



- Juillet 2023 – N° 106

## 1 – Le mot du Président

par Patrice Brunet

Bonjour à toutes et tous, et merci de votre confiance renouvelée au bureau pour une nouvelle année.

Vous avez reçu le PV d'AG et constaté que le VCF se porte bien, que ce soit en adhérents, en responsables ou encore par ses activités.

Nous faisons cependant face à quelques difficultés pour nos rassemblements, car de nombreux établissements qui nous recevaient ces dernières années cessent leurs activités sans que les raisons soient clairement annoncées, mais le coût des travaux de mise aux normes est manifeste et explique l'absence de repreneur.

C'est dans ce contexte que nous irons pour une dernière fois au Lac Chambon dans une configuration inédite sur laquelle travaille le bureau et que nous avons dû abandonner l'idée de faire l'AG 2024 dans le Vercors (voir article dédié).

**Je souhaite évoquer ici la future célébration des 25 ans** de la commercialisation des premières Voxan (Roadster en 1999) avec une proposition d'invitation à la Sunday Ride Classic au Castellet car Jean-Pierre Bonato, l'organisateur, est un passionné, ancien de l'usine qui a gardé ses Voxan !

C'est à son initiative que nous avons fêté en 2017 les 20 ans de la présentation du Roadster sur le circuit par Régis Laconi en 1997. Les présents se souviennent de cette belle réussite.

Jean-Pierre Bonato nous offre la possibilité de faire les choses en grand et il faudrait donc que tous ceux qui seraient intéressés pour venir avec leurs motos se manifestent rapidement pour nous donner un « OK » de principe. SEULE inconnue, la date, car l'agenda du circuit n'est pas encore officiel, MAIS ce ne sera pas le week-end de l'Ascension, et donc pas de conflit avec la future AG.

Répondre à [president@voxanclubdefrance.com](mailto:president@voxanclubdefrance.com)

Dans l'attente de se revoir, profitez bien de ces coupures estivales en faisant plein de projets, en les réalisant et même en les mettant par écrit pour les partager avec l'ensemble des adhérents !

Au plaisir de se revoir

Le bureau vient de se réunir et à officialiser le lieu de cette AG. Ce sera à Langatte en Lorraine, car le choix initialement prévu du Vercors s'est heurté à de nombreuses contraintes, essentiellement liées aux mises aux normes de ces grands bâtiments pour lesquels les propriétaires n'ont pas les moyens de réaliser les travaux, qu'il n'y a pas de repreneur et que lorsque les travaux sont effectués, on bascule dans une autre tranche de tarif ! Ce sera certainement un point à discuter avec les participants réguliers de ces événements.

C'est donc Agnès (KFCandy) qui nous a trouvé cette base nautique, avec des hébergements rénovés sous forme de chalets individuels de 4 à 8 places avec tout le confort (dont cuisine).

Encore merci aux yétis qui s'étaient proposés pour la réussite d'une AG dans le Vercors, mais la main passe aux Lorrains ! merci à eux de prendre le relais dans une urgence relative.



Comme l'Ascension suit le mercredi 8 Mai (férié) nous allons vous proposer une extension de séjour, en arrivant un jour plus tôt et le club va se charger de gérer cette possibilité, car sinon vous seriez amené à devoir changer d'hébergement entre le mercredi et le jeudi ce qui va à l'encontre du but rechercher !

Nous n'allons pas réserver la même quantité de nuitée, peut-être 50%, aussi je vous demande d'y réfléchir dès maintenant et de nous faire part de votre position vis-à-vis de cette possibilité.

Certains verront qu'il y a un espace camping, mais cette option n'est pas prévue et il n'y aura aucune réservation de ce type lors de l'AG.

Quelques photos du centre et sinon, je vous mets le lien du site internet.

<http://www.langatte-tourisme.com/fr/>





### 3 – Au détour d’une balade !

par Patrice Brunet

Il y a 50 ans, à 16 ans, en juin 1973, je passais mon permis « A » (gros cube) en faisant un demi-tour en pleine rue avec une Yamaha 350 YR5, pas vraiment l’outil adapté pour ce genre d’exercice, mais la moto servait surtout au moniteur pour ses propres besoins !



Et donc il me fallait dignement fêter cet anniversaire et ce sera donc un tour de Bretagne avec mon nouveau jouet, en effet je vais délaissier le roadster Voxan au profit d’une Moto-Guzzi V100 Mandello blanche. Seront de la partie, Françoise (ma femme) et Patrick le fidèle acolyte de nos balades avec cette fois-ci une infidélité à son Street jaune pour un Tiger Sport rouge.

Ce tour de Bretagne a été pensé dans un sens (horaire) puis inverse et finalement revenir au choix initial et le modifier le dernier jour !

#### **Tout ça pour quoi ?**

Tout simplement parce que j’avais décidé que ce voyage serait l’occasion idéale pour honorer l’invitation maintes fois réitérée d’Olivier Midy de visiter la nouvelle usine Midual dans les faubourgs d’Angers.

Mais les contraintes d’un entrepreneur et celles de retraités sont aux antipodes et soumises à de nombreux aléas ce qui fait que le tour de Bretagne se terminait dans les côtes d’Armor et qu’on a fait une « verticale » sur Angers le dernier jour, l’occasion de se prendre un orage monstrueux sans mettre avoir le temps de s’arrêter pour s’équiper !



Nous voilà donc un matin vers 8h30 à l’usine pour une visite très complète, avec très peu de photos, mais l’espace de stockage avec les pièces d’accastillage dans de nombreuses variations de revêtement et de couleurs, l’ensemble des pièces d’usinage taillées masse (type clignotant) après polissage, enfin tout ce qui concoure à la réalisation d’une moto « hors-normes ».

#### **Cerclé de rouge, la patin tendeur de distribution !**

Centre d’usinage 5 axes (pour les connaisseurs), atelier de polissage des coques nues, l’équivalent du travail d’un carrossier pour un rendu impeccable des volumes, SANS aucun masticage / apprêt, et les postes d’assemblage des culasses, puis blocs moteurs et enfin la moto complète (enfin presque, voir ci-dessous).



A chaque étape, une préparation des pièces dans des boîtes, la procédure de montage puis de contrôle, c’est impressionnant.





Ensuite chaque moto est assemblée avec un habillage, des roues et des échappements « outillages » afin de faire un premier rodage sur route avant de la monter dans la configuration client.

Tout cela, c'est bien beau, mais la moto roule-t-elle ? voilà la vraie question.

J'avais idée de la réponse car Olivier était arrivé avec une « bleue » type 1 de 65 000 km, mais rien ne vaut un essai, non ?



Et parce qu'Olivier devait partir en début d'après-midi en Suisse pour une livraison, on n'avait pas le temps de faire deux balades, une pour moi et l'autre pour Patrick, et donc trois motos seront de sortie ! Celle de 65 000 km et une série type 2 en rodage (moto de test) et Olivier en prendra un troisième. Quant on aime on ne compte pas !

On fera un petit dans la campagne 30-40 km, avec un petit bout de voie rapide, des ronds-points, des routes étroites, des revêtements improbables, un échange de moto en cours d'essai (type 1 / type 2, cintre plat et grand guidon) pour enfin revenir et débriefer cet essai.

Si je ne devais retenir qu'un point, c'est l'extrême facilité de la moto et de ce fait j'ai réellement oublié en cours d'essai le prix de la moto. .... A partir de 160 k€ pour les intéressés.

POINT IMPORTANT : Olivier est prêt à refaire une visite pour ceux qui seraient intéressés, un petit groupe de 6-10 personnes je pense. => mail [president@voxanclubdefrance.com](mailto:president@voxanclubdefrance.com)





Une fois n'est pas coutume, je prends ma plume afin de vous rendre compte de mon opinion toute féminine, relative à l'un des événements incontournables de la saison : l'Assemblée Générale du club.

Cette année, nous nous sommes réunis à LAMOURA, lors du week-end de l'Ascension, soit du 18 au 21 mai 2023.

Félicitations au bureau pour son élection !

Outre le caractère tout légal de l'évènement, il me paraît intéressant de revenir sur le cadre factuel : l'organisation sans failles de Zouzou et Zouzounette ! Merci à eux d'avoir su trouver un hébergement sympathique et confortable (mention spéciale pour la piscine). La logistique fut impeccable. Les routes de la contrée forment un terrain de jeu idéal pour les deux roues, propice à des balades inoubliables.

