originaux, mais aussi tous formats dont on pourrait ensuite tracer l'origine pour, le cas échéant, demander une copie du format original.

L'anniversaire des 20 ans nous ouvre une belle opportunité pour faire cette recherche et ensuite confier à l'un d'entre nous (Thierry Cazenabe s'est porté volontaire) la responsabilité de la réalisation de ce DVD n°2 sur la vie du VCF.

Nous avons bien conscience que la demande est tardive par rapport à l'échéance, mais la période est malheureusement propice à la recherche tous azimuts dans vos archives personnelles, voire d'un travail de mémoire sur ce dont vous vous souvenez.

Typiquement, il s'agit d'un format que nous aurions pu communiquer à l'organisation du salon de Lyon qui en aurait assuré la diffusion durant les 4 jours de salon virtuel.

4 -Les pièces détachées d'occasion du VCF

Gilles Evrard

Cette vente fait suite à l'acquisition d'un stock de pièces neuves et d'occasions. Cette session nous a été proposée par BELLAMOTO, ancien concessionnaire VOXAN à Villecresnes. C'est notre regretté Philippe ALLER, Fil@ ou Jack Palmer, qui fut à l'initiative, qu'il en soit remercié de là où il se trouve.

Première question que le bureau s'est posée : est-ce le rôle du club d'acheter des pièces et de les proposer à la vente pour ses adhérents ?

Il y eut beaucoup d'échanges en son sein, de pour, de contre, où les stocker, à quel prix, quel garantie... ?

Il faut revenir aux fondamentaux de notre naissance, de nos combats et de notre raison d'être :

-extrait des statuts art2 2^{ème} alinéa « elle a également comme but de permettre aux adhérent(e)s de continuer à faire rouler leurs motos et de conserver, dans la limite de ses moyens et des droits qui lui sont accordés le propriétaire de la marque VOXAN, le patrimoine industriel de celle-ci ».

Nous avons donc acquis ce stock pour alimenter notre magasin de pièces neuves et éditer un catalogue de pièces d'occasion pour les adhérents à prix adhérents, cela va de soi.

Ce fut un succès, puisque dès la mise en ligne du catalogue, je fus inondé de mails. En deux/trois jours, pratiquement toutes les pièces ont été réservées. Comme le nombre de certaines était limité, le premier à s'être manifesté fut le premier servi, la date et l'heure faisant foi. Donc, nous n'avons pas pu satisfaire tout le monde et nous le regrettons.

Ça a demandé beaucoup de rigueur - même s'il y a eu une ou deux incompréhensions, je m'en excuse-, beaucoup de place ainsi que des cartons pour stocker et emballer.

Je ne pourrais vous dire combien de mails j'ai reçu, mais la centaine n'est pas loin. 35 adhérents ont donc été servis pour un panier moyen de 191,65€ hors frais de port.

Il reste des pièces, le catalogue est en ligne sur le forum. Seul(e)s les adhérents à jour de cotisation et inscrits sur le forum ont accès à celui-ci :

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=34&t=21265>

Si vous avez aimé ce service, dites-le-nous, nous réfléchirons à d'éventuelles autres acquisitions.

Introduction

En 2010, année tragique, j'adopte la devise du Capitaine DRONNE sur sa JEEP devant STRASBOURG en 1944, j'ai dit « Mort au Cons » et je me lance dans l'aventure. J'acquiers ma 1^{ère} VOXAN, un Café Racer Cazeaux à 3 mois de la liquidation. Je rencontre Jivaro, Hervé, Ness, Christophe, Jean-Jacques, Jacques le facteur de Courpière et tant d'autres... Des caractères trempés, volontaires et efficaces.

Toujours en 2010 arrive l'aventure du Lot 38 que je raconterai un jour (promis Enzo !). Je me rends compte de la merveilleuse modularité des VOXAN, bâties autour de ce cadre commun où tout s'emboîte (quasiment) comme un LEGO.

