

- Mai 2023 – N° 105

## 1 – Le mot du Secrétaire

par Gilles EVRARD

Bonjour à toutes et tous,

Patrice étant en vadrouille avec une partie des Yétis, sur le circuit Paul Ricard, il me revient la tâche d'écrire cet éditorial.

Lorsque vous recevrez ce numéro 105 de votre magazine, riche en informations, il ne restera plus que 10 jours avant de se retrouver pour l'Assemblée Générale du Voxan Club de France.

Vous trouverez dans les pages qui suivent les balades à moto concoctées par Zouzou, ainsi que le règlement de vie du centre.

Suivra une semaine plus tard les Coupes Moto Légende à Dijon sur le circuit Dijon-Presnois. Le club y sera présent. Vous trouverez les informations nécessaires dans ce numéro.

Et pour finir en juin, le Café -Racer Festival à Monthléry.

Toutefois, n'oublions pas que notre passion, la moto et plus particulièrement la marque VOXAN, est en proie à de multiples agressions ; le contrôle technique, les ZFE, le stationnement payant à Paris mais pas que...

Pour celles et ceux qui suivent un peu le forum, des posts sont ouverts sur ces différents sujets. Le club vous informe également, via la page du site, des dates des manifestations.

En l'état, les discussions avancent sur les ZFE-m. La FFVE, auquel le club est affilié, défend nos intérêts et notre liberté de pouvoir circuler dans ces fumeuses zones. Les véhicules anciens et de collections auraient des dérogations mais le flou demeure sur les youngtimers, trop jeunes et pas assez vieux pour y souscrire. Notre Président fait un lobbying auprès de la FFVE pour que la marque VOXAN soit reconnue comme véhicule ancien et/ou de collection.

N'oublions pas que cette mesure exclut, de fait, les plus défavorisés et certaines agglomérations, sentant le vent de la contestation monter, aménageraient l'accès ou la traversée de leur ZFE-m.

Bref, sur tous ces points, restons mobilisés !

Pour en revenir à l'activité du club, la boutique goodies, sous l'impulsion de Marie et Jean-Michel, fait peau neuve et vous retrouverez son catalogue et son bon de commande sur la page d'accueil du site.

Nous continuons à nous moderniser et nous vous proposerons bientôt le paiement par carte bleue lors de nos manifestations.

Le SAV fait le plein de pièces détachées ; bulles du scrambler et du street, les patins brins mous de distribution. Nous avançons sur les manchons d'admission des modèles Cazaux ainsi que sur les coussinets de palier de vilebrequin et les bielles.

Sur ce, je vous dis à dans 10 jours, portez-vous bien et soyez prudents !

## 2 – Assemblée Générale à Lamoura

par Hervé GILBERT et Gilles Evrard

Cette année, nous vous donnons rendez-vous dans le département du JURA à LAMOURA. C'est dans le centre de la PEP 39 que nous nous établirons. Celui-ci est situé dans la station des ROUSSES au cœur du Parc Régional du Haut Jura. Logé à 1200 M d'altitude, nous bénéficierons du soleil dès son lever et d'une vue sur le lac de Lamoura.

Si vous souhaitez en savoir plus, voici la page d'accueil du centre : <https://www.pep-ecole-des-neiges-lamoura-jura.com/fr/ecole-des-neiges-lamoura-centre-vacances-pep-jura-pep39.php>



Vous aurez également la possibilité de faire trempette, soit dans le Lac de Lamoura soit dans la piscine du centre : **pensez à apporter vos maillots de bain !**

**L'Assemblée Générale se tiendra le samedi à 9h00 dans la salle multi-activités.**

**Soyez à l'heure, il y aura une discussion sur le REGLEMENT INTERIEUR**

Le pot de l'amitié sera servi à l'issue de l'AG puis nous passerons à table. L'après-midi sera libre. Le départ se fera le dimanche matin, les chambres devant être libérées pour 10h.

Rendez-vous le 18 mai à partir de 16h, nous vous attendons !

## 3 – Vie pratique du centre à l'AG

par Hervé GILBERT

### VIE PRATIQUE CENTRE ECOLE DES NEIGES LAMOURA

-Pour se connecter au **code wifi** du centre deux possibilités

Nom: **Visiteur 1** / mdp : **holidays**

Nom: **Classe** / mdp : **Ttravail@39**

ATTENTION l'émission n'est pas top, la directrice appelle ça avec humour\_« *le wifi montagne* »

-**Draps fournis** mais pas le linge de toilette

- **Un vestiaire** (après-ski) chauffé avec casiers est mis à disposition au RDC pour entreposer les vêtements de moto, il y a peu de place dans les chambres. Le vestiaire est accessible par l'intérieur et par l'extérieur. L'accès extérieur sera fermé pendant la nuit.

**Le vestiaire est obligatoire en cas de pluie, aucune affaire mouillée ne doit être dans les chambres**

- il est conseillé de laisser les clefs des chambres au centre : **perte = 50 euros**

- Mise à disposition de la **piscine couverte de 9 h à 18h30**, boissons et cigarettes interdites je serai le référent piscine. **Prévoir le maillot de bain.**

- Mise à disposition des 2 baby-foot.

- Mégots de cigarettes à jeter dans les cendriers mis à disposition

- Éviter le bruit extérieur (surtout le soir), le voisinage est proche (un voisin est un peu « pénible »)

### **AU BAR et AUX REPAS**

**-Petit déjeuner 7h30 / 9h et dîner 20h**

**- Petit déjeuner 7h15 / 8h45 le samedi : AG à 9h**

- vente de bouteille de Cerdon gazéifié (vin pétillant du Bugey) au bar ou à emporter à 6 euros la bouteille (très bon rapport qualité prix)

**(MP si vous prévoyez d'en acheter pour le retour à domicile)**

- bière pression artisanale des Rousses Brasserie la Cascade blonde et ambrée, vente de bière bouteille sur place

<https://www.brasserielaascade.com/>

- vente pour l'apéro de petits fromages de chèvre sec de Nathalie et Victor de l'ADP (Soussone / Jura)
- vins blanc et rouge aux repas
- \*blanc : Mâcon blanc Vérizet
- \*rouge : Côte du Rhône cuvée des Galets
- \*Cerdon : maison Pannibal à Cerdon

### **A L'EXTERIEUR**

- stations-service aux Rousses, inter, carrouf, et total
- Méca Auto Moto à Clairvaux les Lacs
- distributeur de billets aux Rousses
- office du tourisme à Lamoura (03 84 41 27 01) et aux Rousses (03 84 60 02 55)
- fromagerie épicerie produits locaux à proximité à Lajoux
  
- proxi market et dépôt de pain à Lamoura
  
- 4 restaurants sur la commune de Lamoura
  - l'Anversis table de montagne
  - le Chalet de la Frasse au bas des pistes à Lamoura
  - le Chalet à Lamoura
  - les Arobiers hôtel logis

<b>4 – Les balades pendant l'AG</b>	par Hervé GILBERT
-------------------------------------	-------------------

#### 1. La première balade : " si le Jura m'était Comté"

<https://goo.gl/maps/hyMHGoiyC63FTdz66>

Très belle balade dans les "petits" massifs du Jura au nord de Lamoura, des routes joyeuses et ludiques au cœur des fruitières à Comté, forêt de sapins, tourbières et lacs vous accompagnerons le long de votre balade ; ne pas oublier le fameux fromage de Morbier.

Je vous conseille un arrêt au saut de la Forge, un petit bout de chemin à pied mais ça vaut le coup d'œil. Clairvaux les Lacs (musée du jouet en bois), station verte de vacances très prisée par les vacanciers l'été pour sa situation, sa tranquillité et fraîcheur pendant les canicules.

Vous trouverez facilement où vous abreuver et éventuellement manger le long du parcours. Retour vers St Claude (dont je tairai la spécialité pour les âmes sensibles), une route que j'adore et une superbe vue sur St Claude en descendant sur la ville.

Pour finir une petite recette du coin / [https://www.saint-claude-haut-jura.com/ ...lette.html](https://www.saint-claude-haut-jura.com/...lette.html)

#### 2. La deuxième balade : " Maquis de l'Ain Haut Valromey "

<https://goo.gl/maps/rv1HPJDGmyQGn2qd6>

Là, on descend vers le sud pour une incursion dans le département de l'Ain et le Haut Valromey, le tracé a été un peu compliqué à établir, goggle maps ne désirant pas mes choix ? rien de bien grave.

De Lamoura se diriger vers Lajoux, suivre les panneaux et ne pas se fier au tracé, rien de bien compliqué, Lajoux se trouve à 4 kms de Lamoura.

De Lajoux prendre la direction des Pesses, la route serpente sur les crêtes en passant par Echallon et Apremont, le parcours peut être parfois technique, ne pensez pas à faire un chrono...

Vous pourrez admirer tout le long les massifs du Haut jura pour atteindre Nantua (musée de la résistance) et son grand lac, une halte s'impose.

Vous continuerez votre périple en longeant le lac puis prendre un petit bout de route très roulante jusqu'à St Martin du Fresne et Maillat, passer le village et prendre la direction Hauteville et c'est là que vous pourrez faire un chrono, la route ici c'est une " dinguerie " la route pour VOXAN par excellence, un très beau terrain de jeu pour les

grands, vous arrivez sur le plateau du Retord ( lieu de nombreux parachutages pendant la seconde guerre mondiale) en Haut Valromey ; si le temps est au beau fixe les paysages sont magnifiques ici, avec au loin le majestueux Grand Colombier surplombant le plateau.

Continuer pour redescendre dans la vallée pour rejoindre Bellegarde pour enfin remonter sur la route des "pistes" jusqu'à Mijoux au pied des montagnes. Retour vers Lajoux, une halte s'impose à la fruitière de Lajoux, quand vous rentrez dans le magasin vous avez envie de TOUT, à voir et à acheter absolument le Comté et autre produits de Franche Comté, tout y est...pensez à l'apéro du soir !

<https://www.saint-claude-haut-jura.com/...ajoux.html>

### 3. La troisième balade : " lac de St Point et Mont Doré"

<https://goo.gl/maps/8Gm6yKqQGpLqcegM9>

Là on est plutôt sur une balade "pépère "avec une incursion dans le Doubs (pour les retraités 🍷), de belles routes souvent très bien entretenues (la suisse est proche) et le tourisme important l'été.

Un passage aux Rousses dominé par son fort et ses fameuses caves à Comté, à visiter absolument. Descente vers Morbier et Chaux Neuve où vous pourrez découvrir les tremplins de saut à ski, passage à Mouthe réputé pour être le village le plus froid de France, les températures peuvent très vite descendre même à cette époque. La source du Doubs se trouve à quelques encablures de Mouthe.

Arrivée au lac de St Point, vous pourrez déguster un Mont Dore, les restaurants ne manquent pas autour, une bonne récompense après tous ces kms.

Finir le tour du Lac pour rejoindre Chaux Neuve, Foncine le Bas et St Laurent Grand Vaux en traversant de belles forêts. Retour en passant de nouveau à Morbier par la N5, prendre direction Prémanon ou vous pourrez user du pneu jusqu'au centre de vacances.

<https://www.fort-des-rousses.com/fr>

### 4. La quatrième balade : " les collines et rivières du Revermont "

<https://goo.gl/maps/rV9SiSA4tkabeAUT7>

Direction l'ouest du Jura et ses contreforts du Revermont et ses petites rivières à truites, un peu de nostalgie avec cette balade, c'est ici que j'ai fait mes premiers tours de roues après l'obtention de mon permis et ici aussi que mon Street a connu ses premiers émois, c'est dire que je connais bien ces petites routes à quelques encablures de chez moi, mon "vide tête" que ce soit en moto ou en rando.

Je ne reviens pas sur la première partie jusqu'à Clairvaux les Lacs ; que du bon ; la suite sera plus calme jusqu'à la Tour de Maix, un passage à Pont de Poitte et son petit port ou l'on peut s'apercevoir de l'apaisement de rivière de l'Ain et le début de la retenue du lac de Vouglans <https://www.montagnes-du-jura.fr/lacs-c...-vouglans/>

Prendre la D3 jusqu'à St Julien sur Suran (Val Suran) en passant par Onoz et Arinthod (station-service), peut-être un détour au belvédère de Bellecin (direction peu visible) avant Onoz pour admirer le Lac qui souffre du manque d'eau, les lâchers d'eau sont de plus en plus fréquents l'été.

Cette D3 jusqu'à Val Suran vous enchante par sa diversité et son paysage, j'y ai appris beaucoup en moto.... Avec un peu trop d'optimisme parfois. Juste à l'entrée de Val Suran prendre une petite route sur la gauche qui vous mènera jusqu'au plateau d'Aromas où vous trouverez là aussi une fruitière à Comté dont la réputation n'a rien à prouver et un petit bar restaurant <https://aux-saveurs-du-mont-didier.jimdofree.com/>.

Descente sur Thoirette sur la route du retour en longeant le lac de Coiselet, j'ai choisi un détour par Chancia, Montcusel (D295, D27) car la route pour rentrer pour se rendre à St Claude est vraiment trop chi...te et souvent accompagnée de képis bleus ; traverser la grande route pour prendre la direction des Crozets et Valfins les St Claude pour rejoindre St Claude et Lamoura pour finir en beauté et s'amuser un peu. Un dernier

arrêt s'impose en remontant sur Lamoura à la sortie de St Claude et admirer une particularité archéologique, le chapeau de gendarme...ça ne s'invente pas ça.

[https://www.juramusees.fr/decouverte/le ... -gendarme/](https://www.juramusees.fr/decouverte/le...-gendarme/)

5. La cinquième balade « sur les traces de l'eau »

<https://goo.gl/maps/MZZqBECwcCmWNgEU7>

« L'eau c'est la vie et une vie sans voxan, ce n'est pas la vie : proverbe Bressan ».

Samedi matin, j'étais à une messe de mariage, comme toute bonne bénédiction le curé a béni les mariés et bien moi je bénis cette balade « Alléluia ». Je ne cesse de répéter que le Jura est une terre promise pour les motards et cette balade est pour moi le Saint GRAAL. Il suffit de suivre son chemin pour apprécier et admirer. Les jurassiens appellent la région des lacs « le petit Canada ». Quel plaisir d'enrouler sur ces routes, de prendre le temps de s'arrêter, se poser, respirer, profiter...

Un petit passage en Suisse en longeant le lac de Joux jusqu'à son extrémité, à l'abbaye : premier arrêt pour se poser à la terrasse, lieu incontournable de nombreux motards. Il y en a parfois beaucoup, les Voxan feront tache au milieu des GS.... Faites attention aux panneaux de signalisation, les couleurs sont inversées en Suisse.

Retour vers Mouthe en contournant le lac. Là, la direction vers la France ne se voit pas très bien. Vous emprunterez une petite et belle route, toujours côté Suisse ; prenez votre temps, retournez-vous et contemplez la vue sur le lac ! En montant, continuez jusqu'à Mouthe ; cette route, je l'adore, vous comprendrez vite pourquoi après y être passés.

On traverse Mouthe pour emprunter un petit bout de la N5 qui remonte vers le belvédère des 4 lacs (la route peut être compliquée à trouver même avec le GPS). Arrêt incontournable, une petite marche de 5' et une superbe vue s'ouvre à vous sur les lacs. Si vous êtes courageux, vous pouvez continuer le chemin jusqu'au Pic de l'aigle. On reprend la moto et on continue jusqu'à Clairvaux les Lacs.

**Une option peut être envisagée pour rejoindre Clairvaux par la D39 et la D27 (Menétrux en Jous/ Doucier lac chalaïn).**  
**Un arrêt éventuel au saut de la Forge, également sur le parcours des cascades du Hérisson ( si mes souvenirs sont bons, il y a une buvette).**

Retour par Saint Claude (D118) et on rejoint Lamoura. Cette route, je la plébiscite amplement pour cette AG.

6. La sixième balade, « balade des vins de paille »

<https://goo.gl/maps/HGeZahwWJNNYAyut9>

Comment être dans le Jura et ne pas penser aux vignobles et ses vins de caractère, réputés pour leur robe couleur peau d'oignon. Cela aurait été une erreur de ma part de ne pas faire un petit tour sur les côteaux à l'extrême nord du Jura.

Ce sera une balade plutôt cool. Vous emprunterez la N5 et la D649 sans réelle difficulté pour rejoindre les vignobles. C'est une balade ludique et intéressante avec ses points de vue magnifiques, ses villes et villages réputés pour leurs vin et gastronomie.

On ne cherchera pas les limites de nos Voxan mais on flânera et prendront le temps de s'arrêter de ci de là.

Après Montrond sur la D469, un petit détour par le Fer à Cheval et son belvédère s'impose.

On descend sur Arbois, capitale des vins jaunes jurassiens, dit aussi « vin de paille » et pays de Louis PASTEUR ; une cité de caractère à découvrir absolument, vous serez séduit. Non

loin d'Arbois, la saline royale de Salin les Bains (retour vers Mesnay puis continuer sur la D107/D94).

Un passage à Pupillin pour les connaisseurs, Buvilly à travers vignes pour rejoindre Poligny, autoproclamée capitale mondiale du Comté : là encore, une cité de caractère au passé historique nichée entre monts et vignobles. On continue vers Château-Chalon (vin jaune), village perché et ses points de vue, Voiteur, son abbaye. On suivra la rivière La Seille jusque Baumes les Messieurs (il existe un Baumes les Dames dans le Doubs). Si vous avez encore un peu de temps, prenez-le, ça vaut le coup, allez à la cascade de Baumes, facilement accessible.

On reprend la route par Crançot et sa maison des vignes. Je tairais le nom du village suivant pour arriver à Pont de Poitte, on traverse l'Ain, puis viendra Clairvaux les Lacs, Leschères, Saint Claude et pour finir Lamoura. Sur cette portion (Clairvaux/Lamoura) le terrain de jeu est favorable.

Rien que d'écrire cette balade, ça m'a donné envie d'y retourner.

**Et maintenant, place au jeu !**

**À vous de mettre dans l'ordre mes balades préférées, un cadeau sera offert à l'AG.**

**J'attends vos réponses, soit par clavier, soit par message ou sur place.**

## **5 – Coupes moto légende**

par Gilles EVRARD

Une fois de plus le VCF répond présent à cet évènement incontournable de l'année.

Nous serons dans l'espace « club et bourse » à l'emplacement C30. Nous y installerons les deux barnums afin de vous accueillir.

Attention, pour le moment nous limitons le nombre de place à une dizaine de motos. Celles et ceux qui se déplacent sont priés de se manifester auprès d'Enzo ou de Gilles.

## **6 – Salon des sports mécaniques à ISSOIRE 11/12 mars**

par Gilles EVRARD

- Allo, Gilles !
- Oui Jacques, comment va ?
- Bien, tu viens à Issoire comme l'année dernière ?
- Bah oui puisque c'est moi qui ai le matériel, pourquoi ?
- On fait comme l'année dernière, tu viens à la maison, Danièle t'offre le gîte et le couvert.
- C'est que je ne veux pas vous embêter moi, mais si Danièle insiste, c'est d'accord.

Comment ne pas résister à Danièle ! Et puis quand c'est une dame qui vous invite, il ne s'agit pas de l'offenser ; et comme je suis quelqu'un de poli et courtois, j'acquiesce.

Voilà ce que c'est les amis, les Voxanistes, vous ne demandez rien et hop vous voilà à partager leur table.

Comme l'année dernière, le départ se fait de très bonne heure, pour éviter la nuée parisienne. Et si vous n'êtes jamais venu sur Paris et sa Banlieue un matin de semaine, prévoyez les dolipranes, les anxiolytiques et autres anti-stress...

Le voyage se passe bien, paisiblement, le scénic a laissé place au trafic, un bon vieux de 26 ans d'âge, rallongé pour pouvoir y fourguer tout le matos nécessaire pour tenir un salon.

Jacques et moi avons décidé de monter le barnum le vendredi après-midi. Sur la route, Enzo appelle, je me gare sur le bas-côté :

- salut, vous êtes où ?
- on arrive dans un ¼ h. Pourquoi ?
- la météo annonce un gros coup de vent cette nuit sur Issoire, il est préférable de ne pas monter le barnum.
- On est presque arrivé, on décidera sur place de la mesure à prendre.

Arrivé sur le circuit d'Issoire, Enzo et Patrick nous attendent. Et effectivement, il n'y a pas grand monde d'installé. Et le temps est plus que menaçant mais ça on le savait ; la météo ne serait pas clémente ce weekend.

Tripou arrive entre-temps comme prévu. C'est ballot, va falloir tout ramener demain. Toutefois, avec l'accord du responsable du circuit, il est possible de garer le café chez Auverdrive. Toujours ça de pris.

Nous décidons de laisser le trafic sur place, nous installerons le barnum demain de bonne heure.

Jacques et moi rentrons sur Courpière : il est grand temps d'arriver, la pluie commence à tomber dru !

Samedi, levé de bonne heure pour que l'on soit sur le circuit avant l'ouverture des portes au public. Brrrr, c'est qu'il fait encore froid en Auvergne !



Une fois au circuit, le montage se fait rapidement, Tripou est déjà là. Le café est resté chez Auverdrive.  
Le stand une fois monté, les trafics servent d'ancrage.

La piste est mouillée, Tripou décide de monter les pneus pluie. Vingt dieux, c'est que c'est hyper tendre comme gomme ! on y enfonce l'ongle et ça vous colle aux doigts !



L'annonce d'un temps incertain n'empêche pas les plus téméraires de faire des tours de circuit. Il y avait un micro climat sur Issoire, car de pluie il n'y a pas eu. Les chronos sont vite tombés dès le samedi après-midi, le soleil étant présent.

Dimanche fut très ensoleillé et de nombreux adhérents et curieux sont passés nous dire bonjour et poser leurs questions sur la marque et nos motos. Tripoux a profité de ce roulage pour valider quelques modifications. C'est que le championnat débute dans deux semaines !

Mais, patatras, lors de la dernière séance, Tripou rentre moteur coupé.

- tu as un souci ?
- oui, dans la ligne droite, le voyant de pression d'huile s'est allumé et j'ai entendu comme un bruit de casseroles (je sais, c'est d'actualité) au moteur.
- ah, c'est pas bon tout ça !



Effectivement, ça sent pas très bon tout ça. Au bruit, ça cogne dans le bas moteur. Ça pue !! C'est un bruit que j'ai déjà entendu et dont je connais malheureusement les dégâts : l'équipage mobile (coussinets de palier de vilebrequin et coussinets de bielles) est HS. Les 1/2 carters ont pris certainement aussi (voir la photo).

C'est sur cette triste nouvelle que prend fin la journée de dimanche. Il est temps de remballer. Le démontage va vite, nous sommes nombreux.

Je rentre chez Jacques seul, il est à moto et va bien plus vite que mon trafic. Je repartirai demain matin, l'année dernière, j'étais rentré chez moi vers 01h bien fatigué.

Lundi matin, 08h, retour maison. Le voyage se passe bien, j'évite Paris en passant par l'est : c'est un peu plus long mais ça roule.

Rendez-vous l'année prochaine pour une nouvelle édition.

À suivre, les aventures de Tripou !

## 7 – Du nouveau à la boutique

par Marie LEVANT et Jean-Michel MEUNIER

Du nouveau à la boutique !!!

Depuis la dernière assemblée générale, nous avons essayé de renouveler le contenu de la boutique, d'abord en organisant des ventes à prix soldé d'anciens articles pour diminuer le stock dormant, ensuite nous avons fait un réassortiment pour d'autres très demandés, comme la veste softshell.



Nous sommes en contact avec le club Kiqincoup Tetoupal, (radio motarde depuis près de 40 ans) pour qui le dessinateur Fred Verheu a dessiné plusieurs des illustrations de leur calendrier annuel, dont un Café Racer et une Black Magic, ce qui nous a permis de réaliser une série de mugs.



Depuis pas mal de temps la fibre artistique de Jean Mi était en ébullition. Après pas mal d'essais, il nous a créé 2 nouveaux t-shirts que nous avons voulu unisexe et avec un grammage élevé pour garantir une bonne tenue dans le temps.

Le premier en bleu navy, avec un dessin original que certains abordent déjà depuis l'anniversaire d'octobre dernier



Le deuxième, de couleur bordeaux, avec un dessin différent, toujours avec une coupe unisexe et un grammage important.



Une autre de ses créations est un logo brodé sur un t-shirt bleu et sur une polaire bleue elle aussi, mais plus épais que les dernières que nous avons en boutique.



Les bâches des publicités d'époque « les Voxan sont sexy » ont été rééditées à la demande de beaucoup et sont déjà disponibles à la vente.

Notre président a également fait réimprimer les V72 de 2001 à 2010 en format A4 broché, soit 532 pages, ainsi que les V72 n°62 et n°63 en format A5.

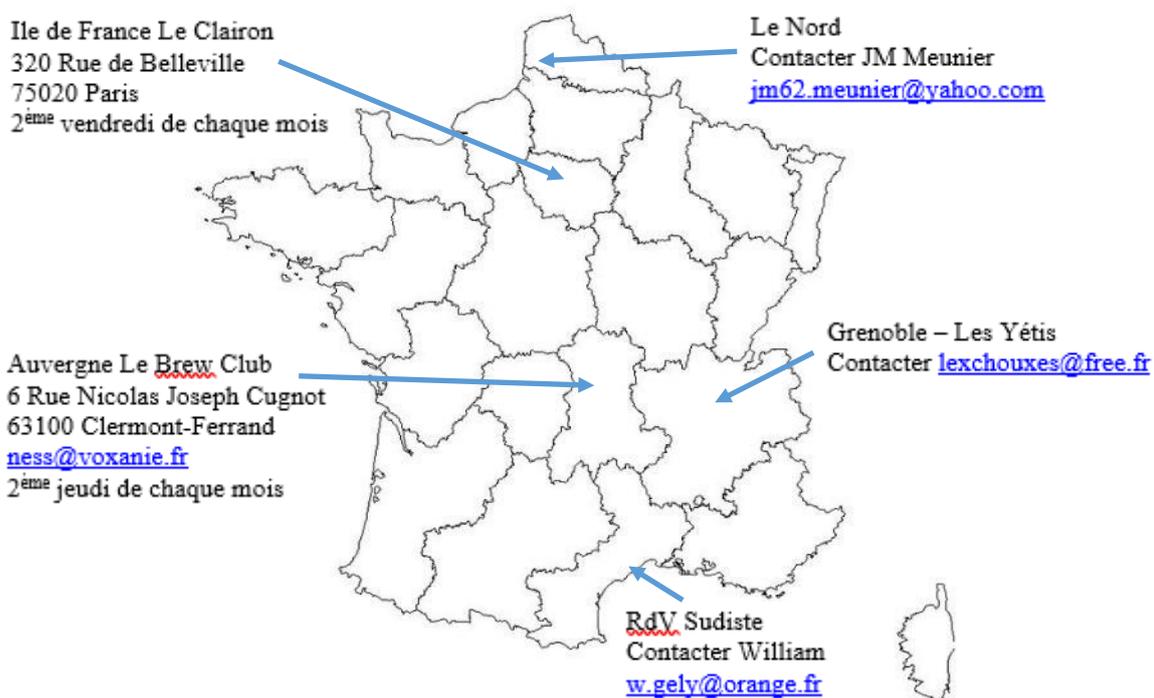
Pour les fascicules nous attendons la livraison de la commande pour les mettre à la boutique.

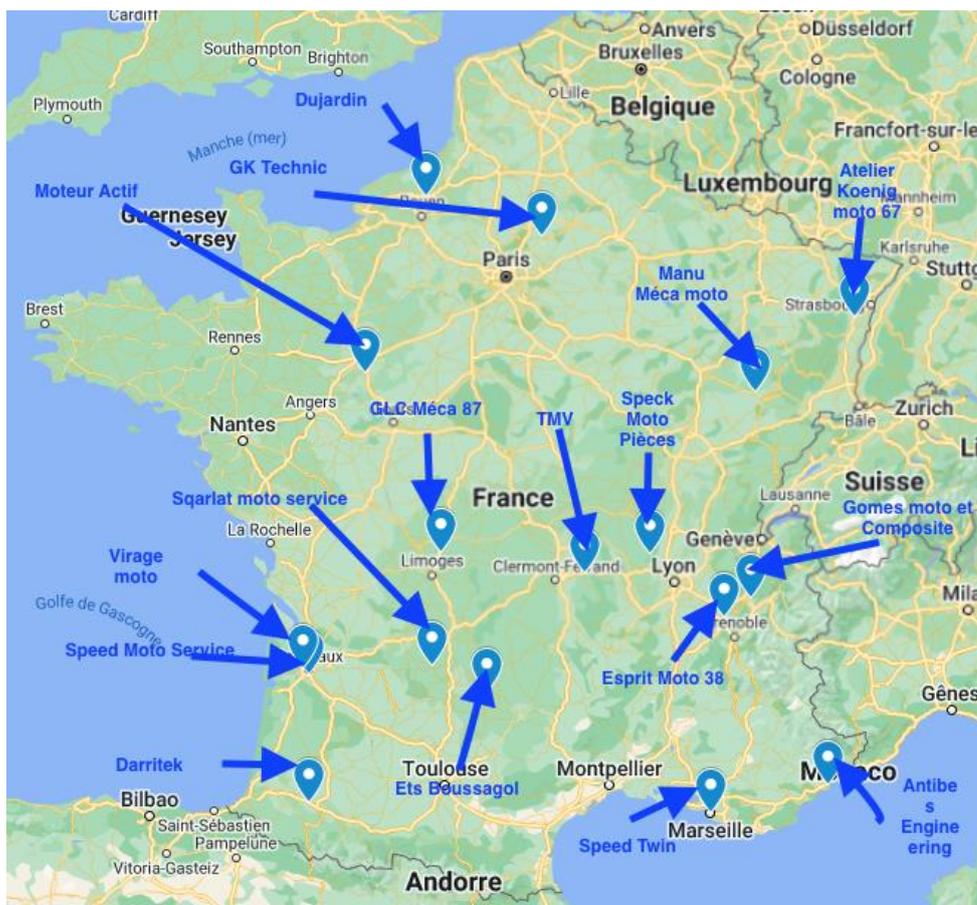
Marie et Jean Mi

## 8 – Les réunions en région

Une mise à jour s'impose, surtout en région parisienne depuis la répression mise en place par la mairie sur le stationnement payant et l'interdiction sur les trottoirs !

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à [bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition.





Et bien sûr toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : [Liste « dynamique » des garages](#)

N'hésitez pas à nous communiquer l'adresse de votre bouclard préféré !

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.



Date	Evenements	localisation	Nature Evenements	participation VCF
18-20 novembre	Salon Moto-Légendes	Parc Floral à Vincennes 94	Rdv annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan
23-26 février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan
11-12 mars	Salon Sports Mécaniques	à Issoire	Exposition et "roulage" à confirmer	Participation club
A préciser	Youngtimer Festival	Montlhéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Pas de motos cette année !
31 Mars - 02 Avril	Twin Furious	Alès	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
15-16 Avril	Iron Motors	Carole	Roulage (<2001) et exposition	Participation du club annulée => individuelle
16-avr	Bourse Expo motos	Champoly (42)	Honneur à la moto française	Participation individuelle, stand possible
17-21 Mai	Assemblée Générale	Les Rousses (Jura)	Rendez-vous annuel festif	Quasi obligatoire !
27-28 Mai	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	Participation club
Juin - A préciser	Café Racer Festival	Montlhéry (91)	Rdv d'amateurs d'anciennes et de préparatio	Stand envisagé et roulage possible
07-09 Juillet	Twin Furious	Ledenon	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
01-03 Septembre	Twin Furious	Nogaro	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
13-15 Octobre	Anniversaire VCF	Lac Chambon	rendez- vous annuel Festif	on vous attend nombreux!
Novembre	Epoqu'auto	Lyon 69	Exposition avec stand Voxan	1ère invitation / participation du club
Fin Novembre	Salon Moto-Légende	Parc Floral à Vincennes 94	Rdv annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan

2023

[yctf@voxanclubdefrance.com](mailto:yctf@voxanclubdefrance.com)

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :