

- Janvier 2023 – N° 103

1 – Le mot du Président

Patrice Brunet

Une nouvelle année commence, que je vous souhaite la plus « normale » possible, comme avant !

Normalement, on repart sur de bonnes bases, nous avons des rendez-vous importants sur des événements classiques, je pense tout d'abord au Salon du 2 Roues de Lyon fin février, puis le salon des sports mécaniques à Issoire avec, toujours normalement, une série réservée pour les motos Voxan sur le circuit du CEERTA, Iron-Motors, et ensuite nous poursuivrons avec l'Assemblée Générale, les Coupes Moto-Légendes, Café-Racer Festival et certainement bien d'autres possibilités de se réunir autour de notre passion commune.

- Les dernières informations pour le week-end à Issoire seront données par mailing, il y a un léger retard sur les préparatifs officiels, à suivre
- Et n'oubliez pas que nous sommes en période de réadhésion, vérifiez vos mails pour le lien déjà envoyé ou sinon faite une demande à Jean-Paul à adhesion@voxanclubdefrance.com
- Et surtout, vérifier bien que vous avez bien changé le RIB / IBAN du club, on a changé de banque lors de la dernière AG
IBAN : FR7612406001198002135496579 BIC : AGRIFRPP824
- Avec les réadhésions, les codes boutique « SAV » vont également changer.
- Ce numéro est le dernier envoyé aux adhérents 2022 et 2023, les prochains numéros ne seront adressés qu'aux adhérents 2023



Une fois de plus, le club y a monté le barnum car nous avions droit à un emplacement de 18 M2. Arrivé jeudi matin pour l'installation, il m'a fallu près de 2H1/2 pour faire 15 Km 😊. Vive la Région Parisienne et ses bouchons 😊.

Nous avons pu y exposer 3 motos (Black Magic, Scrambler et Roadster) prêtées par Jean-Paul NELOU et Alain NIBART. Les bâches ont orné les flancs du barnum, un châssis et le moteur gabarit ayant servi au montage du châssis.

Le stand



Une belle brochette de Voxanistes

Nous avons eu la visite de plusieurs de nos membres durant ses trois jours. Les curieux, les connaisseurs, les pressés, les « j'ai un problème, vous pouvez m'aider » et les jamais contents ont défilé durant ce salon.

L'habituelle question sur « comment vous faites pour les pièces ? » a été posée maintes fois, malheureusement j'avais oublié la tirelire.

Promis, je la rapporte l'année prochaine 😊.

Beaucoup de monde en matinée mais il faut reconnaître qu'en fin d'après-midi, le visiteur s'est fait plus rare. La faute très certainement au Covid qui a calmé les ardeurs mais également à la conjoncture actuelle.

Il a été aussi très compliqué, pour les visiteurs en voiture, de trouver une place de parking, la mairie de Paris ayant restreint l'offre. Le peu accessible était payant et cher (50€ pour 6h) et ne parlons même pas des motards qui se sont vus leur moto enlevée par la fourrière 😞.

Heureusement, la FFMC est intervenue. Mais il est clair que le salon dans le lieu actuel est en sursis, la politique anti-moto de la mairie de Paris fait son effet.



Comme il se doit, la convivialité n'est pas un vain mot au VCF 😊.

Au menu, kir du Président, Pouilly, Beaujolais nouveau, camemberts, saucissons et caillettes, sans oublier la baguette.

Nous n'avons manqué de rien, merci aux donateurs, ils nous ont gâté 😊

Sinon j'ai trouvé que ce salon perd un peu de sa saveur.

Il y a de moins en moins de club, la bourse se réduit, le bling-bling prend de plus en plus de place.

Mais ce n'est que mon avis, dans l'espoir que les belles collections reviennent l'année prochaine.



Allez, rendez-vous en 2023, dans la joie et la bonne humeur !

SALON DU 2 ROUES — LYON —

Dans un peu plus d'un mois, commencera le salon de Lyon. Le club y a pris ses marques depuis 2017. Le stand est visible de loin dans le hall grâce à notre barnum et à l'exposition des modèles mais aussi des pièces mécaniques.



Cette année, nous rendrons hommage aux machines de course, ce que nous n'avions pas pu faire dans son intégralité l'année dernière.

Les cafés du MIG, des 24 heures, du TT, les protos, la VX-10 championne du monde, le jouet seront exposés.

Nous vous y attendons nombreux pour partager un moment de convivialité, comme toujours.

Le salon sera ouvert du 23 au 26 février. Les jours et horaires d'ouverture :

Prévente (jusqu'au 14 février 2022)	16
Normal	19
Licencié sur présentation de la licence FFM	15
Jeune (11-18 ans)*	15
Étudiant*	15
Pass week-end (2 jours)	30
Pass permanent (valable 4 jours)	40
Enfant (0 à 10 ans)	Gratuit
Personne en situation de handicap***	Gratuit

* Jeune/ étudiant: Billet valable sur présentation de la carte d'identité ou de la carte étudiante

Le jeudi de 09h à 19h.

Le vendredi de 09h à 23h.

Le samedi de 09h à 21h.

Le dimanche de 09h à 18h.



Cette année devrait avoir lieu le week-end des sports mécaniques sur le circuit CEERTA d'ISSOIRE.

Le club y sera présent comme l'année dernière. Nous y exposerons quelques modèles. Si vous êtes disponible et que vous venez avec votre monture, nous serions heureux de l'exposer.

Le stand en 2022.



Nous négocions auprès des responsables la possibilité d'avoir une session VOXAN sur le circuit. Une vingtaine de participants seraient nécessaire pour valider cette session. Si vous êtes intéressés, dites-le nous, par mail secretaire@voxanclubdefrance.com sur le forum <https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=2&t=21743>

Il y aura deux exigences :

- Un équipement cuir, pas de combinaison obligatoire
- Une licence « à la journée », MAIS le roulage sera gratuit

Bernard sur son café



Bruno DESTOOP sur le proto CHEVALLIER



5 – Présentations des nouveaux

J'anticipe ta demande de présentation comme ça se sera fait.

Je m'appelle Christophe et je suis sur Bordeaux, j'ai déjà eu deux BMW et une Honda (je sais j'ai dérapé...). Cela fait 4 ans que je n'avais plus de moto, mais la cinquantaine frappant à la porte il fallait que je profite de cette décennie pour tester à nouveau le plaisir de quelques virolos en deux roues.

Le choix du Voxan s'est fait tardivement, j'ai d'abord regardé chez BMW (certainement la nostalgie) et puis je me suis rappelé qu'en 2005 pendant une quinzaine de jour j'avais eu un Scrambler à l'essai et qu'il m'avait laissé un agréable souvenir.

Je me suis donc mis en recherche d'un Scrambler, puis un Street.

Motovox, LBC tout y est passé et sans être pressé j'ai fini par trouver, aujourd'hui je roule en Street Scrambler noir de 2010, je n'ai pas encore dompté la bête mais les beaux jours du printemps me serviront à l'apprivoiser j'en suis sûr...



Amicalement, Christophe

Je me présente rapidement :

Christophe Torregrossa, 52 ans, motard depuis l'âge de 18 ans, 2 enfants de 20 et 21 ans qui sont quasiment nés dans un side-car et y ont passé le plus clair de leur enfance. J'ai suivi l'aventure Voxan depuis les premières heures, mais, comme on dit, « les planètes n'étaient jamais alignées » pour concrétiser ce rêve.... il m'a fallu plus de 20 ans pour franchir ENFIN le pas.

Après une carrière militaire de 27 ans, je suis actuellement en couple avec Nora, boulangère, de son état. Nous tenons ensemble, depuis 6 ans, la boulangerie ([Boulangerie-Pâtisserie ROC-Art'Pain | Facebook](#)) du petit, mais non moins célèbre, village de Vassieux en Vercors ([Vassieux-en-Vercors | Facebook](#)) dans la montagne drômoise. Cette région bien connue du monde des motards est un lieu de passage incontournable des rouleurs de toute envergure, à moto bien sûr, en voiture, à vélo,

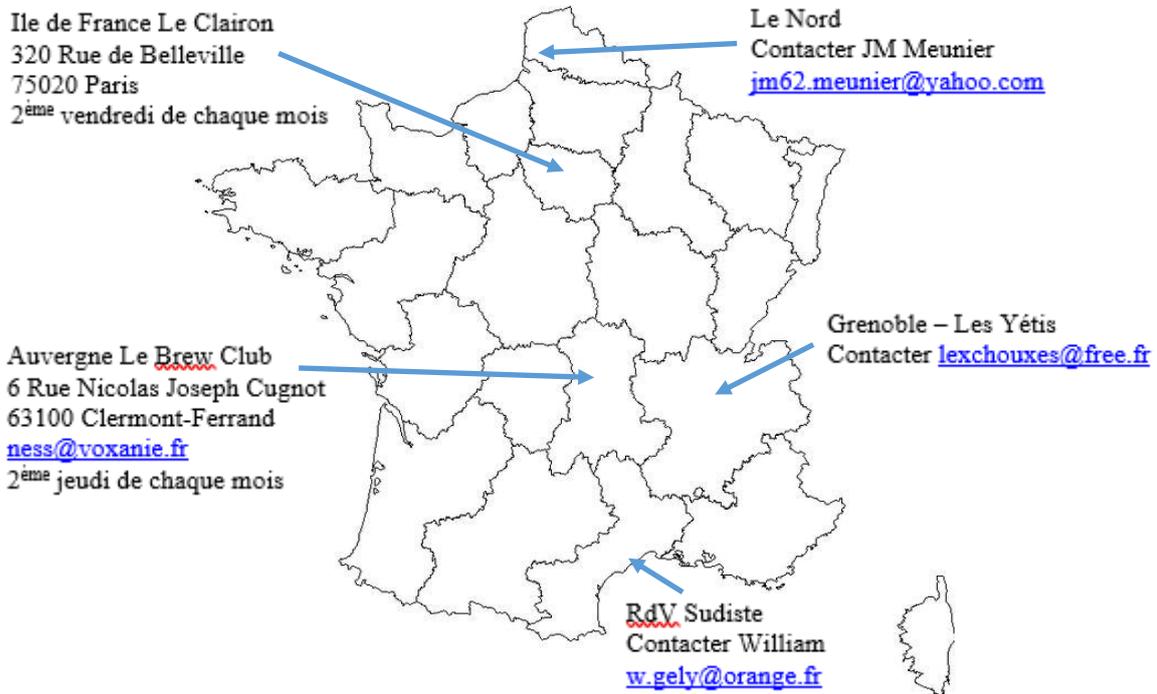
Et un lieu de villégiature en groupe en famille ou entre amis pour tous les amoureux d'authenticité et de pleine nature.

Et voilà pour moi ;-)

6 – Les réunions en région

Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition.



7 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#) **MAIS le lien est capricieux !**

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.

Le calendrier de Janvier précisera pour toutes les manifestations 2023 auxquelles le club participera les dates qui seront connues lors de la publication



Date	Evenements	localisation	Mature Evenements	participation VCF
18-20 novembre	Salon Moto-Légendes	Parc Floral à Vincennes 94	Rdv annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan
23-26 février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan
11-12 mars	Salon Sports Mécaniques	à Issoire	Exposition et "roulage" à confirmer	Participation club
Mars / Avril - À préciser	Youngtimer Festival	Monthéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	participation individuelle
15-16 Avril	Iron Motors	Carole	Roulage (<2001) et exposition	Participation individuelle et/ou club
17-21 Mai	Assemblée Générale	Les Rousses (Jura)	Rendez-vous annuel festif	Quasi obligatoire !
27-28 Mai	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	Participation club
Juin - À préciser	Café Racer Festival	Monthéry (91)	Rdv d'amateurs d'anciennes et de préparations	Stand envisagé et roulage possible
mi-Octobre (à préciser)	Anniversaire VCF	Indéterminé pour l'instant	rendez-vous annuel Festif	on vous attend nombreux!
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	Rdv annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan

2022