Entre 2010 et 2017, je rêvais d'une Black Magic, mais faute de moyens financiers, j'écumai Leboncoin, les opportunités de rachat de pièces à une époque où les Voxan étaient accessibles, pour reconstruire sur une base moins onéreuse, moins cotée.

Dans mon grenier, je finis par avoir 2 lots de pièces :

- Quasiment tout pour une Black Magic sauf le très cher bidon
- Tout pour une VX10 grâce au rachat d'un lot de pièce à Fabrice G. qui avait reconstruit un Bitza « Black » sur base d'une moto du lot 38.

Reste à trouver la base...pas trop chère. Je lance un post pour une épave accidentée avec moteur OK, en vain, puis...

L'aventure... commence par la récupération

Le 2 septembre 2019, le Prez me contacte : "Il y a un gars dans le Doubs qui veut donner sa Voxan hors d'usage au club. Nous, on ne peut pas accepter, par contre si cela t'intéresse, voilà les coordonnées..."

Je contacte Alexandre M, dont le pseudo sur le forum est "Roule-Toujours". Il fait 60km en VOXAN tous les jours depuis 5 ans pour aller travailler dans une fromagerie comme agent de maintenance... qu'il pleuve, qu'il neige... D'ailleurs, Alexandre arrête la moto parce que les manufacturiers n'ont pas encore créé de pneus moto neige, donc il s'est mis au scooter, car pour eux, ça existe!!!!.



La moto a été équipée pour tracter, etc... Le dessous est rongé par le sel, la boucle est rouillée, le chrome d'un fourreau de fourche est HS, la roue libre est HS, donc pas de démarrage possible, etc... Alexandre en bon maintenancier a scrupuleusement entretenu la mécanique, qui accuse maintenant 103000km.



Il va y avoir gros de travail, mais comme me dit Hervé : "A cheval donné, on ne regarde pas les dents"...



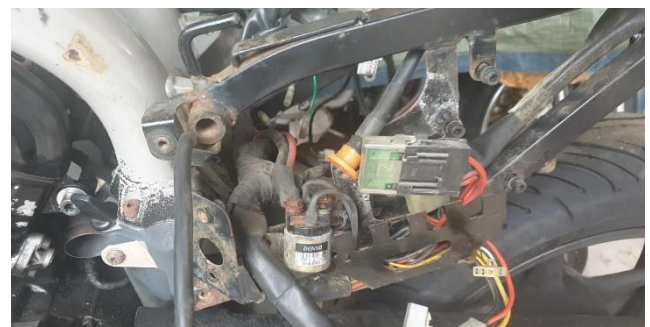
On s'organise donc pour un rapatriement : Tripou me prête gentiment son fourgon. Avec ma chérie, j'organise un week-end en amoureux en Bourgogne : pique-nique sur la route, visite des hospices de Beaune, repas gastronomique à Dijon... ça aide à faire passer une récupération épique.

La rencontre avec Alexandre est fort sympa : il fait effectivement un don, moi de mon côté je verserai un écot au VCF.

Démontage - Choix du projet final

Dès mon retour, j'attaque le démontage.

- Mise à l'écart des pièces rapportées, "faites maison"
- Démontage ligne échappement, habillage, boucle et faisceau,





Cette mutation du Street 112 en VX10 réplia pots bas a été décidée, car j'ai déjà quasiment toutes les pièces VX10:

- 3 boucles arrière rachetées en 7 ans, dont 1 modifiée pour accueillir une poignée de Street, Merci William G. pour l'idée et les photos.
- 2 jeux de selles,
- 1 ensemble de plastiques de boucle arrière et bac à batterie,
- 3 réservoirs non conformes dont 1 avec pompe à essence et jauge,
- 1 araignée ressoudée suite à une casse et ses 2 optiques.
- 1 compteur racheté lors de l'aventure du lot 38
- 1 ligne d'échappement basse neuve fournie avec ma Black Classic qui avait été mutée en pots hauts par TMV.
- Les platines repose-pieds.

