

Remplacement Compteurs Origines par Compteurs DAYTONA Vélona sur Voxan modèle Gardette Octobre 2022 – La Treille

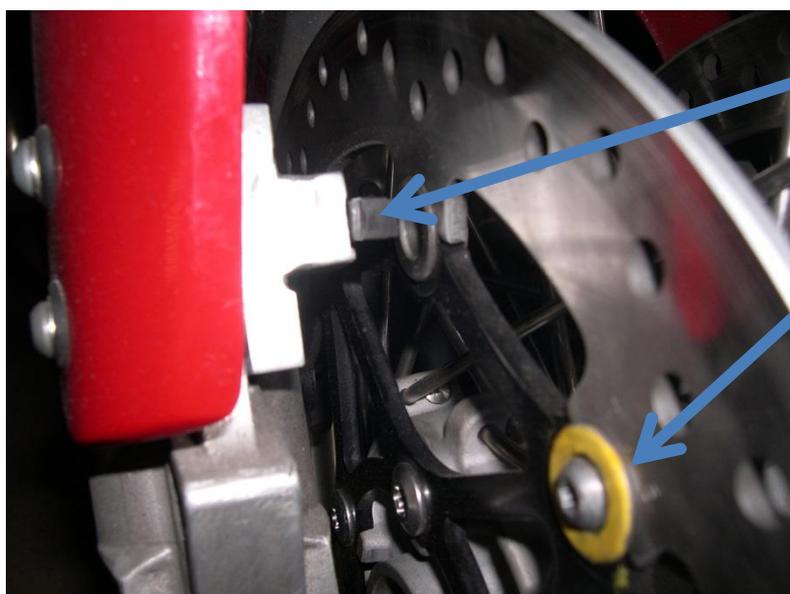
Le remplacement par un compteur adaptable a été obligatoire du fait de l'adoption d'une jante avant à rayons sur mon Roadster ! Après m'être rendu compte que je ne pouvais plus utiliser la prise de vitesse d'origine.

Le choix de la marque Daytona s'est imposé, car intéressant en prix, et en qualité.

Comme le fond (noir) des instruments est unique (malheureusement) j'ai aussi changé le compte-tours.

1) Je débute la transformation par l'installation des accessoires du compteur kilométrique :

Il faut acheter le kit (capteur avec son fil ref : 87038) pour la prise de vitesse et poser :



Le Capteur :
jeu avec la cible de 0,5 à 1,5mm

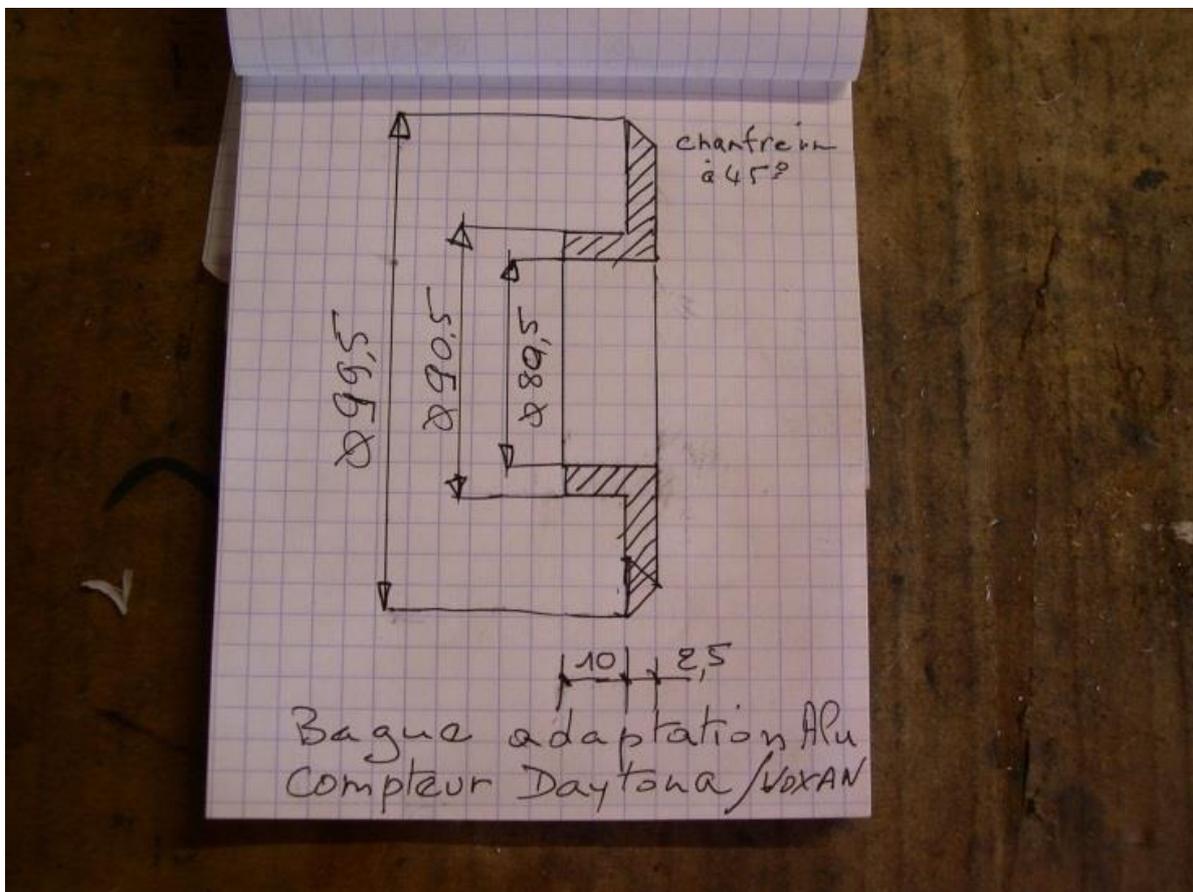
Une cible :
ici une tête de vis sur le disque de frein par exemple.
Attention à la positionner correctement afin de ne pas bloquer la rotation de la roue.

Le support de capteur sera à réaliser à votre convenance.

Le câble du capteur sera connecté au compteur suivant le schéma joint avec celui-ci.

2) Ensuite on peut continuer avec le montage des 2 compteurs sur le tableau de bord :

Pour cela, il faudra réaliser au tour des bagues adaptatrices en suivant le croquis ci-dessous :