Il est vrai que la montagne permet un plaisir de la conduite accru (dixit une passagère). Pour autant, les paysages magnifiques de la montagne du Jura ont également permis des flâneries dans la nature. Mais peu importe l'endroit, la France regorge de paysages plus beaux les uns que les autres.

Aussi, tout rassemblement permet de nombreuses découvertes, et ce sur plusieurs plans. C'est là que je veux en venir.

Cette manifestation n'est pas pour moi, purement et simplement dédiée à la moto, mais plutôt aux gens de la moto française. C'est un moment de retrouvailles, de très belles rencontres, de partage.

Le club s'apparente à une famille, pour laquelle l'Assemblée Générale est prétexte à une grande fête. Une famille liée par une passion commune, VOXAN, laquelle traduit une intimité, une identité, un respect mutuel.

Aussi, je remercie tous mes amis voxanistes pour leur participation, ainsi que ceux rencontrés.

On parle régulièrement de Vox'antraide, j'ai aussi envie de parler de Vox'amitié.



Voici plusieurs mois, sinon années, qu'on (qui est ce 'on' ?) me tanne pour écrire un petit article pour le magazine. Allez, je me lance. Les bonnes volontés sont toujours les bienvenues.

Me voici donc pour la première fois à l'assemblée générale du Voxan-club. Membre depuis plusieurs années, mais très peu active. Mais on (encore lui !) m'a tellement dit que je trouverais cela génial que j'ai fini par accepter.

Je ne suis pas une fêrue de motos. Par contre, je trouve les Voxan juste belles à voir. On en a 2. Un Scrambler et un Café Racer. Mais j'avoue j'aime bien une petite balade de temps en temps, sous le soleil, agrippée à mon pilote. Le permis ? Pour la sécurité de tous, il ne vaut mieux pas ! Le Jura, voilà une belle destination... Et puis on (décidément il insiste !) m'a dit que je ne serai pas seule.

Donc nous voilà partis tôt le jeudi matin (lever 4h !) ; pas à moto. Trop tôt, trop froid... et surtout il y a tout un tas de trucs dans le Renault Trafic à transporter.

Arrivés le matin vers 10h30. Accueillis par celui qui a tout organisé sur place (Zouzou), sa femme, et leur chien ainsi que la directrice des lieux...Je passerai sur les détails de l'installation. Il fallait décharger le Trafic. Heureusement il y a des bras en renfort. Les premiers arrivants. Moi je regarde. Ça je sais faire ! Ç'est même ma grande spécialité.

Passé un petit repas fort sympathique (prévu par Zouzou), je m'interroge. Que puis-je faire pour être utile ? Tout le monde s'affaire autour du bar, de la boutique à installer, de choses à transporter, et moi... ? On (mais qui est-il celui-là ?) m'assigne une tâche. Enfin !

« Mets-toi à l'accueil et donne leurs clés aux arrivants après les avoir cochés ». Et voilà. Je me tiens donc à l'accueil, puisqu'on me l'a demandé si gentiment. Pas très à l'aise. Je ne connais absolument personne, à part les quelques-uns qui sont déjà passés à la maison.

Alors je fais de mon mieux. Je me présente (Isabelle), demande leurs noms aux arrivants, coche, donne les clés...Passés les premiers, je change de technique. Un petit détail qui compte : je me présente toujours mais change de pseudo : Isabelle, ça parle à pas grande monde.

Alors je dis « Isabelle ou plus précisément : Madame Gilou ». Tout de suite ça passe mieux. D'ailleurs, plusieurs au cours du weekend m'appelleront comme ça. Et ça me va très bien.

Je passe donc toute l'après-midi à l'accueil. A parler beaucoup avec les dames qui elles non plus ne sont pas venues souvent, voire comme moi pour la première fois. Impossible de les nommer toutes. Un petit clin d'œil amical toutefois à Dominique. Nous passerons de nombreuses heures ensemble ensuite.

Première soirée. Je n'épiloguerai pas sur les avant repas (des heures passées au bar : c'est un peu bruyant ; pas assez de places assises et à force j'ai mal au dos). Mais honnêtement, tout le monde est très gentil. J'avais peur de me retrouver au milieu de motards un peu lourds... Pas du tout.

Certes certains parlent motos. Mais pas que... Je découvre pleins de gens sympathiques. Et je passe une bonne soirée. Ce sera pareil le vendredi et le samedi soir. Merci à tous pour votre accueil ! Personne ne s'est offusqué de mon manque de connaissance Voxan, motos, moteurs et autres termes barbares pour moi.

Vendredi matin : une balade pédestre est organisée toujours par Zouzou. Il a fait les choses bien ! Sans cette balade prévue, on (ou plutôt Gilou) aurait eu du mal à m'extirper de ma Picardie. Les sandwiches sont prêts. Nous voilà partis. Il fait beau. Belle matinée. Belle balade. Superbes paysages ! Bref parfait.

Certes on s'est un peu perdus sur le retour. Mais qu'importe. Le hors-piste à pied, c'est plus facile qu'à moto. Et puis ça m'a valu un fou rire ! Un petit coucou spécial aux enfants, qui se sont super bien conduits (le petit détour au milieu de la pampa aurait pu les faire râler ; que nenni).

Retour vers les 15 heures au centre. Certains vont à la piscine. Je n'avais jamais vu une piscine pareille : au premier étage, en hauteur donc...et immense ! Mais bon, l'eau est un peu froide pour moi et si Gilou ne vient pas me pousser à l'eau, je n'y mettrai pas les pieds. Lui est parti avec Gaël, Laurent et Philippe faire une balade à moto.

Pas grave, je me tape la discute avec Dominique toute la soirée. On apprend à se connaître. Re soirée au bar. Comme la veille, comme le lendemain. Petit passage par la boutique. Repas, (tous très bons par ailleurs). Que de bons moments.

Fatiguée de notre petite balade matinale d'une quinzaine de bornes, je vais me coucher. Gilou prolonge la soirée au bar...Le réveil sera difficile pour lui : il n'aura dormi que deux heures.

Le matin, c'est l'AG. Gilou m'a demandé d'y être. J'y vais donc. J'écoute. J'observe. Je vote. Tout se passe bien. L'AG avait été bien préparée.

L'après-midi est calme pour moi. Petite balade à pied seule. Pas loin. Le tour du lac. C'est bien aménagé, facile et je ne peux pas me perdre ! Gilou est parti dormir. Beaucoup sont partis à moto. Je les comprends. Le soleil est toujours bien là.

RAS pour la soirée. Juste un petit regret : je n'ai pas vu Dominique partir. Elle ne sera pas là demain. Et je ne lui ai pas dit au revoir. On a pourtant passé de bonnes heures bien sympathiques ensemble.

Je demande à Jean-Pierre et Marie de lui passer le message. Ils la connaissent bien. Mais par ce petit mot j'en profite : Salut Dominique. Porte-toi bien, et au plaisir !

Dimanche : il faut remballer. Tout le monde y met du sien. Vite fait, bien fait. Les départs sont échelonnés. Gilou et moi avons décidé de prolonger notre séjour. Nous avons loué une maison à Lamoura.

Je vais enfin découvrir les environs à moto. Super matinée. C'est beau la France ! Magnifique soleil. Belles routes, pas trop vite, juste comme j'aime, et aucune panne ! Mais vers midi patatras ! le ciel s'assombrit grave ! Et à 13h c'est le déluge ! On est à Bellegarde.

On s'abrite à la gare. Impossible de rouler sous ces trombes d'eau. Après une bonne demi-heure à attendre l'accalmie, on se décide à repartir. On rentre trempés jusqu'à l'os. Mes chaussures sont imbibées...On met tout à sécher.

Ce sera encore humide le lendemain matin. Impossible donc de repartir à moto. On se décide donc pour une rando pédestre. Le coin est magnifique. La montée vaut le détour. Il n'y a pas un chat sur les chemins. On est bien ; il fait beau... et rebelote. Nouvel orage.

Nous sommes à plus de 5 kilomètres à pied du retour. On essaie d'accélérer le pas mais les sentiers prévus sont impraticables. Nous prenons donc les grands chemins, plus longs mais plus surs. J'ai parfois de l'eau jusqu'aux mollets...

Bref, voici mon aventure jurassienne terminée. Demain il faut rentrer. Je prends le train car Gilou part sur Dijon pour Motos légende.

Finalement ce week-end que j'appréhendais un peu s'est très bien passé. Bravo Zouzou et Zouzounette pour tout leur travail en amont ! Le centre était sympa, le personnel accueillant (j'ai même eu droit à un mini concert de violon rien que moi avec l'un des serveurs le samedi, au retour de ma balade), les repas de bonne qualité et copieux.

Et surtout : merci à vous tous pour votre accueil chaleureux...

Qui sait ? Peut-être serai-je à la distribution des clés l'an prochain ?



Cette année, pas de pandémie donc pas de chevauchement avec notre AGO 2022 et les CML. Ces coupes ont lieu une semaine après notre AGO à Lamoura. Il n'était donc pas la peine de rentrer dans ma région pour revenir sur Prenois. Nous avons décidé avec Isabelle de prolonger notre plaisir durant quatre jours sur place pour nous balader, en moto et à pied.

Si nous avons eu la chance d'avoir un ciel clément durant l'AG, il n'en fut cependant pas le cas les deux premiers jours : orage sur notre balade à moto sur Bellegarde ; pourtant cela avait bien commencé avec un très beau soleil jusqu'au Lac de Nantua mais ça a commencé à se gâter une fois sur le plateau de Retord. Le retour à Lamoura se fera sous un déluge.

Deuxième journée et deuxième orage sur notre balade à pied. Là encore, la matinée s'annonçait belle, mais patatras, vers 13H00, les premières gouttes. Comme la journée précédente, le retour sur le gîte se fera sous un déluge.

### Un petit aperçu de ce qui est tombé ! (grêle)

Le troisième jour fut plus clément mais il fallait quitter Lamoura pour revenir sur Dôle, Isabelle rentrant en train.

Jeudi soir, Sébastien et Cindy nous accueillent, Jean-Paul et moi, l'installation sur le site se fera le vendredi.

Vendredi, c'est sous un soleil radieux que nous nous installons sur le circuit de Dijon-Prenois. Yves et Daniel sont déjà sur place. Enzo et Patrick ne tarderont pas à nous rejoindre : tant mieux, il faut du monde pour déplier et installer les barnums.



### C'est déjà bien entamé



### Thierry et son acolyte nous ont rejoint pour l'apéro.

### C'est presque fini !





## Et voilà le travail !



Nous avons pu exposer quelques modèles, les plus représentatifs de la gamme. Les bâches font toujours impression, surtout celle d'Alain CHEVALLIER et son châssis.

Le soir, Jean-Paul et ma pomme restions sur place pour surveiller le stand, chacun dans son sweat home (trafic, lol).

## Toujours aussi belle la Black Magic !



Le beau temps ne nous aura pas quitté durant les trois jours : crème de bronzage et casquette de rigueur !

Beaucoup de monde le samedi, connaisseurs comme curieux, toutefois, à la question fatidique, nous avons pu dégainer notre réponse fatale :

## Ze T-Shirt



Nous avons également reçu la visite des adhérents qui ont fait le déplacement, parfois lointain ; merci à eux !

## Devinez qui vient dîner ce soir ?



Sur le circuit, moins d'anciennes qu'à l'habitude, les YoungTimmers se font plus présentes. À voir l'année butoir, il n'est pas dit que l'année prochaine, le Roadster puisse intégrer une session de roulage !

Possesseurs du premier roadster, tenez-vous prêt si vous voulez tâter le bitume de Prenoï !

À l'année prochaine si vous le voulez bien.

J'ai profité de la commande groupée Beringer organisée par mes soins pour donner un ensemble homogène au café. Effectivement, l'avant est déjà équipé et je ne le regrette vraiment pas même si les MC de frein et d'embrayage sont des Cobapress. (Je les changerais certainement à la prochaine commande ; les Cobapress iront sur le Scrambler).

Ça freine progressivement, le feeling peut paraître surprenant au départ avec cette commande spongieuse du frein mais ça me va bien. Je recommande vivement le MC d'embrayage car là c'est doux et sans effort : fini le mal de main avec le Brembo !



Donc, pour en revenir, j'ai commandé un kit qui comprend le MC, la platine, la durite et un kit de raccordement. Pour faire bonne figure, un étrier double pistons opposés complète la panoplie



Y-a plus qu'à monter ! Pour l'étrier c'est facile, c'est du plug & play. En ce qui concerne le MC il y a un peu plus de boulot. La rotule inférieure frotte sur le silencieux TCS, ce n'était pas prévu. Avec les échappements d'origine ça doit passer.

Il a donc fallu déplacer la platine repose-pied. Pour cela, on desserre l'écrou de bras oscillant, on dévisse la vis de 8 pris sur la platine de fixation du diabololo et on pivote vers la gauche. Il ne reste plus qu'à remettre tout en place.

La purge s'effectue très facilement et en deux temps, une purge sur la durite, l'autre sur le corps d'étrier.

La platine repose-pied du coup est relevée, j'espère que ça ne gênera pas trop à la conduite et que les genoux ne soient pas trop repliés. Verdict fin avril avec un programme de 2500 Km sur une semaine.

À la prochaine commande groupée le disque sera remplacé.





## 6 – Voxan au 40 ans de la mutuelle des motards (Nord)

par Marie LEVANT et Jean-Michel MEUNIER

### L'origine de la présence d'un stand Voxan pour les 40 ans de la mutuelle des motards

Marie et moi avons chacun une voxan, on est donc adhérent au VCF mais on a aussi une BFG attelée, donc on est aussi au club BFG, mais on est souvent à Bollezeele, voir nos amis qui tiennent l'estaminet « au tour du monde ».

Didier de l'établissement est le fondateur de l'expo des « Belles Mécaniques », événement qui se tient fin Aout et auquel nous avons un stand Voxan et BFG depuis de nombreuses années.

Pour aider Didier à organiser son expo, une assos a vu le jour il y a 2 ans et on était présent lors de la création, du coup nous sommes aussi membre des BMB (Belles mécaniques de Bollezeele).

Dernièrement la FFMC 59 62 a sollicité les BMB pour participer à leur 2eme « faites de la moto » qui célébrait les 40 ans de la mutuelle des motards.

Nous nous sommes proposés avec Marie de faire l'intendance pendant les 2 jours de présence en prenant le camping-car et bien sur les motos.

Comme l'évènement était en même temps que la fête de Bollezeele et que les jeunes de BMB sont très impliqués (certains sont porteurs de géants pour le défilé par exemple), ils ont oublié de confirmer leur venue et c'est comme ça que j'ai lancé un appel sur le forum pour venir exposer avec nous les 1<sup>er</sup> et 2 Juillet à Neuf Berquin.



### Vendredi soir : Installation

Marie a ramené les 2 voxan sur la remorque, moi j'ai suivi avec l'attelage BFG.

Arrivé sur place, pas de fléchage, on a donc tourné dans le village pour enfin nous poser pour le week-end.



Pascal et Gilou nous ont rejoint en Scrambler et en Café. On a commencé à installer notre stand dans une salle où les « CAIMAN » (Cercle des Amateurs Inconditionnels des Motos Anciennes du Nord) étaient aussi installé.

Les BMB nous ont déposé Didier et sa Vélocette de 1940 pour exposer cette dernière parmi nos motos et faire la promo des BMB.

Nous nous sommes retrouvés à 5 à dormir dans le camping-car, Didier dormant sur le lit « enfant » de la cuisine. Gilou reprenant sa place habituelle sur le lit du haut, Pascal sur le lit du bas, briefé sur le fait qu'il risquait de recevoir des lattes du lit de Gilou dans la tronche ( oui, oui ça arrive parfois avec Gilou ).

## Samedi : Retrouvailles

Beaucoup de manifestations étaient prévues ce jour-là et du coup, peu de spectateurs pour cette première journée.

Le principal pour nous était ailleurs, on était là pour se retrouver autour d'un barbeuk et de breuvages délicats.

L'ambiance était excellente avec les autres clubs exposants et nous avons retrouvé avec plaisir nos complices de la radio des Kiqincoup qui sont toujours comme nous dans les bons coups.

## Dimanche : 2 Voxanistes à l'honneur



Eric nous a rejoint avec son Scrambler pour la journée.

Cette fois, beaucoup plus de visiteurs qui étaient étonnés de voir autant de Voxan.

Lors du partage du gâteau des 40 ans de la mutuelle, les organisateurs ont sollicité les membres historiques de la création de la mutuelle

C'est comme ça que Gilou et moi nous sommes retrouvés parmi les 4 historiques présents (2 VCF sur 4 histos, c'est pas mal).



## Bilan des 2 jours

Ces 2 jours nous ont permis de constater que l'antenne Nord du VCF est connue car beaucoup d'exposants et d'asso sont venus nous voir sur le stand.

La Vélocette des BMB était présente pour rappeler que les « Belles mécaniques » se dérouleront le 27 Aout à Bollezeele dans le Nord (près de Cassel), nous aurons un stand Voxan bien sûr et nous vous attendons nombreux.



Un achat groupé est en cours pour des produits ENOV

En effet, l'entreprise a été reprise par un ancien directeur de chez Beringer qui connaît bien le VCF et il nous donne la possibilité de faire une commande groupée à un tarif très intéressant.

Je vous propose donc d'offrir à votre fidèle destrier, quel que soit la marque, ces très beaux équipements.

Le bon de commande est joint à ce V72 et sera également disponible sur le site dans la rubrique adéquate.

Pour toutes informations, un seul interlocuteur ; **EVRARD Gilles**

Le bon de commande est à me faire parvenir par courrier ou par mail.

2A, rue SAINT LOUIS 60510 La Neuville en Hez. Tel : 06 81 38 27 27

[secretaire@voxanclubdefrance.com](mailto:secretaire@voxanclubdefrance.com)

Règlement : par chèque à l'ordre du VCF à me faire parvenir par courrier.

Par virement : IBAN : FR76 1240 N6001 1980 0213 5496 579. BIC : AGRIFRPP824

Par PayPal : [tresorier@voxanclubdefrance.com](mailto:tresorier@voxanclubdefrance.com)

**La clôture de la commande est programmée pour le 15 août.**

---

### **Une arlésienne est de retour... le réservoir de Roadster**

En effet, l'artisan qui a réalisé en son temps les réservoirs de VB1 est OK pour étudier et réaliser un réservoir de roadster sans les deux « poches » qui sont prises dans la boucle arrière et donc avec la possibilité de le retirer facilement.

Les accès batterie, bougie, couvre-culasse etc seraient donc simplifiés et rendrait l'entretien aisé.

Il y avait deux options, une pour laquelle le réservoir serait d'une pièce avec la contrainte d'une certaine souplesse pour passer sur les tubes du cadre. L'autre option est de garder le couvre-réservoir et ainsi d'avoir une conception simple et d'éviter une peinture (tout reste caché comme actuellement)

C'est cette deuxième option qui est en cours d'étude, même s'il doit y avoir une légère perte de contenance du réservoir. Cette perte sera minimisée par un volume exploité au mieux sous le couvre-réservoir.

Bien sûr la résine utilisée est compatible E10

Sans préjuger des quantités, un tarif autour de 800-1000 euro serait envisageable.

Que les adhérents intéressés me fassent un mail, et en fonction des réponses, et je poursuivrais les échanges pour concrétiser délais et tarif.

⇒ [president@voxanclubdefrance.com](mailto:president@voxanclubdefrance.com)

## 8 – Les réunions en région

Une mise à jour s'impose, surtout en région parisienne depuis la répression mise en place par la mairie sur le stationnement payant et l'interdiction sur les trottoirs !

Une alternative est proposée par Sylvain pour le mois de septembre (voir post sur le forum)

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=21856>

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à

Ile de France Le Clairon  
320 Rue de Belleville  
75020 Paris  
2<sup>ème</sup> vendredi de chaque mois

Auvergne Le Brew Club  
6 Rue Nicolas Joseph Cugnot  
63100 Clermont-Ferrand  
[ness@voxanie.fr](mailto:ness@voxanie.fr)  
2<sup>ème</sup> jeudi de chaque mois



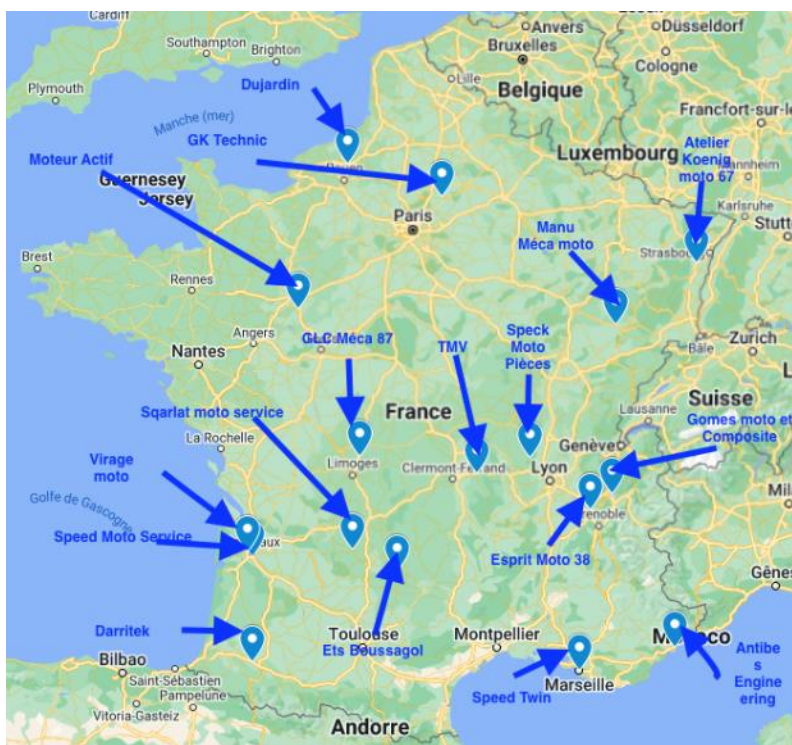
Le Nord  
Contacter JM Meunier  
[jm62.meunier@yahoo.com](mailto:jm62.meunier@yahoo.com)

Grenoble – Les Yétis  
Contacter [lexchouxes@free.fr](mailto:lexchouxes@free.fr)

RdV Sudiste  
Contacter William  
[w.gely@orange.fr](mailto:w.gely@orange.fr)

[bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition

## 9 – Les « garages » Voxan Kevin Sion





A ce jour voilà les informations dont nous disposons.



Date	Evènements	localisation	Nature Evènements	participation VCF
18-20 novembre	Salon Moto-Légendes	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	<b>Stand Voxan</b>
23-26 février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	<b>Exposition des Voxan</b>
11-12 mars A préciser	Salon Sports Mécaniques Youngtimer Festival	à Issoire Montlhéry (91)	Exposition et "roulage" à confirmer Roulage (<2001) et exposition	<b>Participation club</b> <b>Pas de motos cette année !</b>
31 Mars - 02 Avril	Twin Furious	Alès	Compétition	<b>Participation de Tripou / Thierry Cheynoux</b>
15-16 Avril 16-avr	Iron Motors Bourse Expo motos	Carole Champoly (42)	Roulage (<2001) et exposition Honneur à la moto française	<b>Participation du club annulée =&gt; individuelle</b> <b>Participation individuelle, stand possible</b>
17-21 Mai 27-28 Mai	Assemblée Générale Coupes Moto Légende	Les Rousses (Jura) Dijon Presnois	Rendez-vous annuel festif Roulage et exposition d'anciennes	<b>Quasi obligatoire !</b> <b>Participation club</b>
Juin - A préciser	Café Racer Festival	Montlhéry (91)	Rdv d'amateurs d'anciennes et de préparatio	<b>Stand envisagé et roulage possible</b>
07-09 Juillet	Twin Furious	Ledenon	Compétition	<b>Participation de Tripou / Thierry Cheynoux</b>
01-03 Septembre	Twin Furious	Nogaro	Compétition	<b>Participation de Tripou / Thierry Cheynoux</b>
13-15 Octobre	Anniversaire VCF	Lac Chambon	rendez- vous annuel Festif	<b>on vous attend nombreux!</b>
10, 11 et 12 Novembre	Epoqu'auto	Lyon 69	Exposition avec stand Voxan	<b>1ère invitation / participation du club</b>
24, 25 et 26 Novembre	Salon Moto-Légende	<b>Villepinte Nord de Paris</b>	RdV de la moto ancienne et des clubs	<b>Stand Voxan</b>

2023

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

[ycf@voxanclubdefrance.com](mailto:ycf@voxanclubdefrance.com)