Je rachète:

- les 2 faisceaux F11 31 100 a02 et F11 33 100 a02
- Des habillages,
- Tous les roulements, joints spis, articulations de suspension et de direction car tout est rouillé.
- Sélecteur, VX10-ROAD F01 24 188 DX
- Pédale de frein VX10-ROAD D01 24 140 DX
- Les 2 tés de fourches F11 21 100 AX et F11 21 104 AX,
- Vase d'expansion Black, VX10 F03 51 100 BX

Il faudra certainement encore passer chez TMV... la moindre pièce spécifique ne se trouve que là- bas ou au club. Pour le reste il faut être adroit de ses mains et du clavier pour les recherches. Les tableaux d'équivalences (pompe à essence, jauge, freinage, etc...) sont des mines d'or de connaissance.

Le Forum et l'esprit de partage du club sont notre force !



Essai à blanc en VX10...aux couleurs de l'ASM

De mon côté, en préparation :

- J'ai absolument tout dégraissé à l'essence, puis au Karcher eau chaude, puis enfin à l'acétone.
- Protégé tous les taraudages par des vieilles vis, vissées juste à ras. En effet, si on dépasse de l'autre côté, la peinture Epoxy, très épaisse, se fixera sur le filetage et empêchera de retirer aisément la vis.
- Tout répertorier en photos pour éviter les mélanges et /ou les pertes

Les recommandations particulières sont données : Il faut absolument :

- Épargner du sablage les parties intérieures de la bache à huile et des poutres.
En effet, imaginez du sable dans l'huile. Malgré cette recommandation, à la récupération des pièces, j'effectuerai un rinçage et une inspection minutieuse. Le club à le souvenir d'un Café Racer ayant descendu son moteur en Espagne suite à un traitement identique.
- Épargner de la peinture toutes les surfaces fonctionnelles usinées : plan de fixation des poutres, des roulements de bras, de colonne de direction.

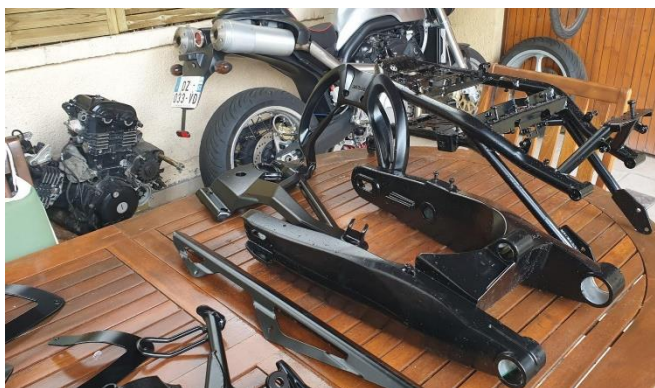


Sablage et peinture de tous le cadre...et même plus chez BRC traitement dans le Cantal :

Un mois plus tard, les pièces sont revenues, revêtues d'un beau noir satiné. Toutes les vis sacrifiées sont à retirer délicatement sans rayer le magnifique travail. Le thermolaquage EPOXY est très solide et durable. La couche fait quasiment 1mm d'épaisseur et résiste très bien aux chocs.

L'inconvénient est que cette surépaisseur peut être gênante sur les surfaces fonctionnelles usinées où le jeu est plus serré. J'ai dû gratter cette couche à la Dremel notamment sur :

- Les logements de cale pieds sur les platines,
- Les passages diamètre 20mm de l'axe de bras oscillant dans la bêche à huile
- Les surfaces des réglages de tension de chaîne secondaire sur le bras oscillant
- Le numéro de série qui avait oublié au masquage et recouvert de peinture.



Malgré ces désagréments, je suis un fan de cette technique pour sa durabilité.

De plus, la technologie évoluant, le nuancier de couleur s'est largement étendu et il est même possible de réaliser des métallisés, des vernis sur les jantes, etc...

A suivre...

Je suis bien content de faire partie du club. J'ai 61 ans. J'ai commencé le 2 roues avec une 50 cm3 Malagutti à vitesse, cadeau en récompense de mon BEPC.

Après mon bac j'ai eu des 125, une Honda CG, une MZ.

