

- Septembre 2023 – N° 107

## 1 – Le mot du Président

par Patrice Brunet

Bonjour à toutes et tous,

J'espère que cette période estivale aura été favorable au repos pour certains, et à de belles balades pour d'autres, voire à la réalisation d'activités longtemps reportées !

Il est clair que la météo ne jouait pas en faveur du roulage avec nos Voxan, assez sensibles à la température ambiante et à la surchauffe.

Durant cette période, le bureau a poursuivi ses activités, car comme je le signalais dans le dernier V72°, l'organisation de nos événements est devenue plus chronophage car nous avons à gérer de nouvelles relations « fournisseurs » (hébergement / restauration / personnels), au moins pour le prochain anniversaire et la prochaine AG.

Sinon, à peine le V72° sorti avec l'annonce de la célébration des 25 ans des Voxan lors de la SRC, la date de celle-ci a été communiquée, et ce sera le week-end de la Pentecôte (17-18 et 19 Mai 2024).

Il y a bien sûr toute une organisation à mettre en place pour la réalisation de cet événement et toutes les bonnes volontés « locales » sont bien évidemment nécessaires, que ce soit en logistique ou en organisation préalable.

**Je n'ai que peu de doute sur le fait que cette réunion sera une réussite, comme l'ont été la SRC 2017 et les CML 2019. MAIS il faudrait que le plus grand nombre s'identifie dès maintenant pour bien pouvoir travailler à cette organisation, ne pas trop stresser avec trop d'indécis et des engagements au dernier moment lorsque nous n'aurons plus beaucoup de marges de manœuvre avec l'organisation (SRC / JP Bonato)**

**Devoir gérer 100 motos dans les derniers jours alors que 50 seulement s'étaient manifestées en anticipation n'est pas raisonnable.**

**Je compte sur vous pour respecter les délais qui vont être communiqués début 2024 pour les « inscriptions »**

N'hésitez pas à vous signaler à [president@voxanclubdefrance.com](mailto:president@voxanclubdefrance.com)

En attendant ce temps fort de 2024, nous allons participer à deux salons fin 2023, celui de moto-légendes, délocalisé à Villepinte au nord de Paris et à époqu'auto à Lyon, pour lequel ce sera une première.

Nous aurons, certainement aussi, un stand lors du salon de Lyon avec un thème à définir.

Au plaisir de se revoir

Cette année nous nous retrouverons au Lac Chambon pour une dernière édition sauf si un reprenneur se manifeste. Espérons que oui car l'endroit est charmant et les routes se prêtent à user de la gomme.

J'essaie dans la mesure du possible, de satisfaire le plus grand nombre. Pour les couples, cela risque d'être un peu plus compliqué, ils devront certainement partager la chambre. Tout dépendra du nombre d'inscrit.

**Je vous rappelle qu'une demi-pension, c'est la chambre, le dîner et le petit-déjeuner, donc ne rajoutez pas les repas et les petits-déjeuners. Merci.**

Et comme chaque année, nous finirons, pour celles et ceux qui le souhaitent, notre anniversaire chez Valéry et Isabelle.

Vous avez certainement remarqué que le tarif est un peu plus élevé que d'habitude. Le centre ne nous assure que le couchage, il a donc fallu trouver un prestataire extérieur pour les repas. Et dans la région, ils ne courent pas les rues ! Le tarif s'en ressent.

Le bureau a naturellement pris en charge une partie des frais, conformément au règlement intérieur voté et approuvé lors de l'Assemblée Générale.

**AUX ALENTOURS**

LACS PAVIN / AYDAT / GUÉRY

CHAÎNE DES PUY

STATION DE SUPER-BESSE

**INFORMATIONS / CONTACT**

Village vacances « Le Grand Panorama »  
4 impasse des Rives  
Lac Chambon  
63790 CHAMBON-SUR-LAC

Tél : 04 73 88 60 49  
Mail : grandpanorama@orange.fr  
Site internet : legrandpanorama.fal63.org

**ACCÈS AU GRAND PANORAMA**

Partenaires :

- VULGANIA -
- LEMPTÉGY -
- CHÂTEAU DE MUROL -
- FERME DE BELLONTE -

**Village Vacances Le Grand Panorama**

Association PUY-DE-OMÈRE  
Ligue de l'enseignement  
du sport de l'Auvergne

Ouvert toute l'année !

Au coeur du parc naturel des volcans d'Auvergne

Au bord du Lac CHAMBON

Je vous rappelle que dorénavant, les deux manifestations organisées par le club sont uniquement ouvertes aux adhérentes et adhérents à jour de cotisation.

Je vous rappelle également que les adhésions 2024 débuteront aux alentours du 01 novembre (à confirmer). Les adhésions « couple / duo » s'adresseront à tous quel que soit la composition (couple, paire, enfants, ...), mais celle-ci sera fixe pour l'année.

Nous vous attendons nombreux, de bonne humeur et accompagné d'une bonne dose de mauvaise foi !

Cette année, grand changement, ce salon aura lieu à Villepinte au nord de Paris en remplacement du Parc Floral de Vincennes que la Mairie de Paris a préemptée pour y interdire cette manifestation.

Plusieurs conséquences, certaines positives, d'autres non.

En positif :

- la gratuité du parking pour les visiteurs, alors que ceux-ci s'étaient vu verbalisés leurs véhicules et même pour certains l'enlèvement avait été effectué.
- Une surface plus importante pour les exposants et certainement une circulation plus fluide pour les visiteurs

En négatif :

- L'éloignement pour les visiteurs et l'accès RER plus contraignant que le métro.
- Le parking payant pour les camionnettes et fourgons des exposants et à un tarif « rédhibitoire » versus la gratuité à Vincennes dans l'enceinte du Parc Floral.

Devant ces évolutions, une interrogation demeure sur la réussite de ce salon et la rencontre des professionnels, clubs et passionnés. Nous, VCF, avons fait le choix d'y participer afin de juger en toute connaissance de cause de nos futures participations. Notre participation financière sera plus élevée, mais n'est en aucun cas un risque pour les finances du club.

La superficie qui nous sera affectée n'est pas définie, et donc nous n'avons pas encore déterminé les motos qui seront exposées. Cependant, nous regarderons comment faire au mieux avec les locaux pour ne pas engager de frais excessifs.

Ce qui est sûr, c'est que l'accueil sera convivial avec du solide et du liquide, et que nous saurons faire honneur aux produits typiques apportés par nos visiteurs !

Nous vous y donnons donc rendez-vous les 24, 25 et 26 Novembre



**SALON MOTO LEGENDE**

CLASSIC / NEO-RETRO / CAFE-RACER  
CYCLO / CUSTOM / SPORTIVE

**24, 25 ET 26 NOVEMBRE 2023**

PARC DES EXPOSITIONS PARIS-NORD-VILLEPINTE

**NOUVEAU LIEU** **PARKING GRATUIT**  
POUR TOUS LES 2-ROUES  
PARC DES EXPOSITIONS PARIS-NORD-VILLEPINTE

## 4 – Pièces de carrosserie pour Roadster / Café Racer

par Le Bureau

Une opportunité d'achat d'un lot de pièces de carrosserie de Roadster s'est présentée et le bureau a donné son accord pour cet achat.

Ces pièces ont été incorporées dans le stock et sont visibles dans la boutique technique « SAV », et la règle est donc « premier arrivé – premier servi », mais les quantités devraient permettre de satisfaire la demande.

Le prix est particulièrement attractif (décote de 70% par rapport à BUB) mais dans la plupart des cas il faudra repeindre les éléments.

La contrainte est le volume des pièces (Coque, faux réservoir, garde-boue) qui seront donc à retirer sur place ou lors des événements (Anniversaire, ...).

Une autre opportunité avec l'ajout de pièces « carbone » pour le café, réalisées par « BUB Composite »

Le lien vers la boutique <https://fournitures.voxanclubdefrance.com/fr/24-promotion-carrosserie-de-roadster>

 <p>NOUVEAU</p> <p>Trappe De Faux Réservoir...</p> <p><b>12,00 €</b></p>	 <p>NOUVEAU</p> <p>Tête De Fourche Roadster À...</p> <p><b>37,00 €</b></p>	 <p>NOUVEAU</p> <p>Garde Boue AV Roadster À...</p> <p><b>28,00 €</b></p>	
 <p>NOUVEAU</p> <p>Faux Réservoir Roadster À...</p> <p><b>65,00 €</b></p>	 <p>NOUVEAU</p> <p>Coque Arrière Roadster À...</p> <p><b>65,00 €</b></p>		
 <p>NOUVEAU</p> <p>Tête De Fourche Café Racer...</p> <p><b>567,00 €</b></p>	<p>NOUVEAU</p> <p>Aucune image disponible</p> <p>Garde Boue Avant Black &amp; VX...</p> <p><b>189,00 €</b></p>	 <p>NOUVEAU</p> <p>Garde Boue Fourche...</p> <p><b>278,00 €</b></p>	 <p>NOUVEAU</p> <p>Garde Boue Fourche WP Et...</p> <p><b>278,00 €</b></p>

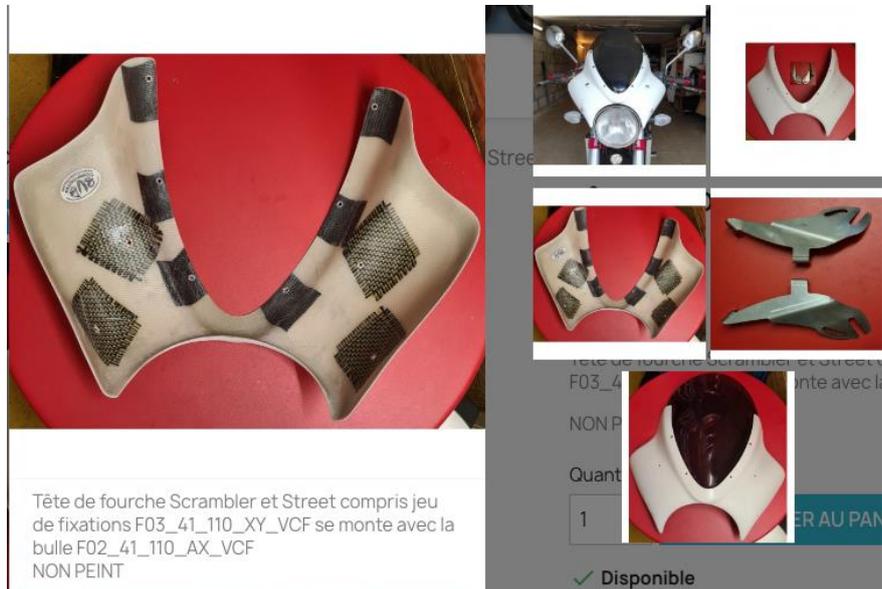
Quelques-uns d'entre vous nous ont fait remarquer que les informations concernant l'achat, la fabrication de pièces n'étaient pas toujours communiquées. Il est vrai que le canal forum n'est pas le meilleur moyen de s'adresser au plus grand nombre.

Nous essaierons à l'avenir de vous informer via le magazine.

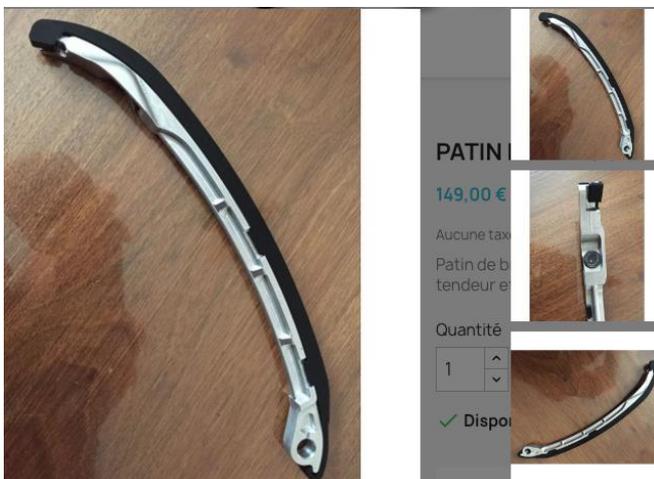
Les dernières nouveautés :

Pour celles et ceux qui souhaitent équiper leur monture, nous avons la tête de fourche du Scrambler qui se pose également sur le Street et le new road.

Toute la visserie est disponible.



Depuis peu, vous avez la possibilité de commander le patin brin mou de distribution complet,.



Ainsi que le raccord de module carburant Cazeaux



Toutes ces pièces sont à commander sur le site du club rubrique Fournitures.

Les pièces à venir :

- Le manchon d'admission en 54.

Nous savons que des pièces sont en tension. La Comtech et le SAV font le maximum pour y remédier. Toutefois, il est difficile de trouver la bonne entreprise pour fabriquer ces pièces à l'identique des originales et en quantité, mais nous ne renonçons pas.

La pièce qui manque est ce fameux manchon d'admission de diamètre 54mm. Nous avons plusieurs pistes qui se sont révélées sans issue.

Nous disposons actuellement d'un devis mais nous en souhaitons un second et avons contacté en juin l'entreprise qui réalise les durites d'eau pour nos Voxan.

La fabrication concernera les 45 mm et 54 mm car Motovox va garder pour ses clients les manchons de 45 mm qu'ils lui restent.

- Les coussinets de bielles.

Nous nous étions dirigés vers une fabrication avec des coûts de développement et de fabrication élevés.

En parallèle, nous recherchions toujours une équivalence en automobile et il s'avère que oui et pour un coût modique.

La commission technique achètera une boîte et confectionnera un outil de centrage. Un tuto sera réalisé.

- Le cuvelage de phare rond.

Celui-ci est en cours de test. Il a été conçu pour mieux résister et accueillir tout le câblage.

- Les autocollants.

Après plusieurs recherches dans les documents en notre possession, le constat est sans équivoque : nous n'avons peu ou pas les fichiers permettant une reproduction des stickers.

Après plusieurs contacts sans résultat probant, une TPE située à Massiac (ça tombe bien, le SAV est logé dans cette ville) nous répond que c'est possible. Réponse fin septembre.

La commission technique vous soumettra bientôt un sondage. Celui-ci lui permettra de répertorier vos pannes, votre entretien et le montage ou pas du kit EVO sur les Gardette.

La commission technique recueille également tous les documents techniques que vous auriez en votre possession afin de les numériser. Nous étudions la faisabilité de les rendre accessible à tous les adhérents.

## 5 – Les Belles Mécaniques de Bolezeede MEUNIER

par Marie LEVANT et Jean-Michel

Fin août est pour beaucoup synonyme de fin des vacances et de retour au travail, Pour Jean Mi et moi, c'est d'abord direction un petit village des Flandres, passionné de véhicules d'exception au point de lui consacrer une journée.



Depuis maintenant 11 ans se tient à Bollezelle, les belles mécaniques, organisé par nos amis des BMB, « belles mécanique de Bollezelle».

Et comme à notre habitude nous sommes arrivés samedi, avec camping-car, remorque, les 2 motos et le side car.

Cette année nous avons encore plus mis en valeur les couleurs du club, car nos motos étaient exposées sous le barnum du VCF.

Samedi soir nous avons été rejoint par Marc, notre copain de Monthléry qui exposait 3 de ses Aspes et qui a pris le couchage de Gilou dans le camping-car.



Dimanche matin, Christophe et son café racer ainsi que Dominique et son street sont venu grossir les rangs.

Comme d'habitude, beaucoup de questions.

Comme d'habitude le speaker de l'évènement s'est prosterné devant nos motos.

Comme d'habitude nous avons tous passé un excellent moment sous le soleil.

Comme chaque année nous espérons toujours avoir plus d'adhérents pour venir à cette manifestation en visite ou pour exposer avec nous.

Nous avons aussi rencontré un voxaniste de la première heure mais qui n'a jamais été au club

Notre BFG est toujours associée à notre venue et qui dispose de ses propres présents

Christophe en position de recherche de vitesse sur l'Aspes de Marc.



Je vais essayer de faire une présentation simple, me concernant : 67 ans dans quelques jours, retraité, tombé dans la marmite « moto », à 13 ans, je possède aujourd'hui 6 motos roulantes ou à peu près, et 3 en pièces détachées, voire 4 d'ailleurs, que j'espère remonter un jour... 😊

Dans le désordre :