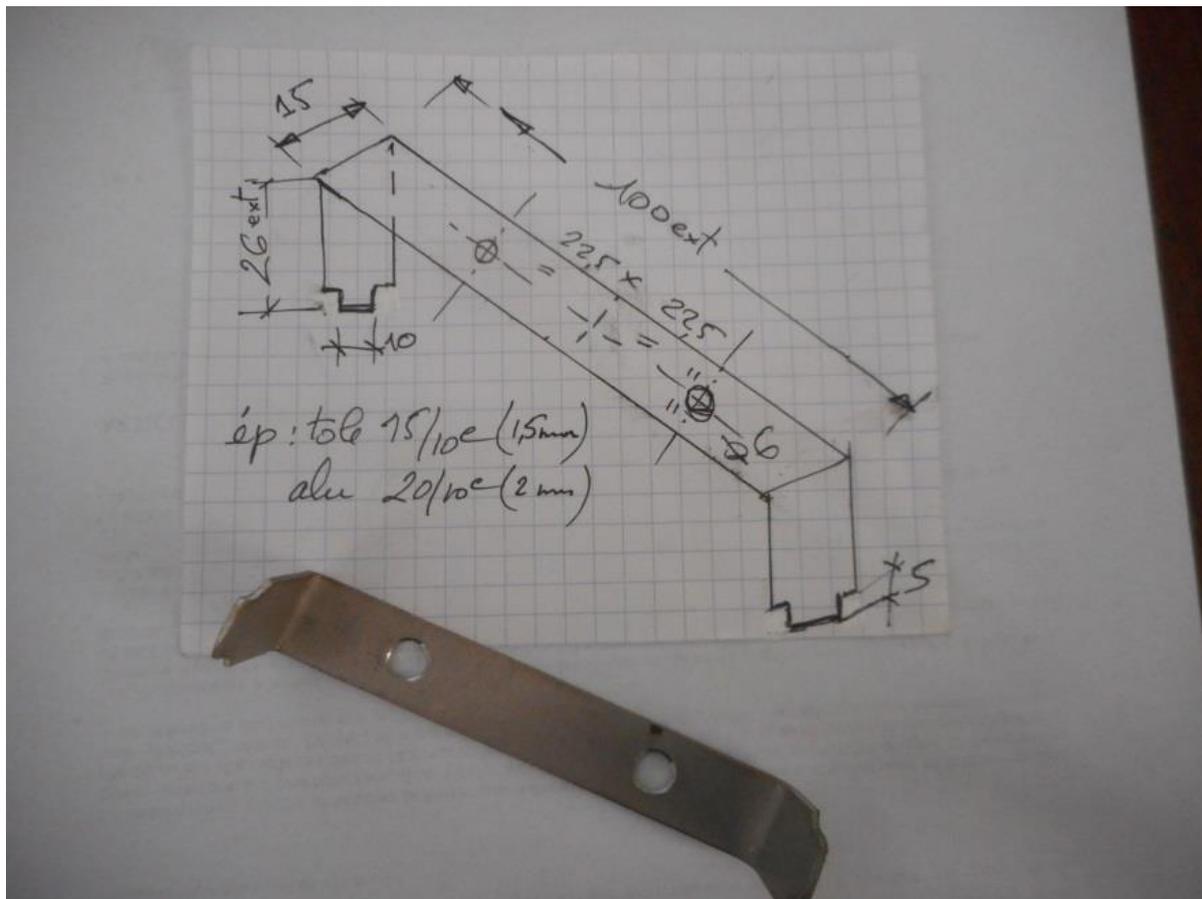


Cela donne ça :



Vous avez le choix de les peindre en noir (c'est mieux) ou les laisser en alu.

Il faut aussi fabriquer 2 U en tôle afin de maintenir les boitiers sous le tableau de bord.



Sinon les compteurs passent à travers celui-ci !!

Pour remettre le trip journalier kilométrique, comme les compteurs sont noyés dans le tableau de bord que ce soit sur un road ou un CR, vous devez acheter aussi le kit (87047). Les boutons sous le boîtier devenant inaccessibles.



Inters de RAZ compteur et menu.

3) Etape suivante : le câblage :

Pour faire le plus simple, il faudra conserver la batterie des voyants d'origine, c'est mieux.

L'alimentation se fait par le fil rouge(+) et noir(-). Vous trouverez la notice ci jointe pour le raccordement des différents fils de couleurs .Après avoir contrôlé (plusieurs fois) votre câblage vous êtes fin prêt à mettre le contact. Et là, miracle, les deux aiguilles dans une synchronisation parfaite font un va et vient pour revenir ensuite à zéro.

Petit souci constaté, quand on appuie sur le bouton du démarreur, la tension doit chuter de quelques volts ce qui provoque à nouveau la gymnastique rotative des aiguilles !

Pour le compte-tour, l'affaire est un peu plus délicate mais réalisable, en étant volontaire.

Tout simplement, je suis allé chercher l'info d'impulsions électriques sur un injecteur (car c'est lui qui reçoit les ordres et le temps d'ouverture par le CPU ou le boîtier électronique central; comme vous voulez).

L'injecteur arrière est un peu plus facile d'accès ; donc j'ai soudé un fil en parallèle en pratiquant une épissure sur le fil vert avec un fil assez long pour rejoindre le tableau de bord. Une petite gaine est conseillée. Le connecter ensuite au fil blanc du compte tours .Plus le rouge et le noir pour l'alimentation en 12 volts. Et c'est fini pour le câblage de ce boîtier (de droite).

Ajustez ensuite les différents paramètres du compteur et du compte tour suivant les documents ci-après.

C'est un peu fastidieux, mais je tiens à vous rassurer, je ne suis pas très doué en programmation et pourtant j'y suis arrivé. Avec quelques boîtes de courage tout s'arrange

La fenêtre digitale du compte-tours vous donnera des infos apparemment **inutiles** pour vous mais ce n'est pas gênant.

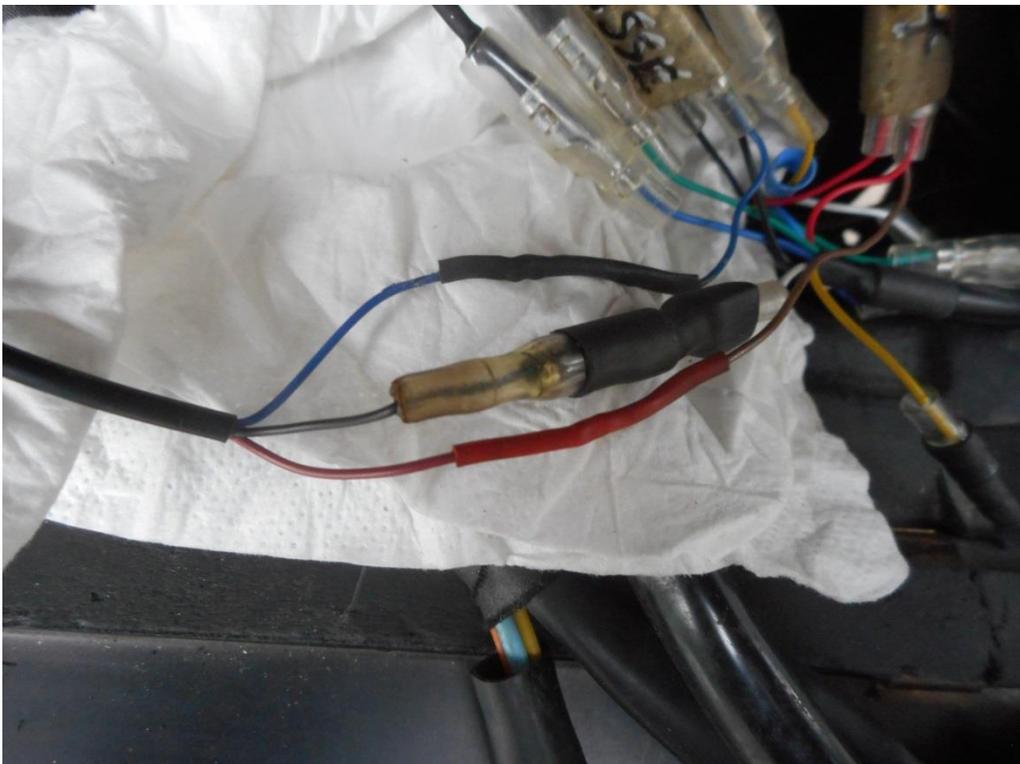
Pour les premiers essais statiques, afin de le comparer avec le nouveau, on peut conserver branché le cpte-tours d'origine car son connecteur ne servira plus. Vous serez surpris du résultat et de la précision de l'aiguille.

Pour éviter de vous ennuyer, quelques photos !



Côté faisceau, le fil d'alimentation est de couleur Orange.(en principe).

Le connecteur du + du faisceau est relié avec les 2 rouges alimentant les compteurs ainsi qu'avec le 3eme fil marron alimentant le capteur de roue.



La photo ci-dessous représente le côté masse



Vert (Masse) du faisceau à gauche + noir des poussoirs de RAZ compteur.

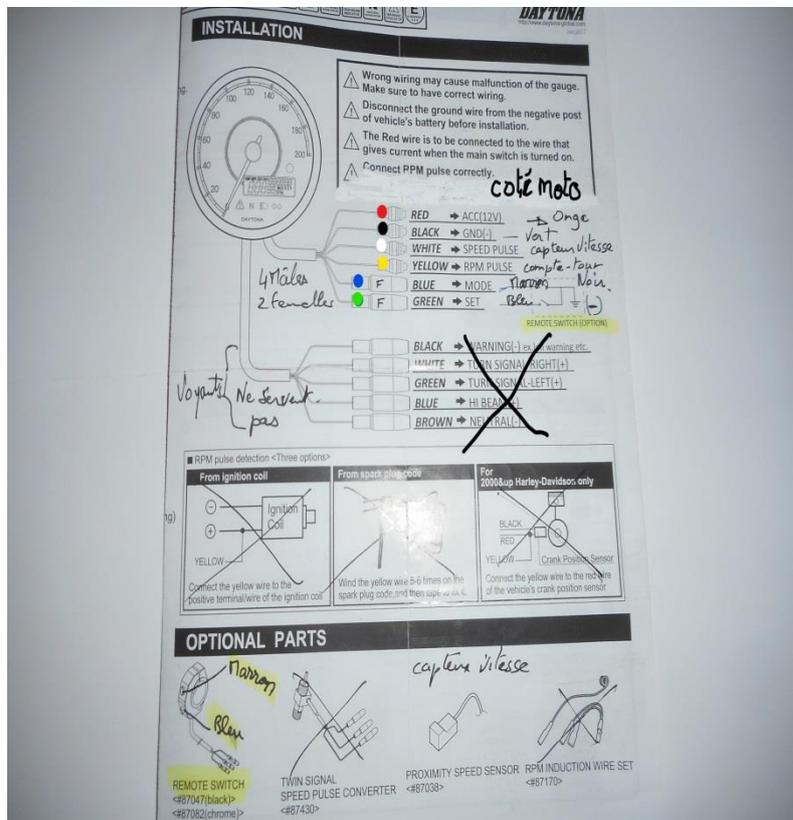
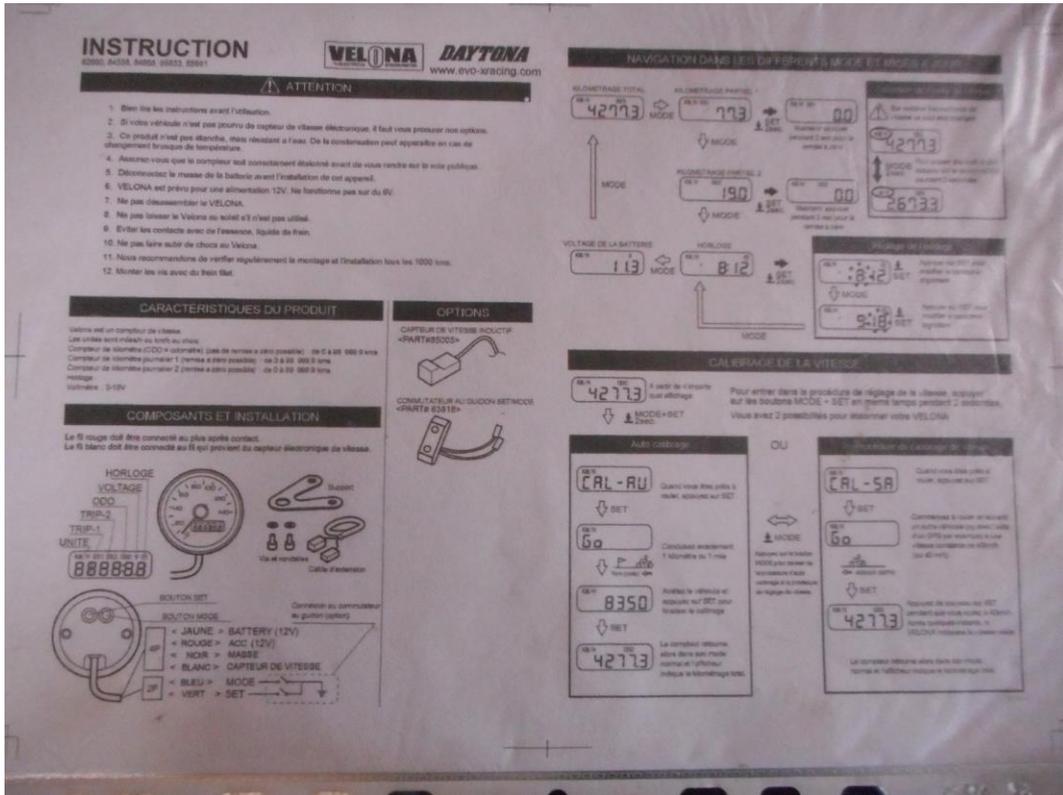
A droite, connectez les noirs compte tours et compteur + le bleu du capteur de roue.

Pour les fils de données, nous avons :

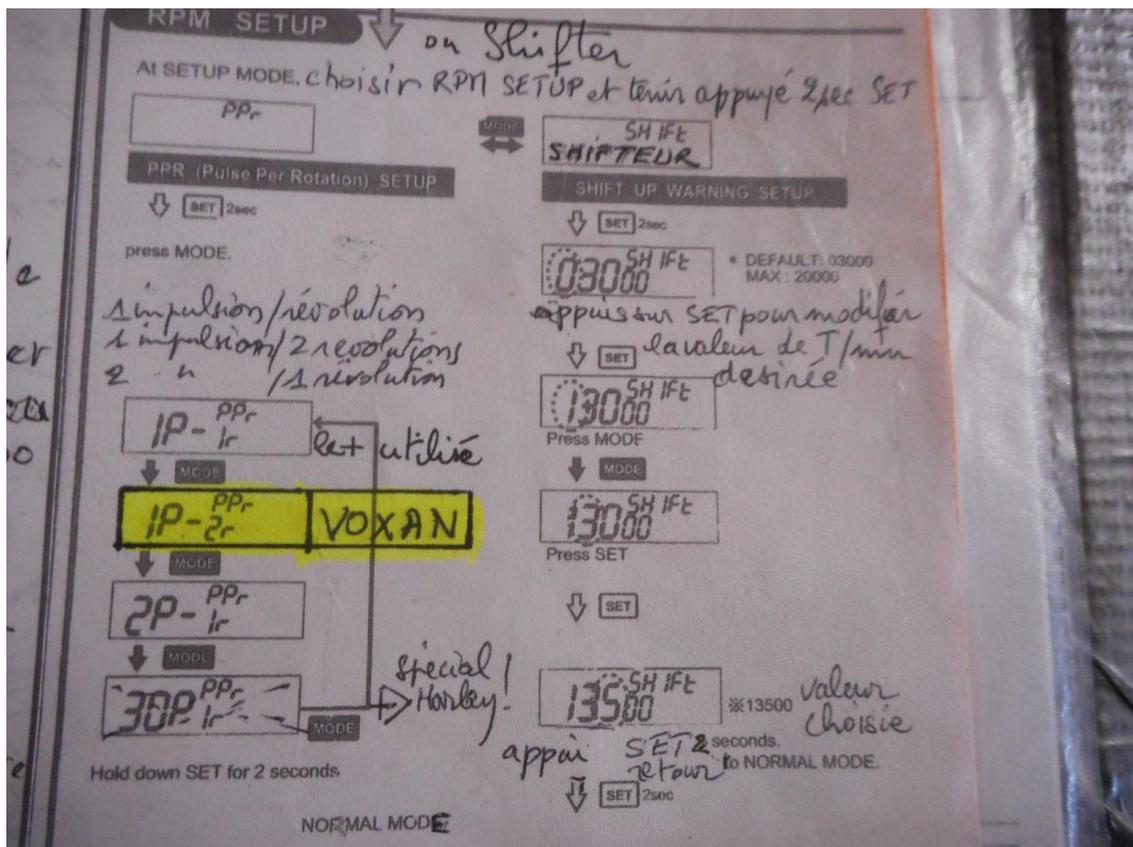
- Le fil noir (du capteur de roue) est à relier au blanc du compteur kilométrique.
- Le fil jaune est à relier au jaune du compte tours .
- Les fils bleu et marron venant des poussoirs de RAZ sont à connecter respectivement aux bleu et vert du compteur kilométrique. A ne pas confondre !

4) PROGRAMATION :

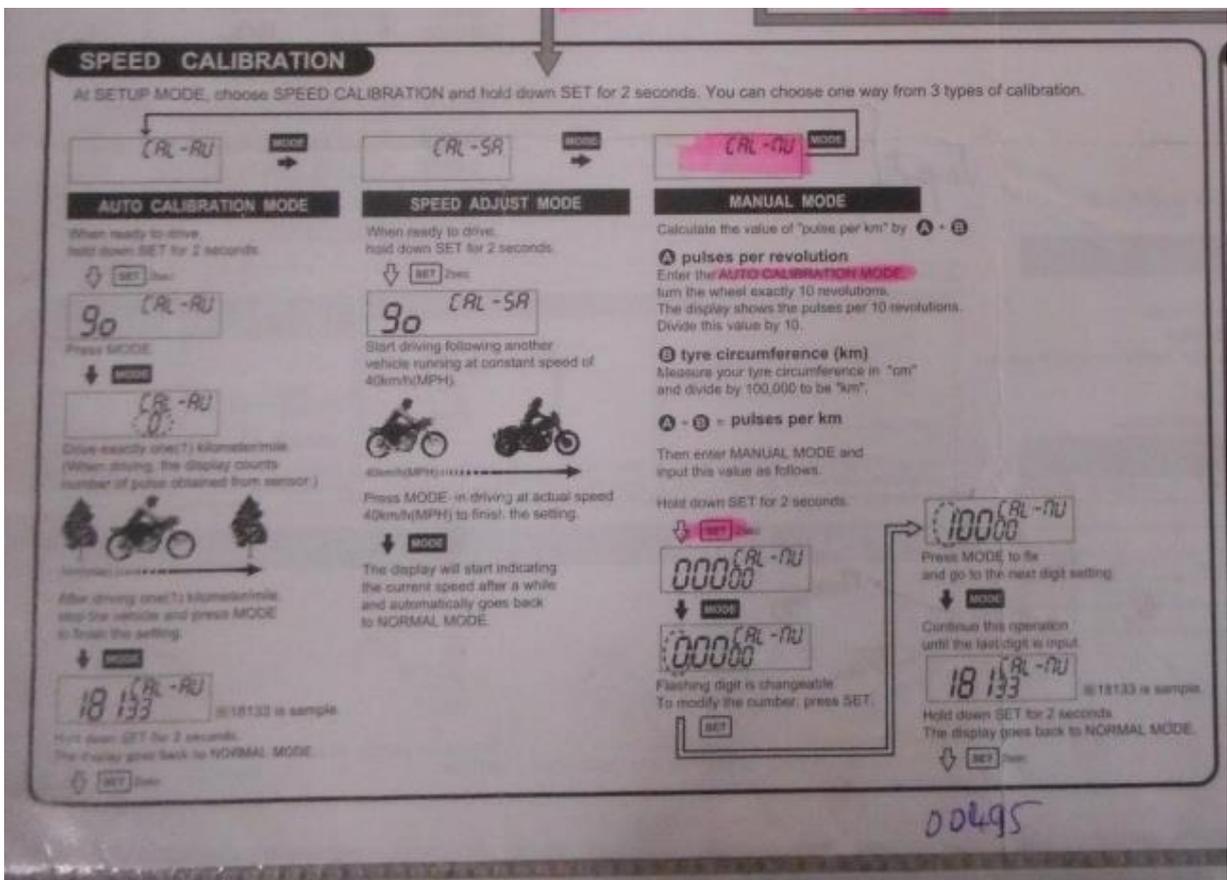
Se reporter aux documents joints avec les compteurs :



Compte tours : choisir 1 impulsion pour 2 tours moteurs



Compteur kilométrique : valeur moyenne du diamètre de roue : 00495 (à ajuster)



Voilà le résultat :