Après mes études d'infirmier et mes premières paies j'ai passé le permis dans les années 1983. Ma 1ère c'était un 400 Honda mais le haut moteur a cassé. J'ai donc racheté une 500 XT Yamaha que j'aurais dû garder, après un 900 Kawasaki, une Honda 750 v4 et une 750 xlv Honda. Puis il y eut une pause.

En 2004 ça me démangeait et celle qui m'a fait craquer c'est le Scrambler Voxan. Et depuis, à mes yeux je n'ai rien trouvé de plus beau. Je suis toujours content de la voir, de rouler avec, j'en prends soin.

Tous mes copains trouvent que je devrais changer de moto mais moi je leur réponds qu'ils ne connaissent rien, que je ne peux pas m'en séparer. J'ai eu l'occasion de la vendre mais je n'ai pas pu.

Ma Voxan c'est LA moto ! le reste de la pacotille. Et encore aujourd'hui pour moi il n'y a pas de moto qui m'attire à part Voxan.

Bon aujourd'hui elle a plus de 60000 kms et a besoin d'une bonne révision chez un spécialiste, parce qu'où j'habite, personne ne veut y toucher.

Mais je n'ai jamais eu de soucis à part la batterie, heureusement. C'est pourquoi je me rapproche de vous.

Voici voilà.



Bonjour à toutes et à tous (j'ose espérer que Mesdames, vous aussi, vous succombez au charme de Voxan),

Âgé de 50 ans, je pratique la moto depuis 1993.

Je me suis d'abord « égaré » avec un mono cylindre, une 600 XT que j'adorais, puis j'ai eu deux 4 cylindres : Suzuki 600 RF et Honda 750 VFR, avec laquelle je m'entêtais à rouler sur le circuit Carole, n'ayant pas encore perçu que le poids était un ennemi en toutes circonstances : virages, freinage, accélérations !

Et puis, j'ai découvert le twin qui ne m'a plus laissé ! Ainsi, j'ai possédé dans l'ordre : Suzuki 650 SV, Honda 1000 VTR, Ducati 800 SS, Ducati 1000 SS DS.

Suite à quelques ennuis mécaniques avec le 1000 SS DS (pompe à essence, embrayage ...) que j'utilisais tous les jours en Ile de France pour mes déplacements professionnels, j'ai fait l'acquisition, aussitôt regrettée, d'un Piaggio 400 LT dont la presse vantait les mérites. Le châssis en guimauve, les suspensions pompettes et les freins de charrette m'ont vite ramené à la raison ... L'époque était définitivement à 3 roues puisque j'avais aussi une side car Royal Enfield 500 Bullet attelé à une production Produc Side dont la puissance modeste obligeait à rétrograder en plein vent ...

Et me remettant en quête d'un nouveau bicylindre, mon choix s'est porté sur l'extraordinaire KTM 990 SMT (après avoir essayé le nouveau Ducati 1200 multistrada et m'être fait arrêter par deux motards de la Police pour vitesse excessive ...). Cette KTM finalement revendue à un marseillais (dont la police me parla 1 an plus tard car la moto avait été utilisée pour des casses ... une super moto vous dis-je ...), j'ai choisi une KTM 1190 Adventure, absolument conquis par les moulins oranges, inégalés dans leur démesure !

Je possède toujours cette moto qui affiche 90000 kms et j'ai complété la série avec une BMW R100 RT de 1989 (beaucoup plus placide que la KTM), une Ducati 900 SS IE de 2001 et très récemment une magnifique Voxan Café Racer de 2005. Je n'ai fait que quelques kilomètres à son guidon mais il n'en faut pas plus pour reconnaître l'excellent travail d'Alain Chevallier sur la partie cycle qui est d'une agilité remarquable (à bien y réfléchir, je me demande si je ne vais pas monter un moulbif KTM dans une partie cycle Voxan ...).



J'envisage d'acquérir d'autres Twin : Triumph 900 Thruxton, Ural et idéalement un Vincent Rapide de Patrick Godet (oui, il faut garder quelques rêves) !

J'ai aussi en tête un petit projet de t-shirt pour hommes et femmes autour des architectures twin ...

