

- Juillet 2021 – N°94

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Nous avons du tenir notre seconde Assemblée Générale dématérialisée courant juin et plus d'une centaine d'adhérent a participé à celle-ci, un grand merci à tous.

Le bureau restreint a été élu à cette occasion, mais il n'y a pas eu de renouvellement des responsables de commissions, ceux-ci restant en place jusqu'à l'Assemblée Générale Extraordinaire qui aura lieu lors de l'anniversaire des 9-10 Octobre.

TOUS LES POSTES DE RESPONSABLES SONT A POURVOIR, n'hésitez pas à faire acte de candidature, le club a besoin de vous !, voir l'article en page suivante.

Le CR de cette assemblée est joint à ce V72, mais aussi disponible sur le forum dans l'espace adhérents.

Pour ce qui est des rencontres, c'est très difficile à suivre, certaines sont maintenues et d'autres, bien que plus lointaines déjà annulés, je pense en particulier aux Coupes Moto Légendes de mi-Septembre à Dijon.

Je ne sais plus que penser des occasions de nous rencontrer avant l'Anniversaire en espérant que celui-ci ne soit pas impacté par de nouvelles contraintes.

Dernière information : Le pass sanitaire devient obligatoire pour la partie « restauration » même si non imposée pour la partie hébergement !

Et rien ne dit que l'état d'urgence sanitaire ne sera pas prolongé au-delà des dates connues, donc prenez toutes vos précautions en fonction des annonces gouvernementales, si vous souhaitez pouvoir participer aux prochains événements.

Le bureau a pris la décision de convoquer une AGE lors de l'Anniversaire afin d'avoir un moment d'échange avec les adhérents et d'aborder un point important de la vie du club, à savoir que ce club est le votre et qu'il ne vit que par ses adhérents.

Lors de chaque AGO, les adhérents votent pour un bureau restreint (Président, Trésorier, Secrétaire ainsi que le cas échéant des adjoints) ainsi que pour les responsables de commissions, sans que le nombre et la qualité de celles-ci soient définitivement figées.

La seule contrainte statutaire est une limitation à dix (10) des membres du bureau pour des questions d'organisation.

De nombreux membres du bureau actuel n'ont pas souhaité se représenter cette année, mais ont cependant accepté de poursuivre leurs activités jusqu'à leurs remplacements lors d'une AGE convoquée pour élire les responsables de commissions.

Ces commissions sont les suivantes :

- Technique, actuellement tenue par Denis Mazurais
- Informatique actuellement tenue par William Gély
- Adhésion actuellement tenue par Joëlle Clédière et Gilles Evrard
- SAV actuellement tenue par Didier Calet
- Boutique « Goodies » tenue par Gilles Evrard

A court terme, le poste de trésorier sera également vacant, Alain Lombard en ayant la responsabilité depuis déjà 9 ans (à confirmer)

En parallèle, le bureau a initié une revue des outils SAV (Dolibarr et Prestashop) installés il y a dix ans lors de la mise en place du SAV suite à la liquidation de l'usine, mais qui n'avaient pas évolué depuis.

Une analyse des outils disponibles sur le marché nous a conduit à privilégier la mise à jour des outils actuels et cette démarche a donc été engagée avec comme « pilote », Sébastien Lamour, adhérent de la première heure, dont c'est le métier.

Nous en avons profité pour envisager de nouvelles fonctionnalités qui n'existaient pas à l'époque (modules adhésion, comptabilité, paiement ...) qui sont en test avant leurs validations en AGE et mise en production « potentielle » pour la nouvelle saison d'adhésion.

Une particularité est la déconnexion entre la saison « adhésion » (année civile) et la saison « comptable » qui va de début Mai à fin Avril afin de présenter des comptes arrêtés (résultats d'exploitation et bilan) lors de l'AGO.

Ces nouvelles fonctionnalités vont diminuer la charge de travail des responsables pour la partie administrative et leur permettre de se consacrer à l'essentiel.

Cette AGE se tiendra lors de l'anniversaire, sans que le moment exact soit déjà déterminé.

