



- Janvier 2022 – N°97

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Bientôt deux ans, putain deux ans, que cette saloperie

J'espère quand même que vous aurez toutes et tous pu profiter de fêtes en famille et que ce bonheur simple vous aura apporté beaucoup de satisfaction.

Au nom du bureau, nous vous souhaitons, pour vous et vos proches, une année 2022 en bonne santé et enrichissante dans tous les domaines.

Je n'ose plus rien annoncer comme événements pour le club car, comme vous le vivez aussi, tout change sans vraiment de préavis ni d'anticipation. Une présence physique au Salon de Lyon est quasi assurée, sans jauge (dernière décision gouvernementale), et nous mettons le « paquet » sur l'Assemblée Générale qui aura lieu le week-end de l'Ascension en Auvergne (limite Haute-Loire et Ardèche).

Après une première étape de mise à jour de nos outils informatiques, nous avons pris la résolution de poursuivre en 2022 sur d'autres aspects dont les boutiques (Goodies, Fournitures et SAV) mais aussi le site internet avec son forum.

Nous devons également préparer l'avenir et trouver une solution pérenne pour assurer la suite de Picsou dans la tenue de notre comptabilité. Cela va certainement passer par l'adhésion à un cabinet d'expert-comptable et la réflexion est en cours.

Et sinon, pour tous ceux qui pensaient que le proto 60 avait disparu, été canibalisée ou avait fini dans des caisses anonymes, nous vous retraçons une partie de son parcours en attendant sa renaissance officielle. C'est Morgan qui vous relate cela dans l'article en page avec l'accord de son propriétaire qui souhaite rester discret pour l'instant.

Chaque marque a ses mythes, ses légendes. Quand l'aventure d'une Voxan en Nouvelle-Zélande a commencé, je m'imaginais racheter, avec la revente de ma BM de course, un Café Racer, lui coller un sabot, un poly, et l'emmener faire un tour au pays des kiwis.

La suite, tu la connais, un conte fou qui nous a conduit à faire rouler la petite sœur du proto officiel Voxan de Taupo à Wanganui, la tête en bas, sous les coups de clé à molette d'un Manu carburant à la Vox'entraide.



Et le vrais Proto dans tout ça !

En fait poinçonné « proto004 » Il est à l'abandon dans un coin de l'usine. David Froget persuadé du potentiel de cette machine parvient à convaincre Voxan de lui confier cette moto. Avec très peu de moyen il fera cracher 148 cv du V72.

Début 2005 cette Voxan est engagé en Protwin, affublé du numéros 60 en course qui lui vaut maintenant son surnom, Bruno Destop l'emmènera sur la 2^{ème} marche du podium lors de l'épreuve d'ouverture de ce championnat à Dijon.

Devant les performances de la machine, l'engagement sur la saison est confirmé, et seule une erreur de commissaire lors de la finale de Magny cours (un drapeau noir que personne n'a jamais su expliquer) empêchera la Vox de conquérir le titre. Et ça, je m'en rappelle très bien, car j'étais dans les tribunes...

Ce que j'ignorais, c'est qu'un ami de Bruno, tombé amoureux de la machine piloté par son pote, avait commandé sa réplique, et suite à différents problèmes cette réplique fut revendue avant même qu'elle ne soit livrée.

Le VCF saisit alors l'opportunité de prolonger l'engagement en Protwin, mais avec beaucoup moins de réussite en raison d'un manque de développement et de tracas mécaniques.

Cette 60 « bis » sera revendue par le VCF à Manu qui prit soin de ne surtout pas y toucher avant que le grand Maxence ne vienne lui parler de mon projet.



La suite, s'appelle « Une Voxan chez les Kiwis », et c'était 'achement bien, t'aurais dû venir...

Oui, mais la 60 dans tout ça ? Et bien on ne sait pas, et personne n'a su me dire autre chose que « Elle a disparu à la fin de la saison 2005 ».

Enfin, plutôt, on ne savait pas...

Parce que vois-tu, camarade, on peut avoir été utilisateur d'une Voxan un mois seulement, on n'en sort pas moins marqué. Et vois-tu, puisque tu as deux yeux, on ne revient pas non plus du pays de Burt Munro complètement indemne... Doucement, gentiment, de nouveaux projets ont commencé à se mettre en place dans nos crânes d'enfants, avec des étapes, des jalons et des objectifs pour continuer de rêver.

Et c'est ainsi qu'en cherchant des moules de carénages pour refaire la robe du proto Kiwi, je suis tombé sur la trace de la 60. Plus qu'une trace, visiblement, puisque mon interlocuteur, très bien informé, me donne nom et téléphone de son propriétaire !

La 60, dont même le pilote Bruno Destop a perdu la trace à la fin de sa saison, que Manu pensait démontée et éparpillée façon puzzle, que d'autres pensaient volée et enfermée dans une collection privée, serait en fait entière, et... dans l'ALLIER !

Alors certes, je m'enflamme, certains parmi vous étaient peut-être parfaitement au courant de tout ça... Mais pour beaucoup, l'histoire n'était que mystère !!



Bref, étant un garçon mesuré, j'ai tout de suite appelé Manu pour lui hurler la bonne nouvelle. Puis j'ai pris contact avec Alain, le propriétaire supposé. Et la supposition était bonne.

Tu penses, que je veux la voir...

Et c'est comme ça qu'après plusieurs échanges sympathiques avec Alain, je me suis retrouvé sous le soleil de juin devant un atelier sans fioriture, accompagné de mon Manu (nananère Valoche) qui avait fait le déplacement pour l'occasion.



Et je crois que rien ne nous avait préparé à ça.

Pour faire court, après la saison de Protwin, sans budget, Voxan étant sur le déclin le proto se retrouve orphelin de nouveau.

Alain a racheté ce Proto abandonné tristement avec pour objectif de faire revivre ce qu'il considère comme un morceau de patrimoine National.

Alain, ce n'est pas un collectionneur. C'est un amoureux. Pilote et mécanicien moto dans sa jeunesse, il se lance ensuite dans la restauration automobile et trouve le chemin de la réussite.

La raison est simple : il possède plus que du talent. Une intelligence de la mécanique, une recherche de la perfection que je n'avais jamais vue jusqu'alors. Et surtout, il est capable de tout faire lui-même : réservoir en aluminium, moteur, usinage, fibre, je suis limite écœuré de voir autant de métiers réunis dans une seule personne...

Alain nous explique sa découverte sur le tard des motos d'Issoire, et son coup de foudre.

Devant la table élévatrice ou siège la seule, l'unique : la 60.



« Je n'ai pas pu m'occuper tout de suite de la moto, mais maintenant que je suis en retraite, je vais prendre le temps de la terminer. Mon but, c'est d'achever son développement. Tout ce que j'ai pu passer en titane, je l'ai fait. Axes moteur, soupapes... »

Le réservoir en fibre était réparé de partout, j'en ai fait un en alu. Juste la ligne d'échappement m'a pris des centaines d'heures, mais regarde, on ne voit pas une soudure, et elle s'emboîte parfaitement... »

Au fur et à mesure qu'Alain me détaille sa machine, je mesure la chance qu'a la 60 de se retrouver ici. Parce qu'elle ne prend pas la poussière au fond d'une collection inaccessible, d'une part, parce que son propriétaire compte bien l'emmener sur piste d'une autre, mais surtout parce qu'elle est dans cet esprit Voxan qui est de continuer à faire vivre la marque, à faire rouler ces machines avec fierté.

Et très honnêtement, la 60 a trouvé dans l'Allier un magicien capable d'achever une œuvre esquissée il y a presque une vingtaine d'année...



C'est sûr ! la 60 on pourra la contempler d'ici peu et l'entendre à nouveau très prochainement et ça c'est une bonne nouvelle !



La petite sœur partageant un élément de sa grande sœur, que je détiens en stock pour le Club, le Bureau m'a mis en relation avec le papa de la petite sœur (mais pas de la grande : vous me suivez toujours, là ?) pour organiser des livraisons.

La dernière fois, qui fut aussi la deuxième par la même occasion, j'eus donc un long entretien avec Olivier MIDY au sujet d'alternateurs, et tout plein d'autres choses tournant autour de la moto dont l'homme est un grand passionné, qui se termina par une invitation à venir visiter MIDUAL.

Sur le coup, je n'imaginais pas me rendre spécialement sur Angers, mais en y réfléchissant bien, étant modérateur sur un forum KTM, dont certains membres du staff habitent sur Tours, je me suis dit que c'était dans la même direction depuis la Voxanie centrale, et que ça pourrait intéresser mes confrères "oranges" qu'on se concocte un petit week-end sympa dont le point d'orgue serait la visite de MIDUAL.

Ça n'a été qu'une formalité de les convaincre, ainsi que de caler la date avec Olivier : le samedi 23 octobre 2021 (deux semaines après le vingtième anniversaire du Club à Chilhac) !