Au plaisir de vous rencontrer !

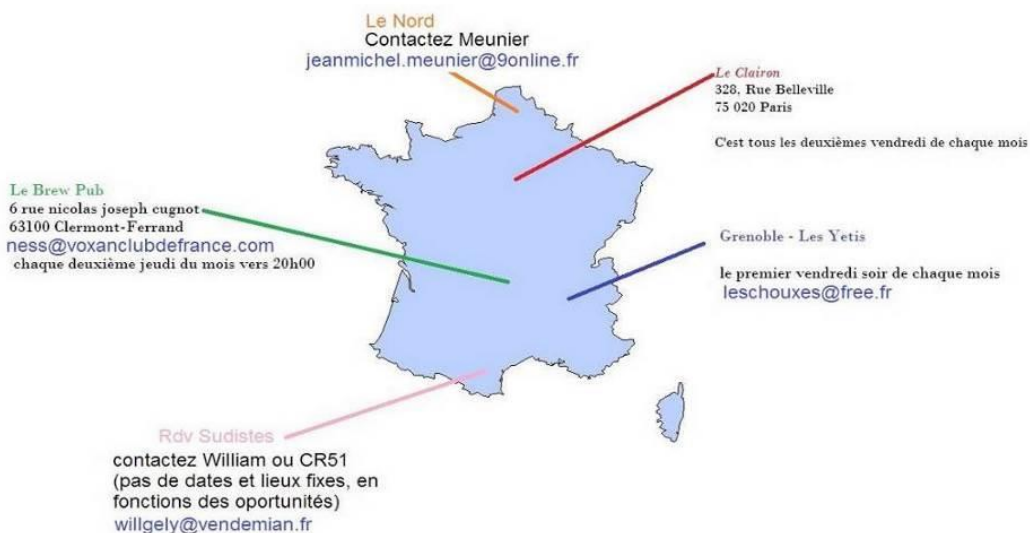
7 – Les réunions en région

Kevin Sion

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



8 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

Dans le contexte actuel, voici la proposition de calendrier 2021.

Nous essaierons de suivre au plus près les évolutions en fonction des annonces gouvernementales et des organisateurs.



Date	Evénements	localisation	Nature Evénements	participation VCF
26-27-28 Mars	Sportwin	Le Mans	Courses	
10-11 Avril	Rallye Routier	Sarthe	Rallye Routier	
15-18 Avril	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	ANNULATION (Le salon sera VIRTUEL)
24-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Reporté au 03 Juillet
24-25 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Reporté au 16-17 Octobre
30 Avril-2 Mai	Sportwin	Alès	Courses	Annulée
1-2 Mai	Rallye Routier	Beaujolais	Rallye Routier	Annulée
13-15 Mai	Mot'Aura-lye	Auvergne	Ce n'est pas un rallye routier FFM	Adhérents à encourager, mais conflit avec l'AG
13-16 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-Vous annuel festif	Annulée en préventive au Mans
5-6 Juin	Rallye Routier	Ain	Rallye Routier	
19-20 Juin	Café Pacer Festival	Monthéry (91)	Les 20 ans du Club (Roulage et parade)	Maintenu, mais sans village ni spectateurs
25-27 Juin	Rallye de la Sarthe		Rallye Routier	
25-27 Juin	Sportwin	Nogaro	Courses	
03-juil	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Pour les adhérents qui le souhaitent
16-17 Juillet	Rallye Routier	Dourdou	Rallye Routier	
6-8 Août	Sportwin	Magny-Cours	Courses	
3-5 Septembre	Sportwin	Pau	Courses	
4-5 Septembre	Rallye Routier	Coteaux	Rallye Routier	
11-12 Septembre	Coupes Moto Légende 2021	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	Espace Club lors de cette manifestation
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	
10-11 Octobre	Anniversaire VCF	Lieu à définir	rendez-vous annuel Festif	Les 20 ans du club
16-17 Octobre	Rallye Routier	Cévennes	Rallye Routier	
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

yclf@voxanclubdefrance.com

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :