

- Novembre 2022 – N° 102

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

On aurait pu penser que les contraintes étaient derrière nous, et que l'anniversaire marquerait le retour à la normale avec un bon cru !

Cependant, il a fallu faire avec la pénurie d'essence et le recours au système « D » pour se réunir !

Certains, les plus courageux ou téméraires ont pris la route à deux roues, les autres se sont rabattus sur le covoiturage voire le fourgon pour tenter de rouler sur place, ces derniers ont fait un choix judicieux car il y avait de l'essence à La Bourboule et la météo a été clémente.

Nous avons un autre rendez-vous en Novembre pour le Salon Moto-Légendes, et déjà les 23-26 Février à Lyon et certainement en Mars **le salon des sports mécaniques à Issoire avec très certainement une série de Voxan lors des roulages**. Dès que la date est connue, je vous dis pour réserver le week-end.

Avec ce numéro, vous trouverez le bulletin pour la commande groupée « Béringier »

Lors de l'anniversaire, Gilou a relancé les présents pour avoir leur contribution au N° 100, avec comme objectif 100 articles, mais nous en sommes encore loin !

Je sais bien qu'écrire n'est pas facile, mais il faut se lancer, ce sont vos impressions et ressentis dont nous avons besoin, pas un prix littéraire, n'hésitez plus, lancez-vous, le N° 100 paraîtra en début d'année.

Et sinon, la campagne d'adhésion 2023 démarrera début décembre, surveillez vos boîtes mail, vous recevrez un lien qui vous permettra une réadhésion simplifiée et le paiement en ligne par carte bancaire (même si le texte dit « paypal »)

L'anniversaire 2022 à La Bourboule

Cette année le VCF est revenu au domaine de FOHET, endroit calme et reposant.

J'ai eu un peu d'appréhension en arrivant car très peu d'adhérents se sont désistés.

Une centaine était attendues malgré la raréfaction en essence. Beaucoup d'entre nous ont fait le voyage en 4 roues mais aussi en 2.

Je suis à peine arrivé que déjà les premiers se pointent. Tant mieux, ils vont pouvoir m'aider à l'installation de l'accueil et de la buvette.



Les deux roues



Une belle brochette de Trafic et autres vans

C'est que ça consomme plus qu'une Voxan un Voxaniste 😊 😊

Les arrivées se font au fur et à mesure sous la pluie et le vent. Le dernier arrivera juste pour se mettre à table.

La mise en place de la buvette.

Il y a foule à la buvette le soir avant de se mettre à table.



Les tablées



La boutique, ce sont les soldes, les clients affluent !



Le parking de nuit.

Samedi soir, c'est la séance qualif en Australie. Les passionnés suivent ça de près et surtout nos deux Frenchies, Fabio et Johan.



C'est le moment du départ. Philippe très attentif pour cette montée périlleuse.

Et oui, il n'y avait pas que des Voxan à l'anniversaire. Comme quoi, nous ne sommes pas sectaires !



Et pour finir ce week-end nous le passerons à la table de Valéry et Isabelle au Relais des Puys.

Le temps est au beau fixe, les retours se feront sous un beau soleil et des routes sèches.

Ici, sur le parking du Relais des Puys.



À table ! Près de 50 convives ont répondu présents.



La Voxantraide n'est pas un vain mot.



André, dubitatif, curieux ou envieux ?

C'est tout de même beau l'Auvergne.



Allez à l'année prochaine et prochain rendez-vous au salon Moto Légende à Vincennes à partir du 18 novembre.

3 – Salon Moto-Légendes 2022

Le Bureau

Le club y sera une fois de plus.

Ça se passe quand ? Du 18 au 21 novembre.

Ça se passe où ? Au parc floral de Paris (Vincennes)



Nous serons implantés au même endroit que les autres années mais en plus grand. Cela nous permettra d'exposer trois motos mais aussi le moteur en résine qui a servi à construire le châssis. Ce dernier sera également exposé grâce à M. La treille qui nous apportera le bloc avant qui nous manquait.

Nous vous y attendrons nombreux, surtout les parisiens (pour un petit coup de main, le salon dure trois jours), à partir de vendredi 18, 10H.

Partis de Suisse le vendredi 19.08.22 avec le fourgon et le Cafe Racer Spécial T.T., on arrive à Thiers vers 14h. Petit tour chez TMV pour acheter quelques pièces et un ou deux couteaux en ville. On repart vers 17h et on a rdv chez notre pote Fred à Aigueperse chez qui on passe la soirée à discuter Ducati et Voxan. Après l'apéro, menu auvergnat avec aligot et saucisse.

Le lendemain, direction Charade où l'on arrive vers 13h. La soirée se passe en compagnie de Francis de Charente qui est venu récupérer sa Bultaco TSS250.



Le dimanche ma 1^{ère} session de roulage est prévue à 10h50. La Voxan marche super bien et je prends beaucoup de plaisir sur ce circuit mythique.



La 2^{ème} session est prévue à 14h20 et au moment de redémarrer, plus rien, le démarreur tourne mais le moteur ne démarre pas. Après quelques vérifications, je contrôle un peu tout et ne trouve rien de spécial. J'avais de toute façon prévu de déposer la moto chez TMV pour un service. La soirée se passe avec notre ami Ducatiste sur le paddock du circuit.

Le lendemain, on profite de visiter Vulcania jusqu'à 14h et ensuite direction Thiers où je dépose la moto, verdict : capteur d'allumage OUT ! Je la récupérerai au retour de Magny Cours 2 semaines plus tard. Un grand Merci à TMV pour leur professionnalisme et leur rapidité à trouver la panne.

Malgré tout, un bon week-end, sur ce magnifique circuit, organisé par Auvergne Moto Sport et son dynamique Président Claude Astaix.

On a eu la chance de rencontrer Morgan Govignon qui est aussi venu rouler et Mr Jean-Paul Passet, qui nous a raconté une partie de sa vie de pilote d'usine (voir reportage dans Moto Légende août-septembre 2022) chez Triumph à l'époque des Trident et des Bol d'Or au Mans et à Montlhéry.

Et oui, ce n'est pas encore fini, on continue et c'est ouvert à tous !

Cette année, il y avait un peu plus de Voxan (4) que ces dernières années. Le confinement a permis à chacun d'affûter sa monture et de réviser ses gammes.

Enfin, presque, puisque Christophe n'a pas osé venir avec sa Guzzi V11 😊, certainement pour ne pas faire de l'ombre à nos Voxan 😊 😊

Le garage, vous remarquerez que celui-ci ne compte que des européennes, rares sont les marques exotiques et autres tracteurs américains 😊



La surprise de Gaëtan

Les V2 sont en majorité cette année 😊 😊

Gaëtan m'avait prévenu qu'il venait avec une surprise. Le moins que l'on puisse dire c'est qu'il ne s'est pas trompé avec son monstre italien. Il ne passe pas inaperçu 😊 que ce soit par la place que prend sa Guzzi mais aussi par le raffut des pots, disons un peu libre.

Il faut dire que les deux grosses gamelles envoient du lourd, du très lourd en termes d'accélération et de couple en sortie de virage.

Nous avons même eu droit à un départ arrêté à Millau ; pas sûr que les riverains aient apprécié !



Bon, il est vrai que le papa se débrouille pas mal non plus.

Nous avons adopté un petit jeune pas encore voxaniste certes, mais qui a déjà un bon coup de guidon avec sa street en A2.



Vous remarquerez que la combinaison de pluie est de rigueur. Certains nous annonçaient un week-end de pluie, mais cela n'aura duré qu'une matinée.

Quand une bizarrerie rencontre une autre bizarrerie 🤪 🤪



Naturellement il n'est pas question de ne pas immortaliser cet instant !

La troupe au complet.



L'avantage de ce séjour, c'est de profiter des saveurs locales, ici à Rocamadour

Comme toujours, au RCF et au VCF, le moment de convivialité est majeur 😊 😊



Allez rendez-vous l'année prochaine, vous êtes les bienvenus et comme toujours Cécile vous réglera !

Vaste sujet !

Avant la mise en place de l'ANTS, avec un contact en préfecture, la ré-immatriculation des motos issues de l'Union Européenne se faisait sans difficulté.

Depuis le guichet unique ANTS, ce n'est plus une simple formalité, même si dans certains cas cette ré-immatriculation se fait sans problème.

1. Pour les « Cazeau » pour lesquelles la CG mentionne bien le n° d'homologation en ligne « K » (réception européenne) qui est de la forme e2*2002/24*0011*03 par exemple. Ce n° doit se retrouver également sur la plaque rivetée sur le cadre.

Avec ces informations, il faut joindre au dossier ANTS la règle de droit qui s'applique, à savoir l'article 1E de l'arrêté du 9 février 2009, qui stipule que l'immatriculation d'un véhicule régulièrement immatriculé dans l'UE est de droit en France. Bien s'assurer des points précédents, un CC incomplet peut se révéler bloquant.

Joindre un CC (barré rouge) est inutile, l'ANTS répond qu'après s'être rapproché du constructeur, celui-ci n'a pas authentifié le document, sic !

2. Pour les « Gardette », il n'y a malheureusement, bien souvent rien sur la ligne « K » et un n° incomplet sur la plaque rivetée e2*96 par exemple.

CEPENDANT, les réceptions ayant toutes eu lieu à l'UTAC, il y a possibilité de retrouver pour les n° de série les références du CC (Certificat de Conformité).

MALHEUREUSEMENT, l'UTAC ne délivre plus de certificat de conformité « à l'aveugle » c'est-à-dire par courrier sans voir la moto.

La seule alternative est donc de faire une Réception à Titre Isolé (RTI), c'est-à-dire de présenter la moto sur laquelle un certain nombre de vérifications seront faites. Ce sont essentiellement la vérification que les éléments constitutifs sont régulièrement homologués (le cercle avec e suivi d'un chiffre qui identifie le pays ayant fait l'homologation du composant). Exemple : Pots, clignotants, klaxon, feux, rétroviseurs, ...

Ensuite il y a un coût minime (< 100 €).

Cette alternative est pour moi un palliatif et je continue à travailler le sujet pour avoir une vraie solution correctrice sans passer par une RTI, mais il faut savoir que cela fonctionne.

Les deux motos belges passées par ces RTI seront sur le salon de Vincennes et proposées à la vente. Je comprends la position de l'adhérent qui a patienté 3 ans sans pouvoir rouler et souhaite clore cet épisode peu glorieux de notre administration !

Ci-dessous l'inspecteur (anonyme) en train de vérifier la conformité des motos à Nanterre il y a déjà quelques mois.



7 – Présentations des nouveaux

Alors donc, j'ai donc acheté des bottes avec une semelle de 6cm !!!

Parce que voilà l'histoire :

Moi c'est Florence, Auvergnate depuis toujours, motarde depuis presque autant, quasiment 40 ans de permis A, (ayez, je vous prie, l'obligeance de ne pas faire le calcul de mon âge 😊), n'ayant toujours possédé que des bicylindres, Laverda, Ducati, Honda...

Quand Voxan né à Issoire, qui fabrique 1) des motos, 2) bicylindres, 3) Auvergnates, je me dis que nous avons les mêmes gènes et quand en plus, plusieurs de mes potes à l'époque, travaillent au R&D ou à la production, c'est quasi le même ADN. Sauf que : partie-cycle de ouf, moteur d'exception, design futuriste... ça a un coup et à l'époque pour un salaire comme le mien c'était l'inaccessible étoile !!! Là-dessus ma vie de motarde se déroule tranquillement, je roule en Deauville depuis 15 ans, c'est dire.



Puis, l'an passé, comme un cadeau magique, un signe du destin, un coup de chance, j'ai eu l'occasion de faire l'acquisition d'un magnifique Café-Racer Gardette entièrement refait à neuf. Sauf que ce Graal se révèle une vraie galère pour une courtes-pattes comme moi, d'où, les bottes !

Mais comme dit un ami à moi que je ne citerais pas ici « quand il te manque 30 cm ce n'est pas des bottes de 6 cm qui te sauveront, il n'y a qu'un bon coup de gaz !!! » *

Me voici donc parmi vous depuis ce printemps, et j'en suis très heureuse.

Ceux qui étaient présents aux Etables comprendrons.

Florence

Bonjour à vous tous.

Après quelques premières années avec des motos aux yeux bridées, je me suis dirigé ensuite vers une petite Italienne qui avait l'avantage d'avoir 2 cylindres mais qui manquait un peu puissance. Puis un jour en me promenant dans le canton de Fribourg en Suisse où je me suis établi, je suis tombé dans un garage sur une des rares CR qui ont dues être immatriculées ici. Celle-ci semblait délaissée et n'intéressait pas beaucoup les motards locaux.

Après avoir convaincu mon épouse qu'il s'agissait d'une affaire exceptionnelle, je suis reparti avec. Malheureusement la belle n'était pas en si bon état et m'a coûté quelques billets pour la faire réparer. J'ai d'abord trouvé un mécano moto proche de chez moi ayant une Charade à vendre, mais ce ne fut pas concluant, la moto n'avait que des soucis.

Heureusement en faisant quelques recherches sur le Net, j'ai pu m'adresser à un vrai spécialiste "Manu à Vesoul", personne aussi sympa que compétente.

J'aimerais maintenant faire partie du VCF, je n'ai pas beaucoup de temps pour participer aux manifestations, mais c'est agréable de faire partie de ce club de passionnés pour suivre les évènements.

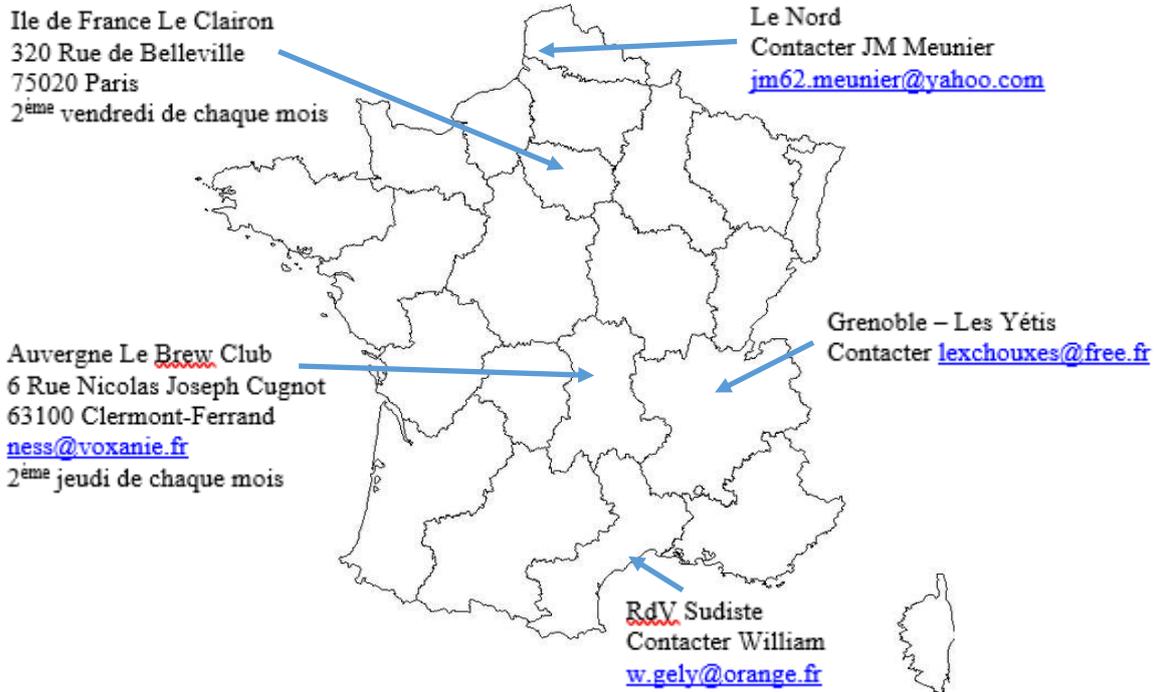
Merci à vous.

Stéphane (Monthey CH).

7 – Les réunions en région

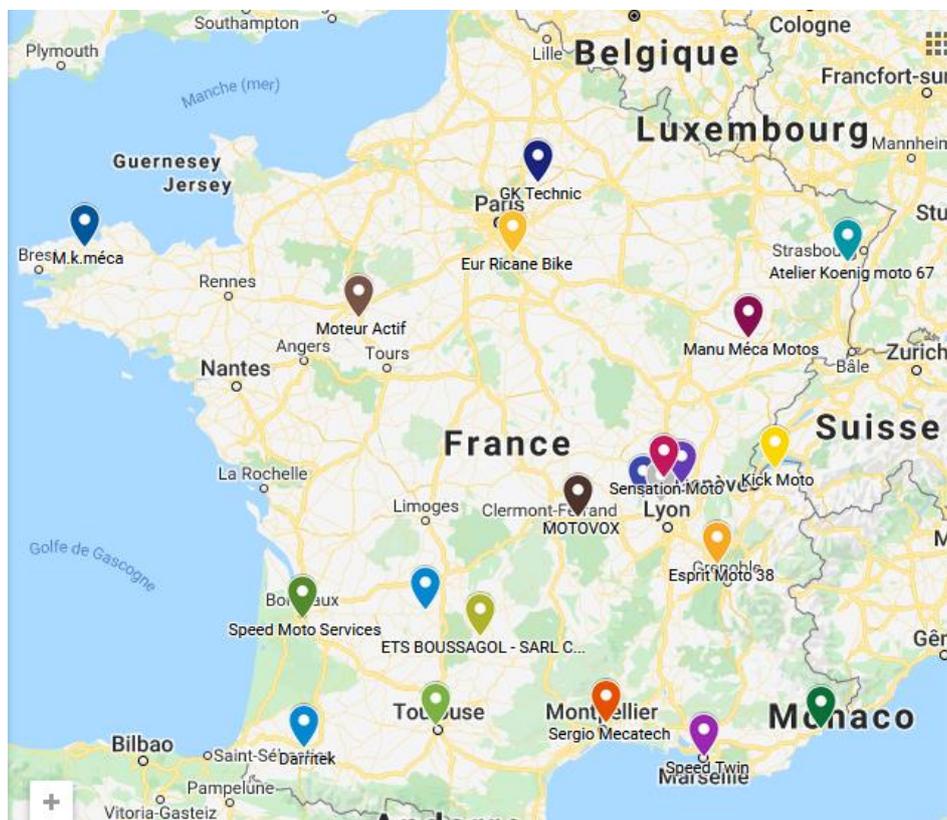
Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.



8 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#) **MAIS le lien est capricieux !**

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.

Le calendrier de Janvier précisera pour toutes les manifestations 2023 auxquelles le club participera les dates qui seront connues lors de la publication



Date	Evenements	localisation	Mature Evenements	participation YCF
18-20 novembre	Salon Moto-Légendes	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Yoxan
23-26 février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Yoxan
11-12 mars	Salon Sports Mécaniques	à Issoire	Exposition et "roulage" à confirmer	P participation club
Mars / Avril - A préciser	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	participation individuelle
15-16 Avril	Iron Motors	Carole	Roulage (<2001) et exposition	P participation individuelle et/ou club
17-21 Mai	Assemblée Générale	Les Rousses (Jura)	Rendez-vous annuel festif	Quasi obligatoire !
27-28 Mai	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	P participation club
Juin - A préciser	Café Racer Festival	Monthéry (91)	Rdv d'amateurs d'anciennes et de préparations	Stand envisagé et roulage possible
mi-Octobre (à préciser)	Anniversaire VCF	Indéterminé pour l'instant	rendez-vous annuel Festif	on vous attend nombreux!
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Yoxan

2022