

- Novembre 2021 – N°96

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Belle réussite que cet anniversaire des 20 ans avec une Assemblée Générale Extraordinaire en prime !

Une centaine de participants est une belle performance quand on regarde les contraintes que nous avons lors de la mise en place de ce week-end. Avec ou sans Pass Sanitaire, comment s'organiser pour les contrôles, quelles contraintes pour l'organisation d'un défilé en ville dans cette période et de plus un jour de marché.

Domage cependant que quelques défections pour le défilé (pour n'être pas venu avec leurs Voxan) ne nous aient pas permis d'approcher la participation d'il y a 20 ans. Autre temps et autres contraintes.

Je dois encore parler de la « cerise sur le gâteau » avec l'ouverture de l'ancienne usine par la Directrice, Mme Isabelle Moniot. Cela nous a permis de faire une photo dans le parking intérieur plutôt qu'un rassemblement à l'extérieur : et que dire de la découverte d'un Café-Racer et d'un Street Scrambler dans le hall d'entrée pour rappeler la mémoire du lieu ! Ces motos ont été achetées sur « Le Bon Coin » avec leurs propres deniers ! Les mots manquent pour les remercier de ce geste.

Le repas servi à Auverdrive a permis pour certains la découverte de l'espace Voxan et pour la grande majorité de voir l'hommage fait à Fil@, Philippe Aller, co-fondateur du club. En effet Gérard Bonnemoy, Directeur du CEERTA lui a accordé une place de choix pour l'associer au club dans ce lieu dédié à l'aventure Voxan.

Pour ce qui concerne l'AGE, des candidats se sont déclarés, ont été élus, mais d'autres volontaires sont toujours recherchés, que ce soit pour compléter les commissions (informatique, communication, ...) ou en prendre la responsabilité de la Commission Technique.

Vous pouvez déjà noter dans votre agenda que l'Assemblée Générale 2022 se tiendra le week-end de l'Ascension (26-29 Mai) à Les Estables (Haute-Loire).

Cette date a été choisie avant de connaître le programme de rallyes routiers, mais aussi la date des Coupes Moto-Légendes (28-29 Mai). Les conflits de dates sont inhérents à ces choix anticipés lors de la recherche d'hébergements sur les week-end de l'Ascension et de Pentecôte.

Et n'oubliez pas de renouveler votre adhésion via la nouvelle procédure (un clic sur le lien reçu avec paiement en ligne et c'est tout !).

2 – Les 20 ans du club

Gilles Evrard

Je dois traverser Paris et sa Banlieue avant 06h00, car passée cette heure, c'est mort, le temps de trajet rallonge. Petit déjeuner rapidement avalé et douche prise, un bisou à ma chérie et hop, 03h45, c'est parti !

06h00, Paris et sa Banlieue sont derrière moi, le péage de Fleury est juste devant moi. La voiture était chargée depuis trois jours (remplie comme d'hab), le Scrambler trônait sur la remorque. Ah quelle joie de pouvoir rouler à nouveau sur mon vieux destrier après 4 années de veille ! J'avais profité du confinement pour le remonter complètement. À présent, il démarrait et roulait puisque j'avais fait quelques kilomètres avant de le monter sur la remorque. J'avais remarqué une petite fuite d'huile sous l'amortisseur mais rien de grave, j'en connaissais l'origine. J'avais passé commande chez TMV (Thiers Moto Vox) mais la durite que j'avais reçue n'était pas la bonne (il existe deux modèles pour le Scrambler !?). Après un échange téléphonique bref, je lui indiquai que je passerai faire l'échange le jeudi en fin de matinée.

Arrêt sur le parking de Pougues les eaux. J'ai un petit coup de barre, je n'ai pas beaucoup dormi, mon esprit était trop en ébullition sur les préparatifs de l'anniversaire et de l'AGE : ai-je oublié quelque chose ou quelqu'un dans les inscriptions, les repas sont-ils bien réservés et patati et patata ?

