

VOXAN CLUB DE FRANCE

passionnement

CHANGEMENT CAPTEUR DE VITESSE VX10 (rédigé par MAZDEN)

L'affichage numérique de la vitesse sur ma VX10 était assez fantaisiste (affichage jamais stable et vitesse affichée parfois franchement optimiste avec défilement des km aux trip à l'avenant). Ayant équipé mon Café Racer d'un tableau de bord KOSO RX2N, modèle qui a servi de base pour celui de la VX10, j'ai pu constater qu'il n'a pas ce problème d'affichage de la vitesse qui est très stable et très juste. Je me suis dit que changer le capteur pourrait peut-être régler le problème.

J'ai donc commandé sur le net un capteur KOSO actif (alimenté en 12volts, qui ne nécessite pas d'aimant), identique à celui de mon Café Racer.

La photo ci-dessous montre le capteur d'origine (bleu), le capteur KOSO et le bouchon support pour le nouveau capteur. J'ai récupéré la plaque bouchon sur un vieux moteur, elle sert à occulter la culasse AR des Gardette où se branche la sonde de température lorsque la culasse est montée à AV.

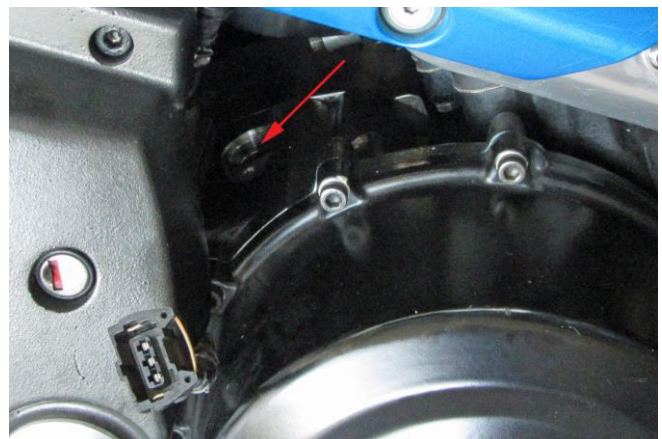


Perçage du bouchon support diamètre 12 mm et assemblage du capteur sur le bouchon. J'ai enduit l'intérieur de l'alésage et la circonférence du capteur de pâte à joint de type DIRKO HT que j'ai déjà utilisée avec succès pour supprimer les suintements d'essence du réservoir de ma VX10.



Voici l'emplacement du capteur de vitesse (flèche rouge). Il faut que le capteur aille quasiment au contact des dents du pignon de boîte pour fonctionner. Donc ne pas attendre que la pâte ait durci pour faire l'essai.

Sur la photo on voit également la prise où sera à brancher le capteur. Sur la VX10 ce connecteur se branche directement sur le capteur d'origine. Ici j'ai coupé le câble du capteur livré et j'ai serti des cosses correspondant aux fiches du connecteur d'origine.



Pour le branchement des fiches, le fil rouge du capteur (12 volts après contact) correspond à l'emplacement marqué 1 sur le connecteur d'origine, le fil blanc (impulsions) correspond à l'emplacement 2, au milieu, le fil noir (masse) correspond à l'emplacement 3.



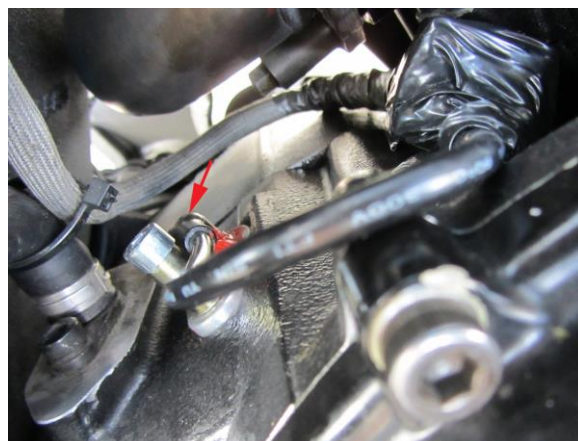
Une fois le tout brancher, il faut passer aux essais, pour cela il faut mettre le contact, l'alimentation 12 volts n'étant pas permanente.

Si tout est bien branché la tête du capteur doit s'éclairer en bleu. Si ce n'est pas le cas, il faut légèrement bouger la moto d'avant en arrière (quelques cm suffisent) et là, la tête du capteur doit s'allumer puis s'éteindre. En fait la diode dans la tête du capteur s'éteint lorsqu'une dent passe à proximité et s'allume entre 2 dents.

Si rien ne se passe il y a un problème de branchement.

Si après branchement la tête du capteur s'allume mais le mouvement de la moto ne la fait pas clignoter, c'est qu'il ne détecte pas les dents du pignon, il est trop loin, il faut le pousser (il doit être quasiment à fond).

Ci-dessous, les flèches rouges sur les photos montrent le capteur éclairé en bleu (entre 2 dents) et l'autre le capteur éteint (dent détectée).



Attention au remontage à ce que les câbles n'aillent pas en contact avec le tube d'échappement, j'ai remis la protection métallique d'origine en mettant une entretoise légèrement plus longue pour pouvoir y coincer les câbles dessous.

Après essai, j'ai un compteur qui m'indique la vitesse réelle et de façon stable.