Le samedi après-midi, après avoir un peu jardiné dans la zone industrielle, on se retrouve donc à cinq : Samuel et Eric les Tourangeaux, Fred le Bordelais, Jonathan le Bellilois et moi le Voxanien, avec nos Katoches devant l'usine.



Olivier nous attendait avec le café pour nous présenter son "bébé", dont plusieurs exemplaires étaient disposés dans son showroom. L'homme fut intarissable d'informations et d'anecdotes sur l'historique de sa moto, avant de nous ouvrir les portes de ses ateliers.



C'est tout émerveillés que nous découvrîmes : le brut de fonderie de la pièce maîtresse de la MIDUAL disposé dans l'entrée, le magasin de pièces détachées, les machines-outils à commande numérique sur lesquelles sont usinées la plupart des pièces métalliques, l'atelier de polissage, le banc d'essai moteur, et l'atelier d'assemblage pour finir.

Avant de repartir vers le showroom, nous en avons profité pour faire quelques photos souvenirs (les seules autorisées dans cette zone) sur une des motos d'essai, puis Olivier nous a offert une petite mousse pour nous remettre de nos émotions avant qu'on se quitte en fin d'après-midi.

Je terminerai mon petit texte par un énorme merci à Olivier MIDY pour son accueil, ses propos très intéressants, et pour tout le précieux temps qu'il nous a consacré.

A refaire une prochaine fois avec le VCF !



4 – Les adhésions 2022

Gilles Evrard / Jean-Paul Nelou

La campagne d'adhésion 2022 est bien partie, depuis début novembre, nous sommes 277 à avoir adhéré au VCF pour cette année 2022.

après quelques ajustements informatiques gérés de main de maître par Sébastien, le renouvellement automatisé des adhésions via le courriel de relance est complètement opérationnel.

Petit rappel pour les retardataires : vous pouvez renouveler votre adhésion automatiquement via ce courriel que vous avez reçu en cliquant sur lien « paypal ». vous n'avez pas besoin d'avoir de compte paypal, vous pouvez payer avec une carte bancaire. Pas besoin d'envoyer de bulletin d'adhésion, sauf si des informations ont changé (adresse, tel, moto etc....). si vous n'avez pas reçu, perdu ou etc.... le courriel, demandez-moi par courriel de vous le renvoyer

Vous pouvez également payer via un virement bancaire sur le compte du club, les références sont sur le bulletin d'adhésion. Merci de m'envoyer un mail pour me préciser que vous avez fait un virement (avec ses références si possible) pour que je puisse valider votre adhésion.

Et bien sûr, vous pouvez régler par chèque en me l'adressant avec votre bulletin à Cherbourg, mon adresse est également sur le bulletin.

Et si certain sont curieux de venir visiter le cotentin, vous pouvez venir me l'apporter en main propre, vous serez bien reçu et c'est avec plaisir que je vous ferai découvrir cette belle région.

Sortie incontournable du 1er janvier sous le soleil du cotentin.

Pour me joindre : adhesion@voxanclubdefrance.com

le bulletin d'adhésion est sur la page d'accueil du site VCF « [Bulletin](#) »

Nota : le lien peut ne pas s'ouvrir mais se télécharger, à vérifier en fonction de votre configuration.



5 – Le SAV

Didier Calet / Henri Soulet

La gestion de la boutique technique va changer de main :

Didier Calet alias "Ness" passe la main à Henry Soulet, alias "12 ans d'âge" ou "Bougnat 15" selon la saison et l'humeur.

Pour faciliter la Co-gestion des Solutions Après Voxan, merci de noter que l'adresse exclusive de contact est désormais sav@voxanclubdefrance.com.

Nous allons former un duo de choc pendant qq temps pour gérer la partie bon de commande, facture, fournisseur, etc... enfin bref le cœur de notre activité et ce jusqu'à la mise en place de la future boutique qui devrait faire peau neuve cette année.

La partie expédition se fait avec le renfort de Christophe Duhem alias "CR666" notre hébergeur et de Thierry Cheynoux alias "Tripou" notre nouvel arpète ;-) comme ça nous pourrons au moins jouer à la belotte s'il n'y a pas de commandes...

Nous vous rappelons que le club possède également des pièces non disponibles sur ce catalogue (quantité limitée) réservées exclusivement au dépannage des adhérents. Denis Mazuret et Emmanuel Arnould se tiennent donc à votre disposition afin de répondre au mieux à vos demandes

Bonne route à tous !!!!!

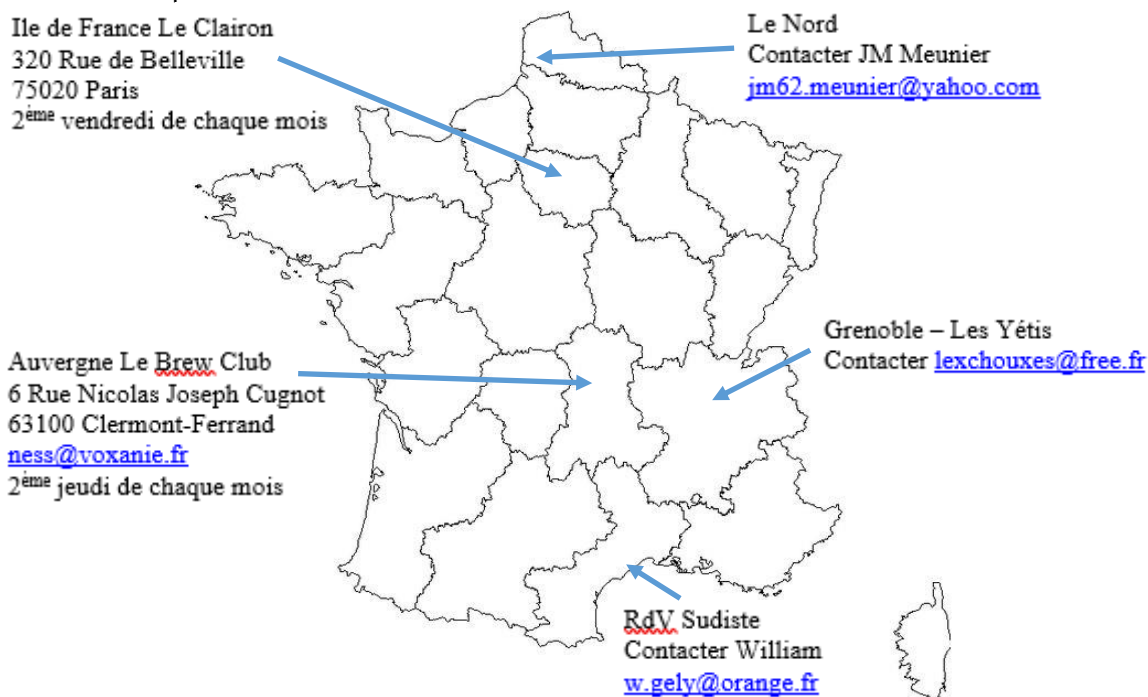
<http://fournitures.voxanclubdefrance.com>

IMPORTANT : les codes d'accès à la boutiques SAV seront changés fin janvier et seul les adhérents à jour de cotisation les recevront.

6 – Les réunions en région

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.



7 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.

L'ASSEMBLEE GENERALE EST PREVUE LE WEEK-END DE L'ASCENSION (26-29 MAI)



Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
3-6 Mars	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan de "courses"
16-17 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Participation individuelle voire +
23-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Participation individuelle
07-08 mai	rallye de la Sarthe	Le Grand Lucé	rallye routier	
26-29 mai	Rallye Mot'Aura-Ilye	Le Vernet-Chameane (63)	rallye routier	Conflit avec l'AG
28-29 Mai	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	Conflit avec l'AG
26-29 Mai	Assemblée Générale	Les Estables	Rendez-Vous annuel festif	Quasi obligatoire !
18-19 juin	Rallye de l'Ain	Cerdon	rallye routier	
18-19 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	d'amateurs d'anciennes et de préparati	Stand envisagé et roulage possible
15-16 juillet	Rallye du Dourdou	Villecomtal	rallye routier	
28-29 juillet	stage piste	Folembray (02)	journée initiation	bulletin inscription sur le forum et dans le MAG
20-21 août	Rallye de Charente	Rouillac	rallye routier	
24-25 août	stage piste	Follebray	journéeperfectionnement/intermédiaire	bulletin inscription sur le forum et dans le MAG
27-28 août	position Les belles Mécanique	Bollezele (59)	expo	Stand Voxan
10-11 septembre	Rallye des Coteaux	Mauves (07)	rallye routier	
08-11 septembre	Lers Vaquans	La Fouillade (12)	rendez-vous annuel	inscription à venir
07-08 octobre	Anniversaire VCF	à définir	rendez- vous annuel Festif	on vous attend nombreux!
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	KOV annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan

vcf@voxanclubdefrance.com

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :