

- Mars 2023 - N° 104

1 - Le mot du Président

Patrice Brunet

Bonjour à tous, vous les fidèles qui avez pensé à réadhérer dans les délais!

En effet, bien que nous avons simplifié les démarches avec un lien direct de paiement pour chacun, force est de constater qu'il y a de nombreux retardataires que nous espérons cependant revoir lors de l'Assemblée Générale en Mai.

Battez le rappel autour de vous, afin qu'aucun ne soit oublié par négligence.

Nous avons vécu un début d'année assez dense avec le salon de Lyon (voir le reportage des adhérents) mais aussi le week-end des sports mécaniques d'Issoire où nous étions invités pour la deuxième fois. Ces deux salons font déjà parti des incoutournables pour le club!

Notre présence à ces différents salons, donne des idées à d'autres organisateurs, et nous sommes déjà invité à participer au salon Epoqu'auto de Lyon les 10, 11 et 12 Novembre. A cette occasion nous ferons appel aux locaux pour l'exposition.

De bons contacts ont été pris durant ces salons et de nouveaux achats groupés vont vous être proposés avec un « revenant », c'est-à-dire un réservoir de Roadster démontable sans démonter toute la boucle arrière! La treille nous avait fait cette proposition il y a plus de 10 ans maintenant, mais il n'y avait pas eu de suite. Un mailing va prochainement préciser cette idée.

En se projetant en 2024, qui commémorera les 25 ans du Roadster, nous allons essayer de participer (invitations) à plusieurs événements et si vous avez des propositions de contributions, d'organisation, ... n'hésitez pas à vous faire connaître auprès du <u>bureau@voxanclubdefrance.com</u>

Et sinon, pour ceux qui ne lisent pas tout.... L'Assemblée Générale aura lieu le week-end de l'Ascension (18-21 Mai) à Lamoura dans le Jura (voir ci-après)

A noter également, une mise à jour complète des garages pour l'entretien de nos motos Liste « dynamique » des garages

A très bientôt

Cette année, nous vous donnons rendez-vous dans le département du JURA à LAMOURA. C'est dans le centre de la PEP 39 que nous nous établirons. Celui-ci est situé dans la station des ROUSSES au cœur du Parc Régional du Haut Jura. Logé à 1200 M d'altitude, nous bénéficierons du soleil dès son lever et d'une vue sur le lac de Lamoura.



Pour celles et ceux qui souhaitent profiter de la nature, plusieurs randonnées pédestres sont possibles. Vous aurez la possibilité de visiter différents établissements (fromageries, musées, loisir...).

Si vous souhaitez en savoir plus, voici la page d'accueil du centre : https://www.pep-ecole-des-neiges-lamoura-centre-vacances-pep-jura-pep39.php

Pour les motards, Hervé, dit Zouzou, nous a concocté 5 parcours.

Le chalet est accessible PMR.

Nous disposons de cent vingt couchages sur 2 étages réparties dans des chambres de 3 à 12 lits.

Les chambres sont équipées d'une salle de bain et d'un sanitaire.

Nous ferons au mieux pour satisfaire vos demandes.







3 salles de restauration

Vous aurez également la possibilité de faire trempette, soit dans le Lac de Lamoura soit dans la piscine du centre : pensez à apporter vos maillots de bain !

Un grand parking permet le stationnement des motos et des véhicules légers avec remorque.

L'Assemblée Générale se tiendra le samedi à 9h00 dans la salle multi-activité.

Soyez à l'heure, il y aura une discussion sur le REGLEMENT INTERIEUR

Le pot de l'amitié sera servi à l'issu de l'AG puis nous passerons à table. L'après-midi sera libre. Le départ se fera le dimanche matin, les chambres devant être libérées pour 10h.

Rendez-vous le 18 mai à partir de 16h, nous vous y attendons nombreux et soyez prudent sur les routes.

Très grand, beaucoup à voir, la visite était longue car le public nombreux. Installation impeccable avec les 2 barnums, salon, cuisine.

Des belles motos en expo, que des VOXAN qui avaient un vécu en course. En arrivant, je doutais de notre emplacement, au fond du hall 6.

La suite m'a rassuré. Beaucoup de passage, des gens curieux (cagnotte), intéressés, des échanges, des rencontres.

Sous les barnums, grandes discutions entre adhérents, dégustation de produits locaux apportés par chacun et juste ce qu'il fallait de liquide pour faire glisser. Une table, des amis, des joies simples.

Reste les souvenirs, le partage et pour moi de mieux vous connaître.

A bientôt, merci à tous.

Michel MATTHIEU

Patrick LEBLANC

Cette année encore j'avais bloqué les 4 jours du salon du 2 roues dans mon agenda. En arrivant le jeudi vers 9h, nous avons avec Gilles renouvelé le cérémonial de remise du Graal, à savoir le laisser-passer pour les 4 jours !

Cette année, finis les bracelets, place aux QR Codes. Après le passage du contrôle d'entrée, Gilles m'accompagne vers le hall 6 (en 6H17 exactement). L'année dernière le stand était en plein milieu du hall 5. Cette année nous sommes placés au fond du hall 6, un peu au bout du monde ... mais il y a de sacrées machines sur ce stand!

Au fur et à mesure que le temps passera, j'apprécierai d'être un peu à l'écart de l'effervescence qui va aller crescendo jusqu'au samedi soir! Ce sera un peu plus "calme" le dimanche. C'est vrai que le jeudi matin a été assez tranquille mais malgré tout nous avons vu du monde ... ouf!

Ce fut un plaisir renouvelé de voir ou revoir les membres du VCF, qu'ils soient là pour assurer l'animation du stand (et dieu sait qu'il a été animé!) ou simplement de passage. Ce sont toujours de bien sympathiques rencontres.

Durant ces 4 jours nous avons répondu aux nombreuses auestions des visiteurs et notamment celles sur les pièces détachées ! Un des moments forts de cette année a été (pour moi) la visite surprise sur notre stand de Christophe ROUSSILHES ... que les plus anciens du club connaissent. Il nous a raconté anecdotes quelques de l'époque appelle qu'on GARDETTE et du passage à celle nommée CAZEAUX.



Une sacrée aventure apparemment ... et dans tous les sens du terme. 2023 a donc encore été un sacré millésime sachant que le salon était immense et qu'il fallait bien plusieurs jours sur place pour en profiter.

Je pense que je vais encore m'inscrire pour l'année prochaine ...

Patrick LEBLANC

Et voilà, comme l'an passé, le départ se fait de bonne heure, de très bonne heure afin d'éviter les bouchons parisiens.

Changement de véhicule aussi, le scénic commençait à donner des signes de fatigue, j'ai opté pour un vieux trafic minibus (26 ans) qui permet un emport plus facile et plus important. Ce n'est pas un foudre de guerre mais qu'importe, j'ai le temps, je suis retraité.

Après quelques heures sur le long ruban bleu de l'autoroute A6, je vois le panneau Bonneville en Beaujolais : je suis en avance, je fais un détour chez BERINGER. Est-ce que la commande groupée sera prête pour lundi ? Si oui, j'en profiterai pour la prendre, ça évitera l'envoi. Pas de soucis, Marlène et Etienne me confirment que le nécessaire sera fait.

Sur ce, il est temps d'y aller, il reste une heure de route avant d'arriver à EUREXPO.

Patrice et Patrick sont déjà sur place, et les arrivées se feront rapidement.

La mise en place.

Nous commençons l'installation et comme souvent nous discutons quelle implantation allonsnous choisir.

<u>Bon le deuxième</u> barnum, on le met où ?



Nous avons moins de place que les années précédentes et les deux barnums à placer, pas facile. Nous y arrivons malgré tout. Ça a de la gueule tout de même, les motos sont bien visibles et misent en évidence, la banderole « Champion du Monde » et les bâches aussi.



Les deux VOXAN de Marcus et Fils, nos voisins.

Cette année le thème est consacré à la compétition. Huit motos sont exposées plus une VB1.

Il manque le proto d'Alain CHEVALLIER qui malheureusement n'était pas remonté à temps et le café des 24 heures du team RAMZI faute de transport.





Et c'est parti pour 4 jours ! l'équipe au complet avec Marlyse et Bernard.



Les premiers curieux arrivent, enfin curieux, ceux-ci sont des habitués!



Vous l'aurez tous reconnu, le Toine est sur ses deux jambes et il n'a pas perdu de sa gouaille!

Comme pour toute organisation, il est inconcevable d'oublier de se sustenter. Pour cela, nous avons fait appel à Zouzou, le spécialiste de la gourmandise aux fromages.

La cène.



Pour qu'une équipe soit au top, il est important que chacun révise ces gammes. <u>Petit moment de lecture et d'écoute des conseils de Michel.</u>





Allo CAZEAUX, il vous reste des VOXAN dans des caisses ?

Bon, 4 jours c'est long, n'est-ce pas Jean-Michel. Quoi ma gueule ?!



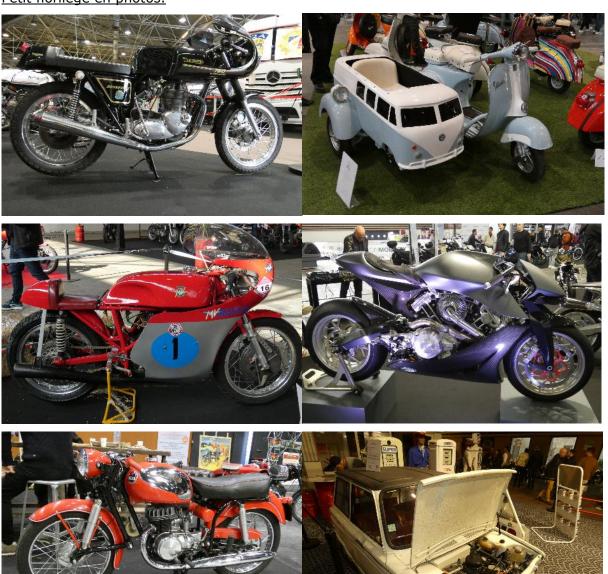
En visitant le salon, on tombe sur un drôle d'engin ?!



Le concepteur reconnait s'être inspiré de BUEL et de VOXAN dans une sorte d'hommage.

Il rêve de conquérir le nouveau monde avec cette double origine « Franco-Américaine »

Au hasard d'un hall, d'un stand, d'une personne, on fait de drôles et de sacrées rencontres ! Petit florilège en photos.











Notre MOMO



Et comme le vendredi c'était long, très long, il faut bien passer le temps, n'est-ce pas Patrice et Patrick ?



Naturellement, il n'est pas question de les laisser seuls trinquer !

Je dirais même qu'il y a eu un certain laisser aller pour quelques-uns !



Bon, le salon touche à sa fin, il faut penser au démontage.



Même si nous étions dans un premier temps un peu déçu de notre emplacement, il s'est révélé pertinent et propices aux rencontres et échanges. Bien que la superficie aie été réduite par rapport à l'année dernière, le format 6 x 12 s'est bien prêté au positionnement des deux barnums en « L » ainsi qu'à la mise en valeurs des motos.

Un grand merci au VCF, à tous ses bénévoles et les généreux prêteurs de motos qui ont permis d'avoir un beau stand.

Merci aux adhérentes et adhérents qui sont venus nous voir, merci aux curieuses et curieux qui nous ont posé une multitude de questions sur la marque, les modèles et LES PIÈCES. Sûr que nous reviendrons l'an prochain, ce sera les 25 ans de la première commercialisation du Roadster.

4 - Sortie à Champoly

L'amicale des Durites vertes organise une bourse/expo à Champoly dans la Loire. Cette année, l'exposition est consacrée à la moto française.

Si vous êtes intéressés, contactez-les au 06 18 25 00 83.



5 - Divers : Roulage et boutique

Roulage sur circuit.

Morgan GOVIGNON dit MOMO organise plusieurs roulages sur différents circuits. Si vous êtes intéressés, inscrivez-vous sur le site internet du Moto-Club Fleur de lys :

http://motoclubfleurdelys.emonsite.com/pages/projets-dejantes/

Achat groupé.

Suite à notre petite visite au salon de Lyon, notre attention a été retenue par deux exposants :





Vous connaissez cet équipementier son amortisseur assure la liaison au sol de la roue arrière de la Charade.

ENOV

L'entreprise a été reprise par un ancien de chez Beringer. Il connait notre relation avec eux et nous propose ses produits à un tarif avantageux.

Réputée pour sa qualité de fabrication et son esthétique, Enov remplacera à merveille vos guidons, bracelets et pontets.

Si vous êtes intéressés, un sondage est ouvert dans la rubrique les achats « groupires » des voxanistes ou bien envoyez un message à :

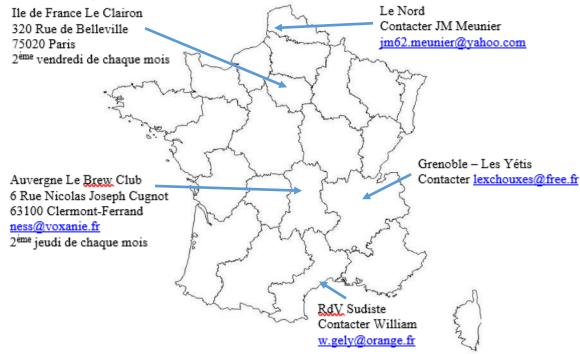
<u>secretaire@voxanclubdefrance.com</u> ou téléphonez au 06 81 38 27 27



6 - Les réunions en région

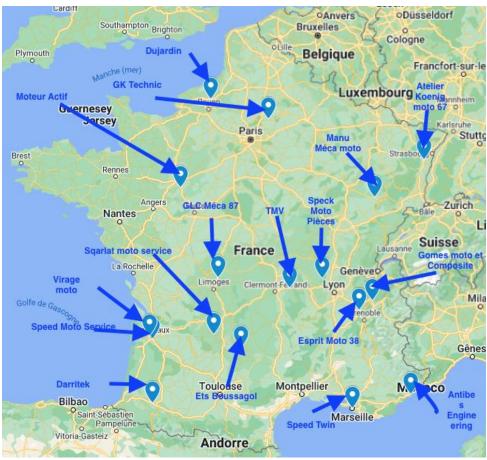
Nous venons de lancer une mise à jour des rendez-vous en région, et voici les premiers retours. Ne pas hésiter à contacter les personnes référentes pour connaître les dates et lieux exacts.

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à <u>bureau@voxanclubdefrance.com</u> pour être dans la prochaine édition.



7 – Les « garages » Voxan

Kevin Sion



Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : Liste « dynamique » des garages

pour tous commentaires, ajout de date , ou informations :

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.

	_				
e France	participation VCF	acoult bases	TRUCK PIERS	Exposition des Voxan	
oxam/Club d	Nature Evenements	Kav annuel de la moto ancienne et des	مطبياه	Salon avec stand VCF	
nts du(V	localisation	Darr Floral à Vincennes 94		Lyon 69	_
Vénemer	Evenements	Salon Moto-I écandes	500060000000000000000000000000000000000	Salon 2 roues de Lyon	
es e	Date	18-20 povembre	200000000000000000000000000000000000000	23-26 février	

П	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
	Salon Moto-Légendes	Parc Floral à Vincennes 94	KdV annuel de la moto ancienne et des	Stand Voxan
	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan
	Salon Sports Mécaniques	à Issoire	Exposition et "roulage" à confirmer	Participation club
	Youngtimer Festival	Montlhéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Pas de motos cette année!
	Twin Furious	Alès	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
	Iron Motors	Carole	Roulage (<2001) et exposition	Participation du club annulée => individuelle
	Bourse Expo motos	Champoly (42)	Honneur à la moto française	Participation individuelle, stand possible
	Assemblée Générale	Les Rousses (Jura)	Rendez-Vous annuel festif	Quasi obligatoire!
	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	Participation club
	Café Racer Festival	Montlhery (91)	v d'amateurs d'anciennes et de préparatio	Stand envisagé et roulage possible
\leftarrow	Twin Furious	Ledenon	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
-	Twin Furious	Nogaro	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
+	Anniversaire VCF	Lac Chambon	rendez- vous annuel Festif	on vous attend nombreux!
\rightarrow	Epoqu'auto	Lyon 69	Exposition avec stand Voxan	1ère invitation / participation du club
\dashv	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	KdV annuel de la moto ancienne et des	Stand Voxan
_				