



- **Septembre 2022 – N° 101**

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Comme vous pouvez le constater, ce numéro du V72 porte le n° 101 alors que celui de Mai était le n° 99

En effet, je vous avais lancé un appel pour sortir un n° 100 basé sur vos contributions individuelles liées à Voxan et/ou le VCF.

Très peu de contributions me sont parvenues, et la décision a été prise de ne pas faire un n° 100 « au rabais » cet été et d'attendre d'avoir un peu plus d'articles à la rentrée.

Peu de retours durant ces vacances, et si l'absence de rédacteurs se maintenait, le n° 100 risque de ne jamais paraître, ce qui serait assurément un échec partagé par tous.

Je suis cependant d'un naturel optimiste et j'espère vraiment que ce « coup de gueule » aura un effet positif et que nombre d'entre vous sauront m'envoyer une contribution pour ce numéro spécial. Un peu comme le n° 72 du V72 avec la rencontre avec Jacques Gradette et Stéphane Valdant.

Dans un tout autre domaine, cet été aura vu la Réception à Titre Isolé (RTI) de deux Voxan d'origine belge (un roadster bleu et un Scrambler noir) qui étaient systématiquement refusés sans raison « solides » par l'ANTS et pour lesquelles j'ai assisté le propriétaire dans ses démarches pour trouver les bons interlocuteurs et déterminer la meilleure approche pour obtenir les fameux « sésames » (Certificats d'Immatriculation).

L'histoire n'est pas finie, car le but est d'avoir une solution pérenne sans RTI pour toutes ces motos lors d'une réimportation, ce qui fera l'objet d'une communication dédiée.

Sinon, on se retrouve d'ici 3 semaines (15-16 Octobre) pour l'anniversaire à La Bourboule avec certainement son lot de surprises.

Au plaisir de se revoir sous le ciel et sur les routes d'Auvergne !

C'est le temps des retrouvailles pour celles et ceux qui n'ont pas pu se rendre à l'assemblée Générale de cette année.

Nous irons cette année à La BOURBOULE, une fois de plus diront certains, mais le bureau a fait le choix de revenir dans ce lieu bien connu de tous.

L'une des raisons est la difficulté de trouver de nouveaux hébergements adaptés à notre « population », nos souhaits et une connaissance tardive du nombre de participants !

Les routes sont appréciées de tous et adaptées aux Voxan.

Le bulletin d'inscription est dans vos boîtes mails. Vous avez jusqu'au 03 octobre pour le remplir et l'envoyer.

Le club a changé de banque, le nouveau RIB ainsi que l'IBAN sont sur le bulletin.

Lisez le bien, des erreurs sont déjà décelées malgré les avertissements !



Nous vous y accueillerons dès le vendredi après-midi. Nous aurons besoin d'un ou d'une volontaire pour prendre les fûts et tireuses de bières le jeudi ou le vendredi matin. Manifestez-vous auprès de Gilles.

Nous finirons ce W.E chez Arverne, comme de coutume, le dimanche midi.

Le bulletin est disponible sur la page d'accueil du site. Une à deux relances seront effectuées d'ici là, ne vous inquiétez pas si vous êtes déjà inscrits.

Allo Pascal (Al Capoun), ça te dit un week-end à Chimay ?! Ce n'est pas trop loin de chez nous z'aute et la bière y est bonne mais c'est pour voir une course sur route. Et puis, il y aura le proto de Manu piloté par MOMO (Morgan GOVIGNON) et Manu sur une brûle fiable, une 500 CB, le premier modèle. C'est d'accord ? de toute façon, j'ai déjà réservé la chambre, t'a pas le choix !

Et nous voilà parti ce vendredi après-midi de fin août, chacun sur son café. Bon, la météo annonce de la pluie en fin de journée, on n'y coupera pas, nous arrivons bien mouillés au gîte (ben oui quoi, nous n'avions pas pris nos affaires de pluie, il fait beau depuis trois mois !).

Samedi matin, 07h30, il fait frais dans les Ardennes belges. La route qui mène à Chimay est sympa mais avec la pluie d'hier, mieux vaut se méfier !

Nous arrivons sur place et cherchons le stand de Momo et Manu dans le paddock ; nous allons pouvoir y laisser nos affaires (merci à eux) car le circuit est long, peu ombragé (le soleil commence déjà à cogner) et la journée risque d'être longue.



Le stand avec le proto



Le stand avec le CB 500

Morgan court dans trois catégories, SBK Yougtimer (avec le proto) et Benelux Trophy SuperSport (avec ZX6R). Manu est engagé en Belgian Twin Trophy.

Après avoir discuté pendant de longues minutes avec les protagonistes, il est temps pour Morgan d'aller en prégrille : en ce samedi, c'est le temps des essais et qualifications et vu le nombre de catégories (9 au total), le temps est compté.

Nous décidons de partir nous aussi et de faire le tour du circuit afin de voir où se trouve le meilleur endroit pour profiter des essais et de la course dimanche. L'affluence n'est pas trop importante et il nous est facile de voir l'ensemble du circuit.

Ça tourne dans le sens horaire, le flanc gauche des pneumatiques ne devrait pas trop souffrir, hormis dans les chicanes au nombre de 3.

Une fois notre coin repéré (à l'ombre du soleil), nous y revenons l'après-midi pour profiter un maximum de l'endroit.

Nous remontons la partie de la descente Vidal jusqu'au virage Beauchamps qui est composé en fait de deux courbes à droite avec un léger bout droit entre les deux. Les meilleurs ne coupent pratiquement pas les gaz et plongent ensuite vers la chicane Bourgoignie où les dépassements sont fréquents.



Le circuit de Chimay (4,520 Km).

Toute cette partie est en sous-bois mais la visibilité y est bonne. Nous y passerons toute la journée de dimanche.

Résultat des qualifications.

- MORGAN sur ZX6R (Benelux Trophy SuperSport)
Qualif1/19ème sur 32 Qualif2/ 25ème sur 34
- MORGAN sur Proto (Superbike Youngtimer)
Qualif1/10ème sur 25. Qualif2/11ème sur 25
- Manu sur CB 500 (Belgian Twin Trophy)
Qualif1/44ème sur 44. Qualif2/43ème sur 44

Résultat moyen pour Morgan diront certains, mais lorsque l'on regarde les motos alignées, pas si mal que ça en fin de compte.

Pour Manu, c'est différent, c'est la première fois qu'il court sur cette moto reconstruite à la va-vite, sans préparation. Il ne sera pas qualifié mais courra avec les 125 et 250.

Pas étonnant, à ses dires et de ce que nous vu, Aprilia 660 préparées, 650 SV et 500 CB aussi, ça sortait des chevaux de partout !!!

Dimanche, c'est la course, ce sont les courses !

Beaucoup de monde par rapport à samedi, il fait très beau comme un peu partout en Europe.

Avec Pascal, nous nous dépêchons de rejoindre l'endroit repéré la veille, et nous ne serons pas les seuls car une buvette est installée à la chicane Bourgoignie ; il fait soif !



MANU en prégrille avec son umbrella-boy (il fait chaud sous le casque).

MORGAN en prégrille avec son umbrella-girl que certains auront reconnus.



1ère course et 2ème SSP et SBK YOUNGTIMER.

Et c'est parti pour Morgan. Il est sur la 4ème ligne en 11ème position. À ses côtés, Yamaha R1, Honda SP1, CBR954 ET 1000, Kawasaki ZXR, Suzuki GSXR, Aprilia 1000RSV et Ducati 888, que de belles youngtimers quoi.

Le souci dans cette course, c'est la longue ligne droite après le virage Neve, la chicane du même nom a été supprimée. Le proto malgré ses 130cv ne peut rivaliser avec les avions de chasse japonais.

1ère course, Morgan finira 11ème sur 24 et 9ème de sa catégorie.

2ème course, Morgan finira 7ème sur 21 et 6ème de sa catégorie.

Quelques SuperSports roulaient également avec les Superbike.

1ère et 2ème course IPC 125 et 250 EVO.

Et c'est également parti pour Manu. À ses côtés, Kawa 400, Yamaha TZ 125 et 250, Honda RS 125 et 250, Aprilia RS 125 et 250, Suzuki SV 650 et Honda CB500 repéchés. Quel plaisir d'entendre et de sentir les deux temps ! J'avais oublié à quel point ça miaulait et ça puait !

1^{ère} course, Manu finira 23^{ème} sur 29 et 1^{er} de sa catégorie !

2^{ème} course, Manu finira 20^{ème} sur 22 et 3^{ème} de sa catégorie.



MORGAN dans la descente Vidal.

MORGAN à l'entrée de la chicane Bourgoignie.



MORGAN à la sortie de la chicane Bourgoignie.

MANU dans la 2^{ème} courbe du virage Beauchamps.



MANU dans la descente VIDAL (au loin la chicane Bourgoignie).

Le week-end touche à sa fin (c'est le cas de le dire), il va falloir rentrer chez soi. Retour vers le paddock et au stand de nos pilotes. Les sourires sont de mises, personnes ne s'est mis à terre et la bagarre était au rendez-vous.

Il est temps de tout remballer car il y a de la route et reprendre le chemin du taff pour certains. Mais il faudra attendre pour repartir, les courses ne sont pas finies et le paddock est enfermé dans le circuit.

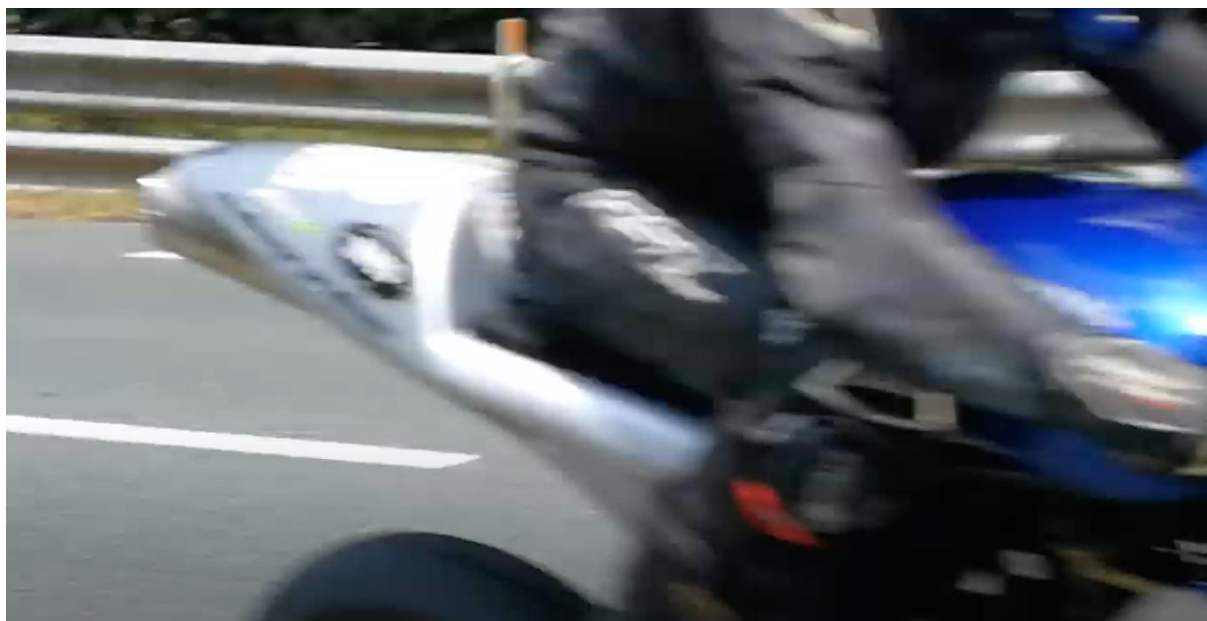
Pascal et moi rejoignons nos Café. Nous en avons pour 3h1/2 de route sans virages dans notre région, ou si peu.

Bilan de ce W.E.

J'ai passé un excellent moment à voir de belles machines et les courses autrement que sur un circuit. L'ambiance y est bon enfant, la bière est bonne, le temps parfait quoiqu'un peu trop chaud à mon goût, et le spectacle incroyable.

Le fait que la piste soit sur une route, fermée certes, mais d'y être si proche que les pilotes passent très près de vous par moment (vécu dans la descente VIDAL) vous donnent cette sensation de partager la course avec eux.

Le passage de Morgan avec le proto dans la descente de VIDAL.



Alors oui, ça reste dangereux, il y a eu quelques accidents (vécu en direct sur la grille de départ de la 2^{ème} course de Manu) mais les sensations ne sont pas les mêmes que les courses sur circuit.

Si mon emploi du temps me le permet, j'y retournerai l'année prochaine mais pour y voir deux événements ; l'Open Trophy de ce W.E et le Classique bikes qui a lieu une semaine avant, normalement.

Soyez prudents sur les routes et rendez-vous à l'anniversaire.

Cgtgilou.

Le porte-paquet du Scrambler et du Street.

Nous vous donnons quelques nouvelles de ces porte-paquets. Frédéric les a récupérés début août en Espagne.

Le coffre est plein.

Les travaux ont débuté dans la foulée.

Perçage et fraisage.

L'ébavurage reprend en ce mois de septembre, la température est plus clémente pour travailler. Il ne restera ensuite plus que la peinture à réaliser. Elle sera d'un gris anthracite.

Frédéric nous tiendra informé de l'avancement des travaux et espère les avoir finis pour mi-octobre.

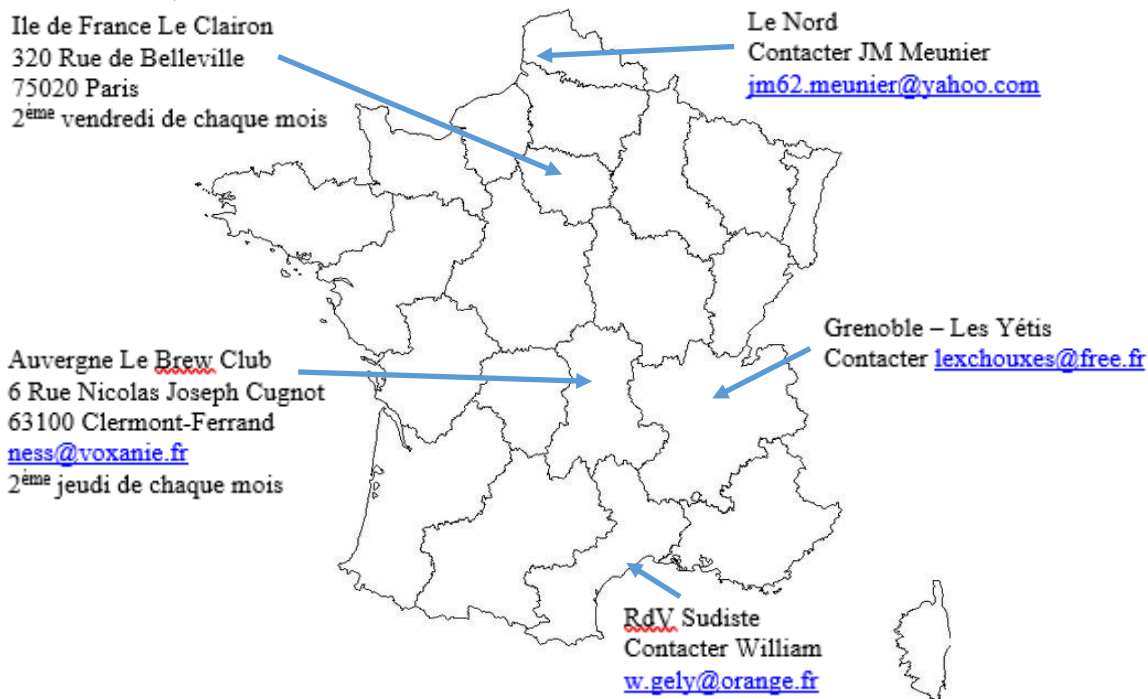
Le porte-paquet devrait être en vente sur le site du SAV. Le prix définitif n'est pas encore connu mais serait de l'ordre de 250€.



5 – Les réunions en région

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.



6 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.



Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation YCF
3-6 Mars	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan de "cours"
16-17 Avril	Iron-Motors	Circuit Carole	Roulage et exposition	participation individuelle voire •
23-avr	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	participation individuelle
07-08 mai	rallye de la Sarthe	Le Grand Lucé	rallye routier	Annulé
26-29 mai	Rallye Mot'Aura-Ilye	Le Vernet-Chameane (63)	rallye routier	Conflit avec l'AG
28-29 Mai	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	Quasi obligatoire !
26-29 Mai	Assemblée Générale	Les Estables	Rendez-Vous annuel festif	
18-19 juin	Rallye de l'Alin	Cerdon	rallye routier	Stand envisagé et roulage possible
18-19 Juin	Café Racer Festival	Monthéry (91)	Rdv d'amateurs d'anciennes et de préparations	
15-16 juillet	Rallye du Dourdou	villecomtal	rallye routier	
28-29 juillet	stage piste	Folembray (02)	journée initiation	bulletin inscription sur le forum et dans le MAG
20-21 août	Rallye de Charente	Rouillac	rallye routier	
24-25 août	stage piste	Follebray	journée perfectionnement/intermédiaire	bulletin inscription sur le forum et dans le MAG
27-28 août	Exposition Les belles Mécaniques	Bollezeelle (59)	expo	Stand Voxan
10-11 septembre	Rallye des Coteaux	Mauves (07)	rallye routier	
08-11 septembre	Lers Vaquans	La Fouillade (12)	rendez-vous annuel	inscription à venir
15-16 Octobre (à confirmer)	Anniversaire VCF	La Bourboule (à confirmer)	rendez-vous annuel Festif	on vous attend nombreux!
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	Rdv annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan

2022