1/2h plus tard, il faut repartir. « Carte non détectée » qu'est-ce que c'est ce message. Je ressort la carte, la remets, j'appuie sur le bouton, la voiture démarre : ouf ! sûrement un problème de pile, je ne l'ai pas remplacée depuis que j'ai acquis le Scénic. L'avenir me dira qu'il n'en est rien !

Après mon passage chez TMV vers 11h15, je décidai de m'arrêter chez le facteur, c'est sur ma route. Pas de chance, il n'est pas chez lui, mais Danièle oui et m'offre un café. Nous tapons la discute pendant ½ h. Je dois repartir, Jacques ne rentrera que tard dans l'après-midi et je ne suis pas encore arrivé. J'ai donné rendez-vous à Véronique (la responsable du gîte) pour 14h15, il ne faut pas traîner surtout que le Scénic n'est pas un foudre de guerre une fois chargé (plus de 330 000Km pour un essence, pas mal).

14h00, j'arrive à Chilhac. Le village est calme, le temps est maussade mais il ne pleut pas ; tant mieux, c'est préférable pour décharger la voiture et la moto. Le village n'a pas changé comme si le temps s'était arrêté mais à la visite des Gîtes et de l'École des Sœurs les changements sont flagrants : plus de lits superposés, la salle de repas est pimpante et la salle supérieure (et non la sœur supérieure !) suffisamment grande pour accueillir les adhérentes et adhérents et tenir notre AGE.

Bon ce n'est pas tout, mais j'ai du travail (ah, très drôle pour un retraité de la SNCF, j'en vois déjà qui rigole !). Je dois réaliser le fléchage de la salle d'accueil et des gîtes (il paraîtrait que ce n'était pas très visible !!! M'en fout, j'ai les noms), installer la boutique, le bar....

17h30, le moment de fraîcheur arrive ! Chouette, on va pouvoir déguster, blonde ou ambrée ?

18h00, le Prez arrive lui aussi la veille car nous avons décidé de visiter le lieu de notre prochaine Assemblée Générale vendredi matin.

Nous finissons de discuter avec le traiteur des derniers préparatifs et décidons d'aller dîner à Langeac. Le Scénic a de plus en plus de mal à détecter la carte. Je croise les doigts pour que cela fonctionne jusqu'à mon retour à la maison.

Couché tôt, 22h00, les cloches de l'église résonnent dans le village mais aussi dans la chambre ! Heureusement c'était la dernière fois de la journée.

Vendredi, réveil 06h30,

Je n'ai pas fini le fléchage ni la destination des chambres. Nous nous sommes donnés rendez-vous à 08h sur le parking pour partir prendre notre petit-déjeuner à Langeac. Il faut 1h30 pour se rendre aux Etables, lieu de notre rencontre avec la responsable d'un gîte possible pour l'AG 2022.

10h45. Sur place, nous jardinons une fois de plus, le fléchage n'est pas top (MDR) mais nous finissons par trouver (merci Map). Le site est orienté plein sud, un grand soleil nous réchauffe le cœur. La vue est magnifique, les murets de pierre du versant opposé dessinent des figures géométriques. Les prés sont verts et les bêtes paissent.

Visite des lieux. Je n'en dirai pas plus.

15h30, nous arrivons à Chilhac, certains nous attendent déjà.

C'est le rituel habituel des retrouvailles, après un an pour celles et ceux qui étaient chez Valéry, deux ans pour les autres. Que c'est bon de se retrouver, de s'enlacer et de voir qu'ils sont là !

La salle d'accueil.



Alors Kevin, cette mousse, est-elle à ton goût ?

Le repas du vendredi soir



Le parking



Samedi

Nous avons donné rendez-vous à 10h/10h15 max à la gare d'ISSOIRE, là où tout a commencé il y a 20 ans.

Adhérente n°1 au premier plan Catherine



Et c'est là que les ennuis commencent (grrrrr).

À l'arrivée en gare d'Issoire, je me rends compte que ça goutte l'huile sous l'amortisseur. Ah, pas bon tout ça ! Je me penche et effectivement, c'est plus sérieux que je ne le pensais. Pourtant hier, aucun problème n'est apparu après avoir fait 215 kms.

Stéphane m'interpelle et me dit « Gilles, ton flan droit du pneu est repeint, il est plein d'huile ! ». Après une inspection plus poussée, je dois me rendre à l'évidence ; il n'est pas question de rouler dans ces conditions, il faut rendre les armes (snif).

Mais bon, tout le monde sait qu'une sortie Voxan sans mécanique n'est pas une sortie Voxan ! (lol)

Après concertation avec Stéphane, je décide de laisser la moto sur place, nous reviendrons la chercher en fin d'après-midi après le déjeuner à AUVERDRIVE. Olivier (coxbowl) me prête son antivol pour arrimer la moto à un point fixe en attendant de la récupérer. Je profite de la voiture de Christophe (éléphant) pour y mettre mes affaires et me rendre à Auverdrive.



10h15 Photo souvenir où tout a commencé



10h30

C'est le départ de la parade dans Issoire. Nous avons eu les autorisations de la mairie et de la Préfecture pour pouvoir la faire. Qu'ils en soient ici remerciés.



Après la parade, direction l'ancienne usine où les repreneurs nous ont aimablement ouvert les portes afin de prendre une photo dans ce lieu si mythique pour nous autres voxanistes.

À l'intérieur du sas d'entrée



Dans la cour de l'usine



Après cette photo souvenir, direction AUVERDRIVE, lieu de visite du musée VOXAN et aussi de notre repas.

14h45, c'est le moment pour moi et Stéphane de partir pour Chilhac récupérer voiture et remorque. Nous prendrons celles de Stéphane, je n'ai pas confiance dans le scénic. Nous rentrons pile-poile pour l'AGE, prévue à 18h.

Mise en place.



Les adhérentes et adhérents sont disciplinés et écoutent sagement les paroles du Prez !

Fin de l'AGE, les Jeunes mariés régalent !



René, est-ce bien raisonnable pour ton cholestérol !

Gilles, affairé dans les comptes de la boutique (pour la dernière fois).



Comme je le disais auparavant, une journée Voxan sans mécanique n'est pas une journée Voxan !

La preuve avec cet amortisseur mal en point ! (gousp)





Le moment de convivialité du samedi soir.



Ça se vide, l'extinction des feux se fera à 01h30.

Dimanche, il faut remballer. J'ai réussi à démarrer le scénic. Je laisse le moteur tourner sur le parking, nous descendrons la boutique et les affaires du club dans les voitures de Stéphane et Ness.

Pendant que j'effectue le chargement du scénic, Christophe, Stéphane et Jean-Paul se chargent de mettre le scrambler sur la remorque, je n'aurai plus qu'à accrocher cette dernière à la voiture.

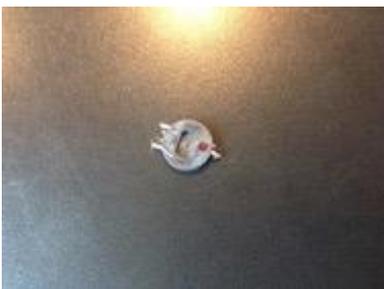


Un dernier rendez-vous est donné chez Valery (Arverne). Ce sera le dernier repas où une quarantaine de Voxanistes se sont rassemblés avant de se quitter et de se dire à l'année prochaine.

14h30, il est temps pour moi de partir. Je croise les doigts, pourvu que le Scénic démarre. Ce sera le cas. Je ne l'arrêterai plus jusqu'à l'arrivée à la maison. J'évite Paris en passant par Montereau et Meaux. J'arriverai plus tôt que prévu (22h15), j'ai gagné plus d'une heure. Il ne me reste plus qu'à descendre la moto de la remorque et à rentrer le Scénic. Je le viderai demain.

Épilogue :

Le Scénic refusera de démarrer par la suite. Après investigation sur le net, j'ai fini par trouver le coupable :



Un bobinage qui fait office de transpondeur !

10€ la pièce, deux soudures et de la colle pour refermer la carte et le tour est joué.

Rendez-vous l'année prochaine à l'Ascension pour l'AG et portez-vous bien !

Comme annoncé à l'AGE, le renouvellement des adhésions (2021 pour 2022) vient de démarrer, via un mail envoyé par adhesion@voxanclubdefrance.com ce 19 Novembre.

Dans ce mail il y a un lien UNIQUE, à ta seule destination sur lequel il te faut cliquer pour arriver sur la page de réadhésion.

Il se peut que tu doives faire un copier/coller du lien si celui-ci n'est pas actif via ta messagerie.

Et comme les premières ont toujours leur lot de mauvaises surprises, quelques liens ont été envoyés en double... Veuillez nous excuser pour tout cela, promis on fera tout pour ne pas vous assaillir d'emails...

Rappel des points importants, déjà mentionnés dans le mail.

À noter les évolutions apportées pour 2022 :

- *Le paiement via le lien ouvre la possibilité d'utiliser Paypal OU un paiement carte Bancaire en cliquant sur le bouton "payer par Paypal."*



- *Si tu souhaites payer par virement bancaire ou chèque, il faut utiliser le bulletin en ligne sur le site : <https://www.voxanclubdefrance.com/wp-content/uploads/2021/11/BULLETTIN-2022.pdf> (Attention, le lien s'ouvre automatiquement mais il faut parfois aller le chercher sur les téléchargements).*
- *Les changements (adresse, mail, motos, voxan'traide...) sont à signaler par mail à adhesion@voxanclubdefrance.com*
- *Cette année, les dons ne peuvent être groupés avec l'adhésion. Vous pouvez toutefois faire un don au club en le réglant soit par virement bancaire, soit par chèque.*
- *Les codes d'accès à la rubrique Fournitures n'ont pas changés. Vous serez informés ultérieurement par mail de leur modification.*
- *Les chèques sont à envoyer à : NELOU Jean-Paul, 36 rue Emmanuel LIAIS 50100 CHERBOURG*
- *NOTA : Souhaites-tu maintenir l'édition et l'envoi d'une carte de membre, répondre à adhesion@voxanclubdefrance.com*

Et voilà ! c'est le premier point visible du grand chantier mené par Sébastien Lamour, notre nouveau responsable de la Commission Informatique.

D'autres chantiers vont suivre, avec pour commencer l'intégration des anciens adhérents dans ce module, puis les nouvelles adhésions.

On compte sur ta participation pour poursuivre cette belle aventure (humaine, technique, ...).

Nous en avons parlé récemment (V72 de Juillet), et nous avons décidé de lancer la fabrication de l'outillage sans attendre d'avoir un engagement sur le nombre de commande.

Le coût de l'outillage est pris en charge par le club et les commandes passeront toutes via la boutique.

Ces ceintures sont faites main et à la demande, il faut donc que les futurs acheteurs indiquent leur tour de taille et la couleur souhaitée (Noir, Brun Cognac et Brun clair). Les exemples ci-dessous avec la 2CV.

Nous ne créons pas de formulaire dans l'immédiat, les demandes sont à envoyer à boutique@voxanclubdefrance.com avec le justificatif de paiement.

Le tarif est de 68 € (frais de port inclus) à adresser au club par virement, Paypal ou chèque (non recommandé)

Des produits « dérivés » seront également proposés plus tard, porte-clés simple et double faces

Pour plus d'information sur la fabrication, n'hésitez pas à visiter le site de Roger Munch

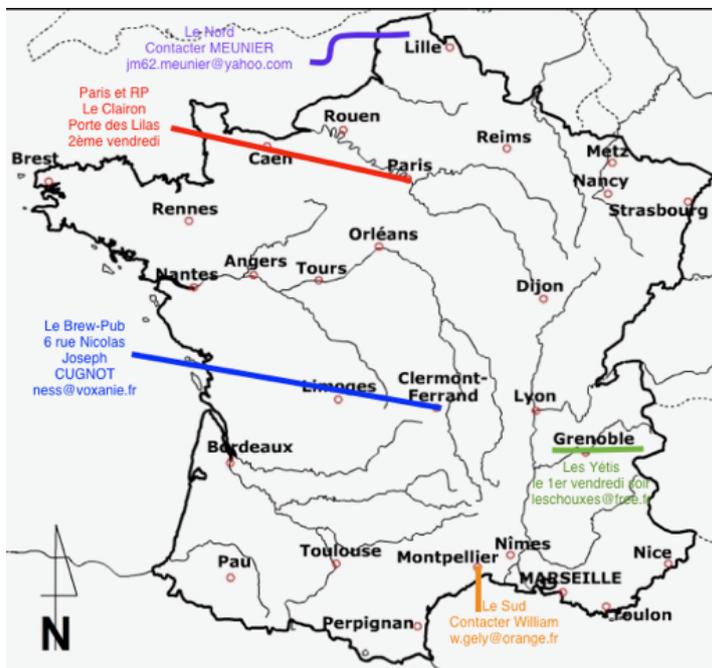
<https://www.facebook.com/CR-Artisan-114089870514533>



5 – Les réunions en région

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.



6 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

Dans l'attente des dates prévues pour les événements 2022, je laisse ce calendrier sans aucune information sur 2022.

On se donne rendez-vous dans le V72 de Janvier pour un calendrier que j'espère complet et fiable.

Seule information, l'AG 2022 le week-end de l'ascension des 26-29 Mai 2022



Date	Evènements	localisation	Nature Evènements	participation VCF
26-27-28 Mars	Sportwin	Le Mans	Courses	
10-11 Avril	Rallye Routier	Sarthe	Rallye Routier	
15-18 Avril	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	ANNULATION (Le salon sera VIRTUEL)
24-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Reporté au 03 Juillet
24-25 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Reporté au 16-17 Octobre
30 Avril-2 Mai	Sportwin	Alès	Courses	Annulée
1-2 Mai	Rallye Routier	Beaujolais	Rallye Routier	Annulée
13-15 Mai	Mot'Aura-lye	Auvergne	Ce n'est pas un rallye routier FFM	Adhérents à encourager, mais conflit avec l'AG
13-16 Mai	Assemblée Générale	Le Mans	Rendez-vous annuel festif	Annulée en préventive au Mans
5-6 Juin	Rallye Routier	Ain	Rallye Routier	
19-20 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	Les 20 ans du Club (Roulage et parade)	Maintenu, mais sans village ni spectateurs
25-27 Juin	Rallye de la Sarthe		Rallye Routier	
25-27 Juin	Sportwin	Nogaro	Courses	
03-juil	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Pour les adhérents qui le souhaitent
16-17 Juillet	Rallye Routier	Dourdou	Rallye Routier	
6-8 Août	Sportwin	Magny-Cours	Courses	
3-5 Septembre	Sportwin	Pau	Courses	
4-5 Septembre	Rallye Routier	Coteaux	Rallye Routier	
11-12 Septembre	Coupes Moto Légende 2021	Dijon Prenois	Roulage et exposition d'anciennes	ANNULATION définitive
9, 10 et 11 Octobre	Sportwin	Carole	Course	
10-11 Octobre	Anniversaire VCF + AGE	Chilhac	rendez-vous annuel Festif	Les 20 ans du club et AGE
16-17 Octobre	Rallye Routier	Cévennes	Rallye Routier	
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	ANNULATION définitive

2021

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations : vcf@voxaclubdefrance.com