

- Mars 2022 - N°98

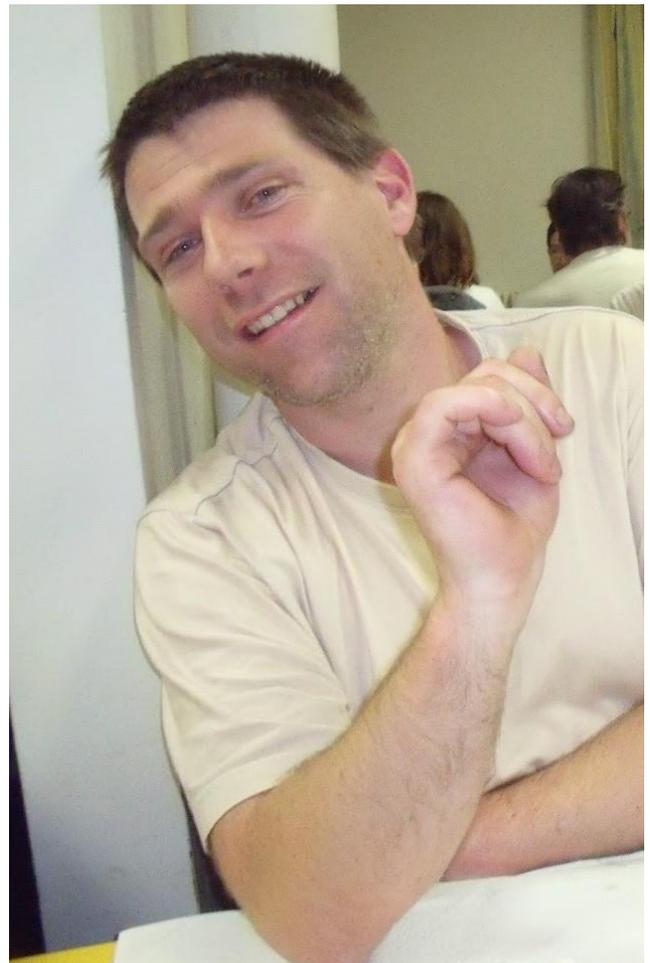
## 1 - Le mot du Président

Patrice Brunet

Nous aurions du nous réjouir de se retrouver sans masque, sans jauge autour d'une belle exposition de Voxan de courses au Salon de Lyon, mais une triste nouvelle est venue contrarier ces retrouvailles.

En effet, quelques jours auparavant, le 13 février, nous apprenions le décès de Christophe Mombrun, un pilier de la première heure.

Christophe avait toujours su apporter sa bonne humeur lors des différents événements, mais aussi ses compétences techniques que ce soit sur le forum, sur le DDT, par mail et même en s'investissant personnellement sur les motos de certains d'entre nous (y compris avec ses usinages personnels en remplacement des pièces d'origine).



Le bureau et l'ensemble des adhérents présentent leurs plus sincères condoléances à sa compagne, sa fille et tous ses proches.

Après deux années d'AG virtuelles, nous repartons sur du présentiel et une Assemblée Générale sur les terres natales de la marque, en Auvergne.

Nous reprendrons le chemin des régions dès l'année prochaine.

Nous avons retenu une structure dans la station de ski au coeur du village « Les Estables » qu se situe au pied du mont Mezenc à la limite Haute-Loire et Ardèche dans un chalet entièrement privativé.

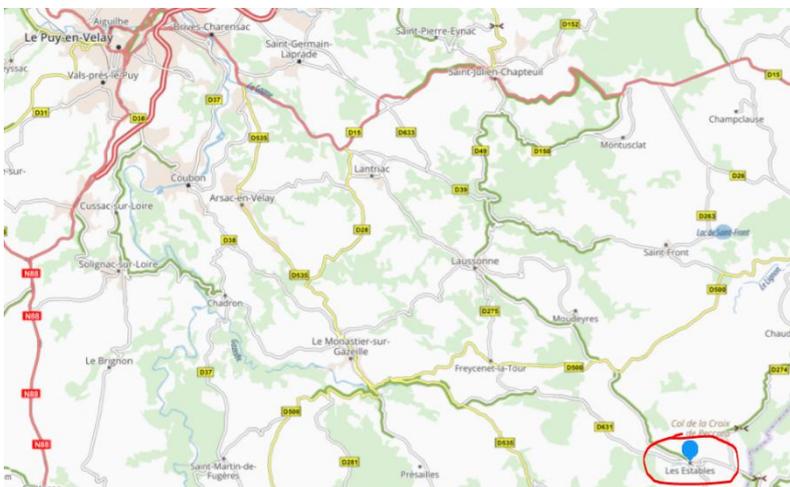


Le bulletin d'inscription va vous être envoyé dans les jours qui viennent, si ce n'est déjà fait.

Pour une bonne gestion de l'évènement, nous vous demandons de bien vouloir vous inscrire très rapidement, et si possible dès réception du bulletin.

La structure comporte une centaine de lits, et la règle reste « premiers arrivés-premiers servis »

**Les Chalets du Mézenc** : Route du Rouzoulin, 43150 LES ESTABLES  
GPS : 44.907013, 4.157313



A très bientôt !

**Les Françaises** n'étaient pas les plus courantes et il manquait quelques grands clubs de marque qui, vu le temps printanier, avaient sans doute préféré profiter d'une première sortie. Notre production nationale était quand même bien représentée avec des Nougier venues en force, Dollar, Monet-Goyon, Koehler-Escoffier, de grosses expos de cyclomoteurs Motobécane et Peugeot, les Voxan et quelques belles raretés au fil des stands.



Dénudée, la Voxan montre toute l'intelligence de la partie cycle conçue par Alain Chevallier, dont un ses textes en fond explique les raisons de ses choix et les possibilités de réglages et d'évolution.



Venu en force, le club Voxan exposait six motos dont cette version Café Racer endurance.

N'hésitez pas à consulter le blog de François-Marie Dumas <https://www.moto-collection.org/> et à vous abonner (gratuit)

C'est bientôt le printemps, les bourgeons pointent leur nez, et au salon du 2 roues de Lyon, on en a vu des nez. Tombé le masque, on respire !



Quel plaisir de retrouver les anciens du VCF et des nouveaux aussi. Comme toujours notre stand VCF était le plus beau !!

Malgré les soucis logistiques subis, nous étions au rendez-vous avec les superbes protos Voxan dont celle qui a tourné à l'envers en Nouvelle Zélande, un squelette de Scrambler et son moteur « matching number » alsacien (merci Bruno).

Le café de Rallye de Manu, une somptueuse Black Magic qui aura fait tournée la tête de nombreux visiteurs et un majestueux café gris Gardette.

Des retrouvailles, de la bonne humeur, le rituel de l'apéro bien respecté, le fameux gratin de pâtes au poulet de Bresse de Zouzou et Zouzounette et même et une équipe de jeunes geeks, tablette à la main, qui nous a fait profiter des essais et du GP moto en direct (merci Joëlle et Dominique). Nous avons aussi des voisins : le stand Laverdmania, moins beau bien sûr, mais de haute tenue quand même. Certains Voxaniste laverdmaniaque, arrivaient, en faisant le grand écart, à être sur les 2 stands en même temps : ils avaient 2 verres à la main à l'heure de l'apéro ;)

Coté emplacement, à quelques encablures (vraiment pas beaucoup) il y avait le stand de notre ami Jacky Grolet et son fameux Morgon. Dur de résister ! Les cartons ont bien transité, et les oreilles de certain et certaine ont bien chauffé !



Quatre jours de belles rencontres, de (re)découvertes de motosmythiques.

Beaucoup de chinoiserie aussi et moins de moto électrique que je ne le pensais.

Belle affluence sur le salon, des anciens mais aussi des jeunes : l'espoir est toujours là pour que perdure notre passion pour la moto et les Voxan en particulier.