Nous réitérons donc l'appel au peuple pour un renouvellement des bénévoles en charge de l'administration du club, n'hésitez pas, vous ne prenez la place de personne, toutes les bonnes volontés sont les bienvenues au sein des commissions.

Bien évidemment, vous serez accompagnés par les titulaires pour une bonne transition.

Pour tous renseignements complémentaires, un mail à bureau@voxanclubdefrance.com

IMPORTANT : Nous avons privatisé l'espace Voxan sur le circuit d'Issoire pour le repas du samedi midi auquel nous vous attendons très nombreux.

Nous espérons compléter ce repas par un événement en cours de définition / validation.

Partis de Suisse vers 6h du mat vendredi avec 3 amis, on est arrivé vers 14 h à Montlhéry. Les portes n'ouvrant qu'à 16 h. on a pris le temps de faire connaissance avec Dominique et Nadine Cosson du Club Voxan qui avaient amené leur Black et un CR. Les séries du samedi se sont enchainées sans problème, à part une chute sans gravité qui a provoqué quelques retards.

Le soir un orage terrible s'est abattu sur le circuit ce qui a raccourci un peu cette première journée. Une ambiance un peu bizarre régnait sur le circuit, pas de public, pas de marchand, quelques exposants : Beringer, Motobel, BMW et 2 ou 3 Food Truck.

Ayant participé à quasi tous les CRF, on doit tirer un grand coup de chapeau à Bertrand Bussillet et son équipe d'avoir pris le risque d'organiser cette 8^{ème} édition malgré cette triste période que nous vivons. Dimanche, le temps était au beau et tout s'est passé impeccable.



A part Dominique et ses 2 Voxans, un autre CR roulait également. Perso, j'avais décidé de rouler avec le Triumph Daytona, me réservant de rouler avec le CR du T.T. à la prochaine course de côte de Confolant le 25 juillet, enfin si on nous laisse entrer en France. Marlyse quant à elle roulait avec son Rotax Harley Dirt Track Replica comme d'habitude.

On a pris beaucoup de plaisir à rouler ici malgré les restrictions et le manque de public et on espère que l'année prochaine sera encore mieux.

Pour les filles (Kiss Vroom), cette année, les « runs » ont été annulés et elles ont eu droit qu'aux roulages comme nous.

De magnifiques préparations Cafe Racer étaient présentes venant d'Allemagne, d'Espagne et de Belgique sur base Guzzi (dont c'est le 100^{ème} anniversaire cette année), Honda / Norton /Triumph ou Royal Enfield mais le plateau n'était pas aussi étoffé que d'habitude car seulement 200 pilotes étaient inscrits cette année.



Promis nous reviendrons l'année prochaine si cette m..... de virus nous lâche la grappe.

Bernard et Marlyse de Suisse

3 – Youngtimers à Montlhéry

Patrice Brunet

Nous étions deux roadsters Gardette présents à cette édition de 2021, dont l'inscription remontait à 2019 !

Les bonnes nouvelles étaient :

- Le maintien de cette manifestation alors que la veille on apprenait l'annulation des Coupes Moto-Légendes à Dijon
- L'absence de jauge et une billetterie visiteurs
- Un protocole sanitaire allégé (une seule vaccination requise / PCR / antigénique)
- Pas de masque dans l'enceinte du circuit, la distanciation sociale étant suffisante

Malgré ces conditions « favorable » dans le contexte actuel, peu de spectateurs étaient présents et encore moins d'exposants dans le parc. La journée n'était pas vraiment pertinente pour du commerce, dommage pour ceux qui avaient joué le jeu de la reprise.

Sinon, comment dire, cette journée sans masque avec du va et vient entre les stands, la prégrille, les parkings de roulage, ceux des exposants, les food-trucks donnaient vraiment un air du monde d'avant.

Un vrai moment de bonheur que ces retrouvailles en ce lieu mythique.

Pour les deux road, voir les photos et tenter de reconnaître Patrick assis sur le muret dans l'attente du départ de la dernière session.

En l'absence de photographes pro sur le circuit ainsi que d'adhérents pour immortaliser les motos en piste, il n'y a pas de photo dynamique, ce n'est que partie remise !



4 -Commande groupées Ceinture

Gilles Evrard

Nous avons rencontré lors du week-end « Voxan Treiffen », l'artisan dont Bruno Ringenbach nous avait parlé et qui nous a présenté un large échantillon de ses réalisations.

Comme toutes réalisations avec outillage, il faut un minimum de commande, mais nous savons que les « allemands » se sont déjà engagés sur une petite dizaine, Markus relance de son côté donc il en faudrait une autre dizaine par les « français » !

Il y aurait le sigle « VOXAN » et le logo du moteur.

Vous pouvez chercher sur internet, FaceBook ses publications et vous faire une bonne idée des produits proposés. En effet, une fois l'outillage disponible, il peut servir à des « produits dérivés ».

<https://www.facebook.com/CR-Artisan-114089870514533> sur FB

Le tarif de base serait de 50-60 euro, si intéressé, se manifester auprès de Gilles Evrard

Gilles Evrard kfracer60@gmail.com



Enfin le retour aux rallyes, l'adrénaline de la course, l'ambiance du paddock après cette saison 2020 vierge...

Ça fait maintenant 8 ans que je n'utilise plus ma Voxan Café Racer en Rallye, ses plus de 150 000km et sa conception datant quelque peu, j'utilise maintenant des KTM pour ça (mais la Vox sort toujours de temps en temps et même si elle ne se pilote pas de la même façon, elle sait donner du plaisir ;-).

La Sarthe sans le mythique Bugatti et sans étape de nuit, ça aurait pu nous faire râler, mais tout le monde est content d'être là, impatient de recommencer...

Et puis la moto 0 (ouvreuse) est un side sur ce rallye, et pas des moindres, puisque c'est un Café Racer Gardette de 21 ans d'âge...

Beaucoup de retrouvailles, William en assistant, quasi toute la Team habituelle était là sauf notre intendante en chef Noémie, connue aussi des Voxanistes sur les derniers Moto-Tour et qui nous manque énormément, et encore plus sur ce 1^{er} rallye...

Morgan Govignon (notre pilote Voxan de l'hémisphère sud !) participe aussi cette année, mais en Triumph (là c'est plus limite, ce n'est même pas Européen... 😊).

La Sarthe donc repoussée à fin Juin, ça devrait être sec. Mais les prévisions ne sont pas très bonnes, très indécisées. Ça nous remet dans le bain tout de suite.

Je serais avec ma nouvelle monture, la **KTM 890 DukeR**, très bien équipée d'origine et sur laquelle je retrouve beaucoup de plaisirs et surtout de confiance, voire de jeunesse 😊



Après des recos studieuses, la tradition de la pluie du vendredi soir à la Sarthe est respectée. Elle va même durer toute la nuit. Du coup on part quasi tous en pneus typés pluie.

Au tour de reconnaissance, pas mal d'endroits sont humides, mais ça sèche assez rapidement.

Avant de s'élancer sur le tour chrono, on décide avec William de changer au moins le pneu arrière par un Supercorsa. Montage mixte donc pluie avant, sec arrière, mais qui a déjà prouvé son efficacité...

Pas trop de difficultés dans les liaisons, on arrive sur la 1^{ère} spéciale et c'est partie pour une descente quasi à fond jusqu'en 5^{ème} et slider au sol en rasant des maisons ! C'est sec donc on y va de bon cœur. On enchaîne sur une plus petite route un peu gravillonneuse mais avec un bon grip, avec des virages en aveugles, avant une bonne montée avec double droits qui se referme enchaînant sur un gauche en aveugle. Plein de sensations fortes et de plaisir. Le nouveau système d'affichage nous donne notre temps en instantané au point stop, ainsi que le meilleur de la catégorie. Comme je ne suis que le 3^{ème} à m'élancer sur les 40 Rallye1, pas évident de savoir, mais mes acolytes Romain et Manu qui sont devant moi sont assurément des références ! Seulement 1.5s de retard sur Romain après 1'50 de spéciale, ça me paraît bien et ça restera le 2^{ème} temps de la catégorie et le 7^{ème} scratch.

La 2^{ème} SP est un peu similaire, début très rapide (on doit approcher les 200...), suivi de petites routes en sous-bois (encore humides) et descente dans un village au revêtement douteux, suivi d'un enchaînement rapide. Là je rends 4 scd à Romain mais je suis tout de même 3^{ème} Rallye1 et 10^{ème} Scratch. Les bonnes sensations que j'ai avec cette moto se traduisent dans les chronos, ça fait du bien de retrouver ce niveau.

2^{ème} tour, on a un peu de temps d'assistance, on monte donc la roue avant en supercorsa. J'améliorerai mes 2 passages d'1.5 scd et ferais 3^{ème} et 2^{ème} temps R1.

Rallye raccourci, c'est déjà la fin de 1^{ère} étape que je termine à la 2^{ème} place rallye 1 et 7^{ème} place scratch.

Plaisir et perf sont au rdv.

On enchaîne rapidement sur l'étape 2 qui se fera aussi de jour et des gouttes de pluie commencent à tomber. Je décide de remettre le pneu pluie à l'avant...

Pas le bon choix sur le 1er tour resté bien sec. Le comportement du Road5 sur ces utilisations extrêmes est un peu limite et rend la moto plus floue, notamment sur les gros freinages. Je perds un peu de temps par rapport au passage précédent mais signe tout de même le 3^{ème} temps R1.

2^{ème} SP, dans le sous-bois, j'attaque un gros freinage et le pneu "crie" un peu. Je relâche et reprend mais comprend vite que je vais avoir du mal à tourner...

Je relâche les freins, arrivée dans l'herbe pour éviter la chute. J'ai calé et reculer avec mes grandes jambes prend un peu de temps... Je perds une douzaine de scd dans la manœuvre, mais c'est un moindre mal...

Dernier tour de cette 2^{ème} étape il commence à faire lourd. Je fais le 11^{ème} temps et 3^{ème} Rallye1 dans la 3^{ème} SP.



Arrivé au CH avant la dernière SP quelques grosses gouttes nous tombent dessus. Les 1^{er} concurrents partent, et le déluge arrive. On va partir en plein dedans ! Visibilité fortement réduite et rapidement beaucoup d'eau sur la piste.

Vraiment pas le bon moment, ça s'arrêtera quasiment après notre passage. Ça fait partie du jeu...

Pas de podium du rallye donc, mais le plaisir et les perfos sont là, donc impatient d'être au Dourdou mi-Juillet !

Classement rallye :



126 pilotes au départ

Etape 1 : 7^{ème} Scratch, 2^{ème} Rallye 1

Etape 2 : 22^{ème} Scratch, 10^{ème} Rallye 1

Epreuve : 14^{ème} **Scratch**, 5^{ème} **Rallye1**

Week-End Voxaniste dans l'Aveyron

Du 8 septembre au 12 septembre 2021

10 ans ça se fête...

<http://www.gites-les-vaquans.com/>



☛ Sont compris dans le prix, l'hébergement, le ou les repas du soir, le ou les petits déjeuners, les road-books, l'air pur et le ciel bleu de l'Aveyron ainsi que les ballades plus ou moins bucoliques.



Voxan Club de France – Week-End dans l'Aveyron – inscription

(nombre de places limitées à 15) Date limite des inscriptions 31 août 2021

Mes coordonnées :

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone :

Email :

N° d'adhérent : Pseudo forum.....

Le forfait

Ma réservation	Tarif	Cocher la case correspondante
Du mercredi 8 septembre 2021 au dimanche 12 septembre 2021 (4 petits déjeuners, 4 dîners)	280,00 €	<input type="checkbox"/>
Du jeudi 9 septembre 2021 au dimanche 12 septembre 2021 (3 petits déjeuners, 3 dîners)	216,00 €	<input type="checkbox"/>
Du vendredi 10 septembre 2021 au dimanche 12 septembre 2021 (2 petits déjeuners, 2 dîners)	152,00 €	<input type="checkbox"/>

Date et signature obligatoires, précédées de la mention « Lu et approuvé, bon pour acceptation

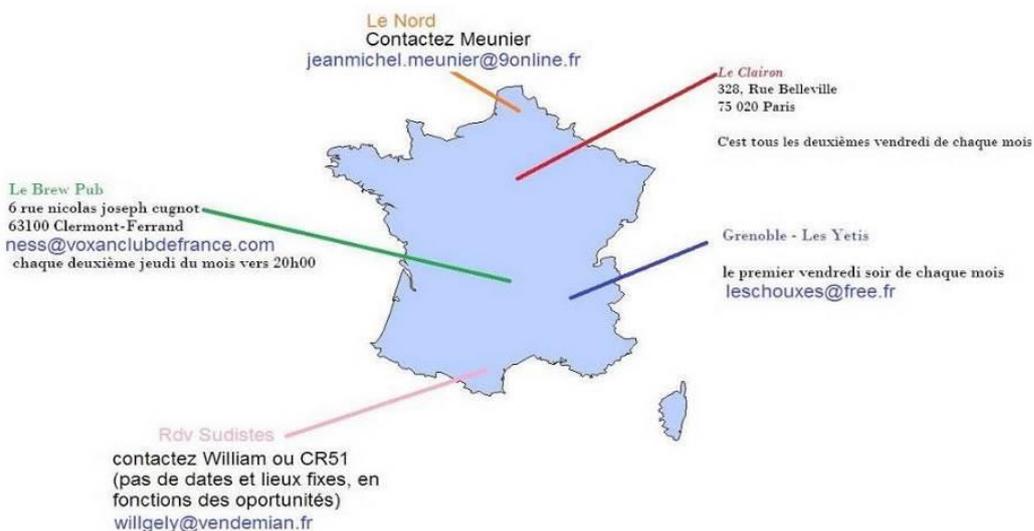
Envoyez votre inscription avec un chèque à l'ordre du « Voxan club de France » à Christophe Malifarge – 5 ter avenue des Acacias – 87170 Isle.

7 – Les réunions en région

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.

Les Rendez vous du Voxan Club de France



8 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

Dans le contexte actuel, voici la proposition de calendrier 2021.

Nous essaierons de suivre au plus près les évolutions en fonction des annonces gouvernementales et des organisateurs.



Date	Evenements	localisation	Mature Evenements	participation VCF
26-27-28 Mars	Sportwin	Le Mans	Courses	
10-11 Avril	Rallye Routier	Sarthe	Rallye Routier	
15-18 Avril	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	ANNULATION (Le salon sera VIRTUEL)
24-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Reporté au 03 Juillet
24-25 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Reporté au 16-17 Octobre
30 Avril-2 Mai	Sportwin	Alès	Courses	Annulée
1-2 Mai	Rallye Routier	Beaujolais	Rallye Routier	Annulée
13-15 Mai	Mot'Aura-Ilye	Auvergne	Ce n'est pas un rallye routier FFM	Adhérents à encourager, mais conflit avec l'AG
13-16 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-vous annuel festif	Annulée en préventive au Mans
5-6 Juin	Rallye Routier	Ain	Rallye Routier	
19-20 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	Les 20 ans du Club (Roulage et parade)	Maintenu, mais sans village ni spectateurs
25-27 Juin	Rallye de la Sarthe		Rallye Routier	
25-27 Juin	Sportwin	Nogaro	Courses	
03-juil	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Pour les adhérents qui le souhaitent
16-17 Juillet	Rallye Routier	Dourdou	Rallye Routier	
6-8 Août	Sportwin	Magny-Cours	Courses	
3-5 Septembre	Sportwin	Pau	Courses	
4-5 Septembre	Rallye Routier	Coteaux	Rallye Routier	
11-12 Septembre	Coupees Moto Légende 2021	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	ANNULATION définitive
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	
10-11 Octobre	Anniversaire VCF + AGE	Chilhac	rendez-vous annuel Festif	Les 20 ans du club et AGE
16-17 Octobre	Rallye Routier	Cévennes	Rallye Routier	
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Paris Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Espace Club lors de cette manifestation

2021

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

vpcf@voxsanclubdefrance.com