- Une Kawasaki 600 GPZ de 1985, acquise un peu par hasard, que j'ai reconstruite. À l'usage, c'est une petite sportive, très ludique à conduire.
- Une Ducati multistrada DVT 1200 s de 2017, pour tous les jours...
- Une Voxan roadster 1000, N° 447, achetée, il y a peu...
- Une BFG 1300, de 1984, qui est un ancien prototype de l'usine, que je présente de temps en temps aux Coupes Moto Légende, à Dijon ou au SRC, au Castellet...
- Le premier prototype de BFG, qui utilise un moteur de 1200 cc, immatriculée en type : original au nom de Boccardo...
- Un prototype BFG, appelé GTA, qui fut une présérie, ayant servi à définir le modèle définitif...
- Une Ducati 250 Monza « police », en cours de restauration.
- Une Ducati 250 Mach 1 en cours de restauration.
- Potentiellement de quoi remonter une 250 Ducati Mach 3, peut être pour faire un bitza pour la piste...
- Enfin, je suis en train de collecter des pièces pour remonter une 350 Motobécane 3 cylindres...

Pourquoi toutes ces BFG, seulement parce que je suis un des concepteurs de cette moto, et accessoirement depuis la pentecôte, le président du moto club BFG.. 🤖

Amicalement

PS: je ne mets que les photos des motos « roulantes »...



On sent bien une certaine proximité entre les possesseurs de BFG et de Voxan, de nombreux adhérents sont dans les deux clubs, mais là, avoir le président du BFG au VCF c'est assez significatif, mais malheureusement, je ne me vois pas lui rendre la réciprocité, du moins dans un proche avenir !

Bienvenu parmi nous Gérard, et il va falloir décaler votre AG pour venir à la SRC avec la Voxan !

## 7 – Les réunions en région

Une mise à jour s'impose, surtout en région parisienne depuis la répression mise en place par la mairie sur le stationnement payant et l'interdiction sur les trottoirs !

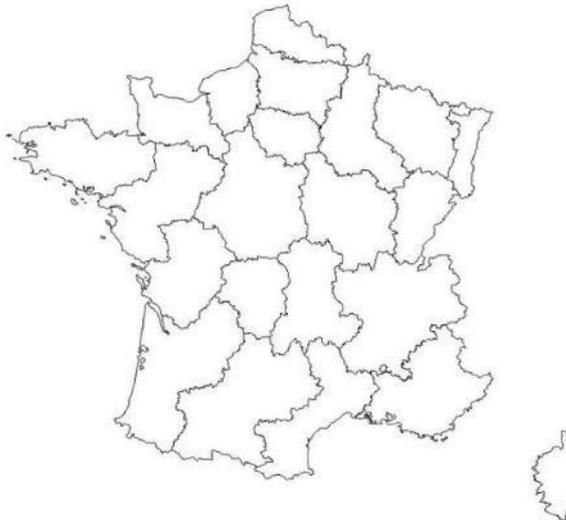
Une alternative est proposée par Sylvain pour le mois de septembre (voir post sur le forum)

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=21856>

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à

Ile de France Le Clairon  
320 Rue de Belleville  
75020 Paris  
2<sup>ème</sup> vendredi de chaque mois

Auvergne Le Brew Club  
6 Rue Nicolas Joseph Cugnot  
63100 Clermont-Ferrand  
[ness@voxanie.fr](mailto:ness@voxanie.fr)  
2<sup>ème</sup> jeudi de chaque mois



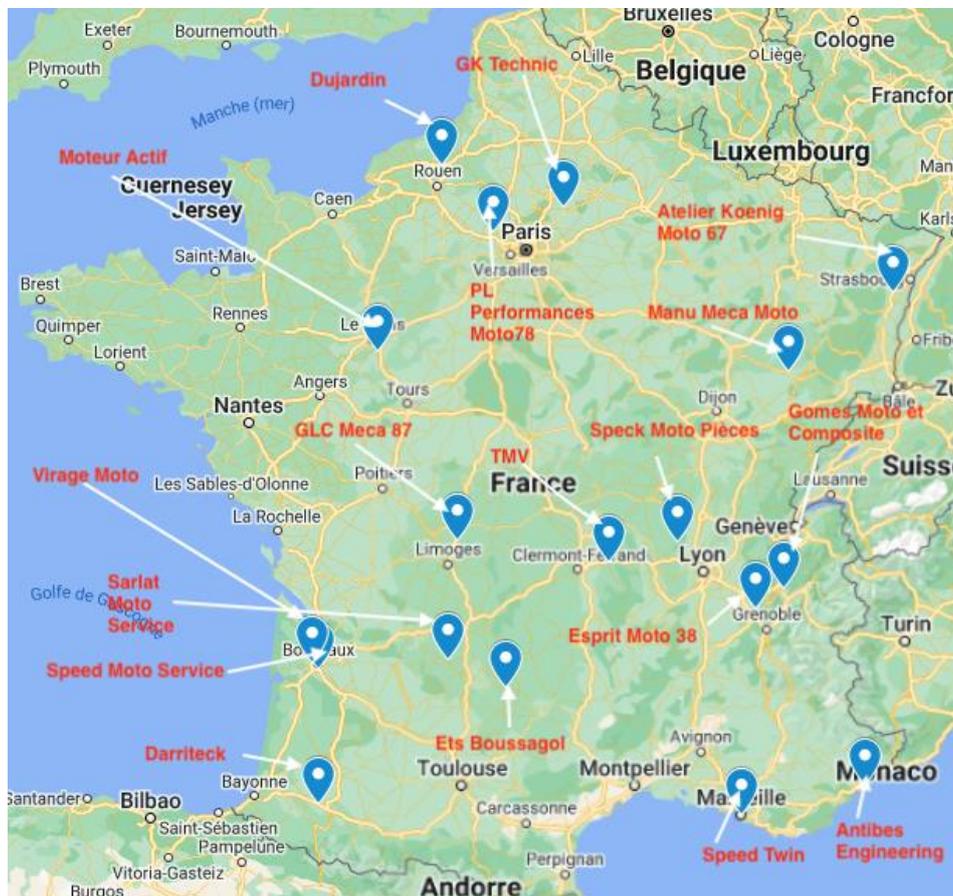
Le Nord  
Contacter JM Meunier  
[jm62.meunier@yahoo.com](mailto:jm62.meunier@yahoo.com)

Grenoble – Les Yétis  
Contacter [lexchouxes@free.fr](mailto:lexchouxes@free.fr)

RdV Sudiste  
Contacter William  
[w.gely@orange.fr](mailto:w.gely@orange.fr)

[bureau@voxanclubdefrance.com](mailto:bureau@voxanclubdefrance.com) pour être dans la prochaine édition

## 8 – Les « garages » Voxan Gilles EVRARD



Et bien sûr, toutes les indications sur ces garages sont disponibles sur la version en ligne à l'adresse suivante : <https://www.voxanclubdefrance.com/carte-des-bouclards-voxan/>

A ce jour voilà les informations dont nous disposons.



Date	Evénements	localisation	Nature Evénements	participation VCF
18-20 novembre	Salon Moto-Légendes	Parc Floral à Vincennes 94	Rdv annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan
23-26 février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan
11-12 mars	Salon Sports Mécaniques	à Issoire	Exposition et "roulage" à confirmer	Participation club
A préciser	Youngtimer Festival	Montlhéry (91)	Roulage (<2001) et exposition	Pas de motos cette année !
31 Mars - 02 Avril	Twin Furious	Alès	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
15-16 Avril	Iron Motors	Carole	Roulage (<2001) et exposition	Participation du club annulée => individuelle
16-avr	Bourse Expo motos	Champoly (42)	Honneur à la moto française	Participation individuelle, stand possible
17-21 Mai	Assemblée Générale	Les Rousses (Jura)	Rendez-Vous annuel festif	Quasi obligatoire !
27-28 Mai	Coupes Moto Légende	Dijon Presnois	Roulage et exposition d'anciennes	Participation club
Juin - A préciser	Café Racer Festival	Montlhéry (91)	Rdv d'amateurs d'anciennes et de préparatio	Stand envisagé et roulage possible
07-09 Juillet	Twin Furious	Ledenon	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
01-03 Septembre	Twin Furious	Nogaro	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
13-15 Octobre	Anniversaire VCF	Lac Chambon	rendez- vous annuel Festif	on vous attend nombreux!
10, 11 et 12 Novembre	Epoqu'auto	Lyon 69	Exposition avec stand Voxan	1ère invitation / participation du club
24, 25 et 26 Novembre	Salon Moto-Légende	Villepinte Nord de Paris	Rdv de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan

2023

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations :

[ycf@voxanclubdefrance.com](mailto:ycf@voxanclubdefrance.com)