Comme j'avais un très bon souvenir de ma présence en 2019 sur le stand VCF du salon du 2 roues, je n'ai pas hésité à renouveler l'expérience cette année. De plus, en 2019, je n'avais pu y être que le jeudi et le vendredi. En 2022 je me suis donc rendu disponible pour les 4 jours.

Jeudi matin 9h, à mon arrivée à Eurexpo, je me soumetts au contrôle du passe vaccinal et contacte par téléphone notre cher secrétaire pour qu'il me donne le « sésame », le bracelet qui permet d'entrer dans l'arène !

Une fois équipé, je parcours les allées avec Gilles qui m'accompagne pour rejoindre le Hall 5 où se trouve le stand VCF... et quel stand !

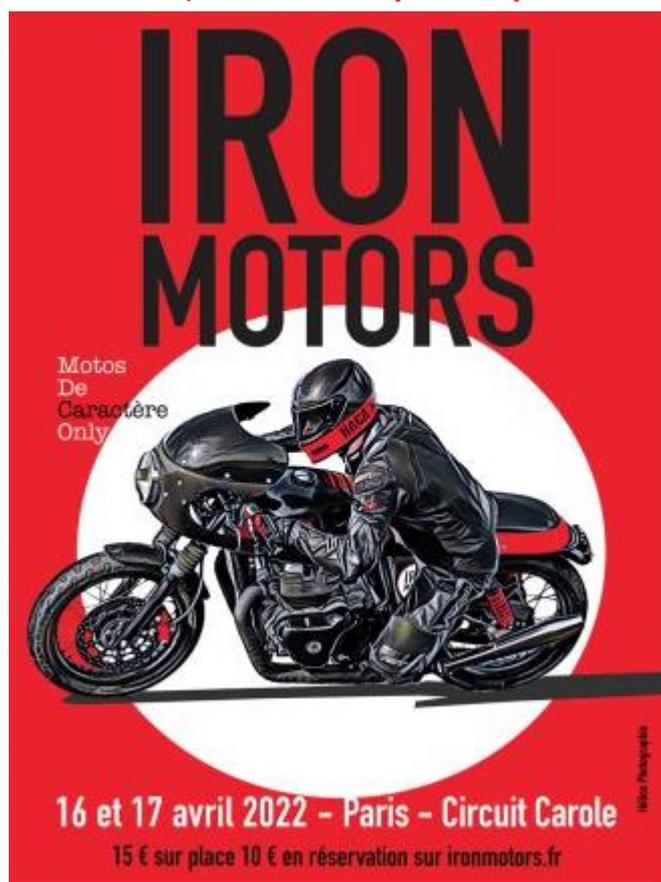


On le voit de loin ce barnum ! Et en approchant on découvre les motos comme prêtes à démarrer. Pour la pédagogie on découvre cette partie cycle de Scrambler accompagnée du moteur qui trône sur son piédestal, le tout complété de la face du barnum qui explique la genèse de la technique de nos motos.

Et que dire de ce barnum équipé de ces canapés, tables, vestiaire, cafetière, réfrigérateur ... Un vrai cocon où il a fait bon vivre pendant 4 jours !

Les 81m2 du stand sont occupés avec soin. Bravo aux membres du VCF qui ont bossé le mercredi pour en arriver là !

Rendez-vous à Issoire les 19 et 20 mars pour un autre événement particulier pour notre club, les journées hommage à Alain Chevallier, grande figure du monde la moto et concepteur de génie entre-autre de nos Voxan chéries.

**Iron Motors, le retour du printemps !**Contact : [info@ironmotors.fr](mailto:info@ironmotors.fr)

Pour 2022, Iron-Motors revient au printemps pour être, comme avant, le premier rendez-vous de l'année des motos de caractère et le premier événement moto sur le circuit Carole, aux portes de Paris.

Les 16 et 17 avril 2022 sera donc le week-end d'ouverture de la saison, un beau week-end de fête autour la passion de la moto, des motos de caractère, avec sa touche de Rock'n Roll comme ça l'a toujours été !

Une fois de plus, l'authenticité, le partage et la convivialité seront les ingrédients principaux d'Iron-Motors, l'événement fondateur des motos de caractère. Des rencontres et de la passion dans le village et le paddock avec une centaine de stands présents et près d'un millier de motos de caractère exposées.

Mais à Iron-Motors, on n'est pas là juste pour rouler des mécaniques... A Iron-Motors, les mécaniques, elles roulent ! Il y a de l'action sur la piste, avec près de 350 motos admises, pour participer aux roulages libres, des démonstrations et non des courses. Pour en prendre plein les mirettes... et les esgourdes !

La billetterie est d'ores et déjà ouverte, Le prix d'entrée est de 15 euros sur place mais à 10 euros en réservation. Comme d'habitude, le public est gâté avec parking et consigne de casque gratuits, une restauration de qualité sur place et d'autres surprises à venir..



Le club sera présent encore cette année. Mariekawette, Jean-Mi et Pierrot viendront pour vous accueillir sous le barnum dès le vendredi 15 au soir et leurs deux camping-car serviront de base arrière.

Pour les roulages, le prix est de 145 euros pour 5 sessions de 20 minutes.

Jean Mi est inscrit avec son Street et attend que d'autres viennent aussi participer au roulage. Cerise, la VX10 de Mariekawette sera présente aussi, exposée sous le barnum, venez avec votre machine pour l'exposer.

Si vous souhaitez passer un moment convivial, rejoignez-nous, rapportez vos spécialités locales qu'on dégustera autour d'un bon barbecue.



Vous pouvez nous contacter au 06 15 08 88 88 si vous désirez plus d'informations sur l'organisation de la présence du club à cette manifestation.

De nouvelles pièces vont entrer dans le SAV

### **Les bulles du café Racer.**

Comme vous le savez, j'ai repris la commande groupée lancée par Henri qui concerne les bulles du Café Racer. Après un ballon d'essai avec ERMAX, la Covid-19 a retardé le calendrier que nous avons décidé lors du salon de Lyon en février 2020. Après 1 an d'atermoiement, ERMAX abandonne la partie (snif). Heureusement, le gaulois est perspicace et ne s'en laisse pas compter. Notre cher président se rappelle à son bon souvenir et celui du Roadster.

La SECDEM avait produit une bulle en remplacement de la casquette pour le Road ; pourquoi ne pas leur demander ? Ni une moins deux, et hop après un échange téléphonique et un rendez-vous plus tard, le fabricant m'annonce qu'il n'y a pas de soucis à réaliser les bulles. Il fabriquera un moule pour la bulle haute qui servira aussi pour l'origine.

Après concertation du bureau, la décision a été prise de lancer une fabrication de 50 bulles hautes et 50 bulles origines.

Elles seront bientôt disponibles au tarif de # 100 € la bulle haute ou la bulle origine (à confirmer lors de la mise au SAV).



**Les deux bulles**

### **Le porte-paquet du Scrambler et du Street.**

C'est clair, il n'y en a plus depuis le dernier achat réalisé chez Loire Fonderie, le fabricant. Même sérénade que pour les bulles, les fondeurs contactés en France ont fait chou blanc : un. Seul nous a répondu pour nous envoyer chez Loire Fonderie !

Du coup, nous nous sommes repliés sur la dernière commande groupée réalisée en 2013 par Fred66. Nous avons pris contact avec lui pour savoir comment il allait (bien, merci) et s'il était possible de relancer une fabrication. Pas de problème normalement, il reprend bouche avec son fondeur espagnol et nous dit quoi.

Deux semaines plus tard nous sommes en décembre 2021), la réponse arrive. C'est Ok. Le tarif reste raisonnable malgré l'augmentation des matières premières. Nous lui envoyons le modèle du club pour une première réalisation que nous nommerons « proto ». Comme la dernière fois, Frédéric rectifie les faiblesses du modèle d'origine.

Lorsque Frédéric récupère le proto ; la fabrication et la finition sont de meilleures qualités qu'en 2013, normal ce n'est pas le même fondeur.

Il ne restera plus qu'à polir, percer, et peindre la pièce. Le club en a commandé 20.

Le tarif devrait être de # 200€ et sera disponible dans la partie S-A-V. Comptez 6 mois environ.

**Le modèle et le proto**



### **Les platines compteurs de Café Racer.**

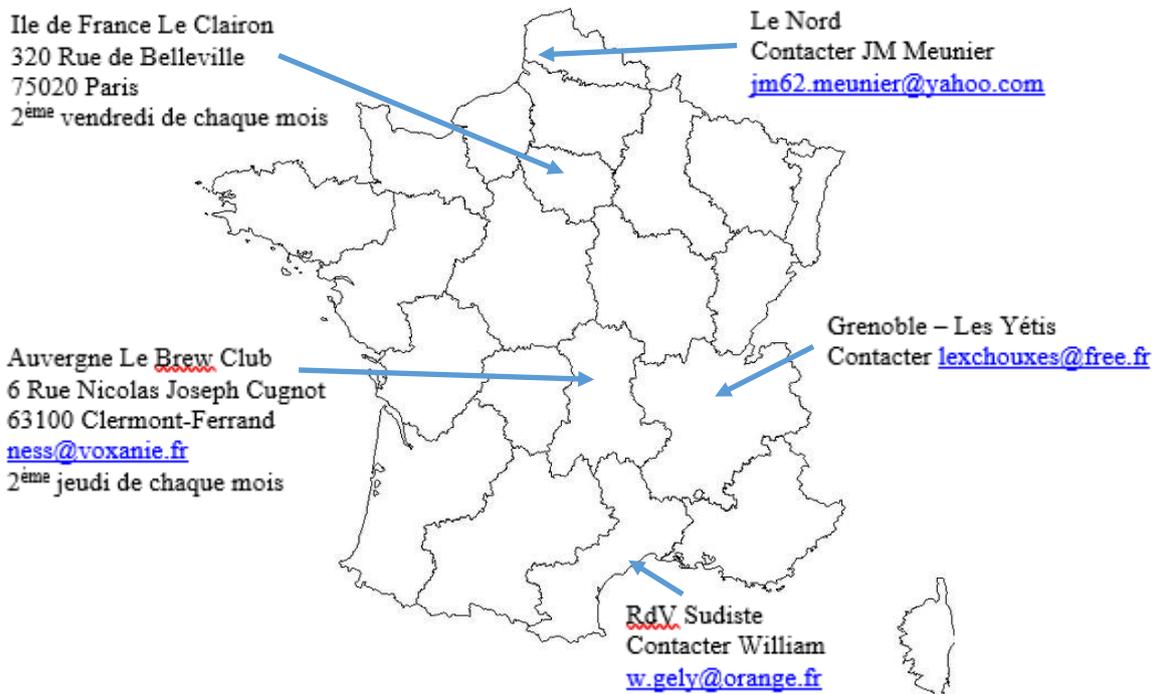
Ou plutôt les oreilles devrait-on dire. C'est l'une des faiblesses lors d'une chute. Ces fameuses oreilles supportent le tête de fourche et les rétroviseurs et cassent facilement. Comme il n'y a plus de stock et que la seule réparation était de souder ce qui n'est pas toujours très esthétique, le club a donc fait réaliser une cinquantaine d'exemplaire. Des finitions sont nécessaires (perçage, grenailage, verni) mais le résultat sera là.

Le tarif reste à définir et sera disponible bientôt dans la rubrique S-A-V.

## 6 – Les réunions en région

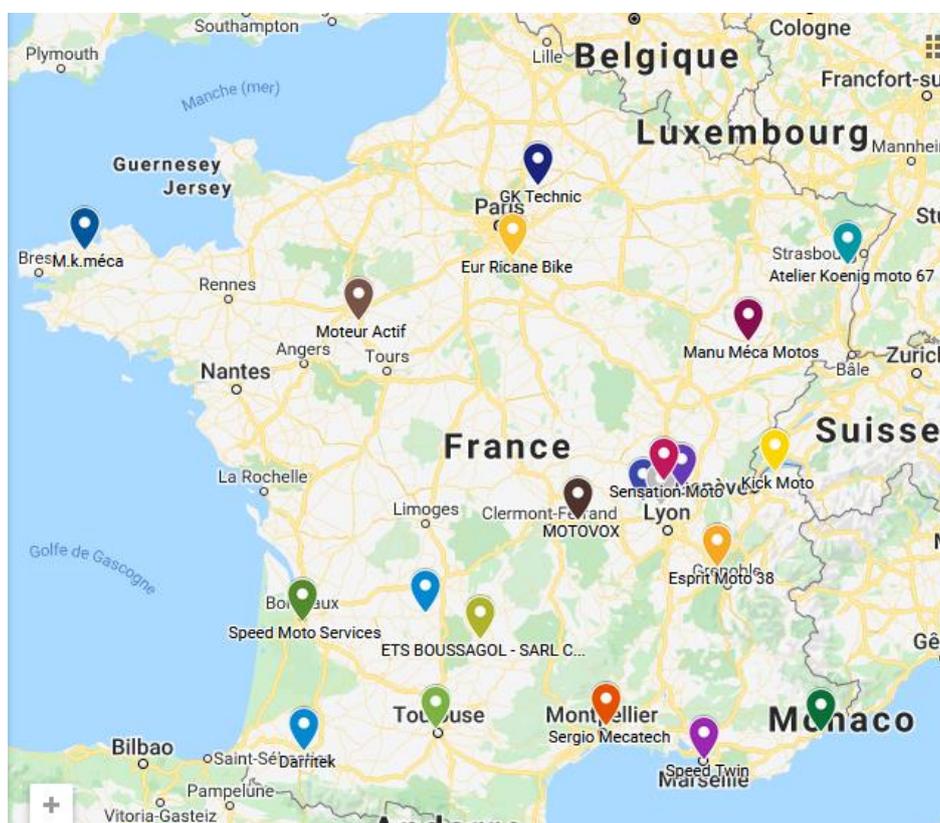
Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.



## 7 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.

**L'ASSEMBLEE GENERALE EST PREVUE LE WEEK-END DE L'ASCENSION (26-29 MAI)**



Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
3-6 Mars	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan de "courses"
16-17 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	Participation individuelle voire +
23-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Participation individuelle
07-08 mai	rallye de la Sarthe	Le Grand Lucé	rallye routier	
26-29 mai	Rallye Mot'Aura-Ilye	Le Vernet-Chameane (63)	rallye routier	Conflit avec l'AG
28-29 Mai	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	Conflit avec l'AG
26-29 Mai	Assemblée Générale	Les Estables	Rendez-Vous annuel festif	<b>Quasi obligatoire !</b>
18-19 juin	Rallye de l'Ain	Cerdon	rallye routier	
18-19 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	d'amateurs d'anciennes et de préparati	<b>Stand envisagé et roulage possible</b>
15-16 juillet	Rallye du Dourdou	Villecomtal	rallye routier	
28-29 juillet	stage piste	Folembray (02)	journée initiation	bulletin inscription sur le forum et dans le MAG
20-21 août	Rallye de Charente	Rouillac	rallye routier	
24-25 août	stage piste	Follebray	journéeperfectionnement/intermédiaire	bulletin inscription sur le forum et dans le MAG
27-28 août	position Les belles Mécaniqu	Bollezeele (59)	expo	<b>Stand Voxan</b>
10-11 septembre	Rallye des Coteaux	Mauves (07)	rallye routier	
08-11 septembre	Lers Vaquans	La Fouillade (12)	rendez-vous annuel	inscription à venir
07-08 octobre	Anniversaire VCF	à définir	rendez- vous annuel Festif	<b>on vous attend nombreux!</b>
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	KAV annuel de la moto ancienne et des club	<b>Stand Voxan</b>

[vcf@voxanclubdefrance.com](mailto:vcf@voxanclubdefrance.com)

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :