

- Novembre 2023 – N° 108

1 – Le mot du Président

par Patrice Brunet

Bonjour à toutes et tous,

Nous avons tous repris un rythme soutenu avec les différents événements qui se sont tenus ces dernières semaines, mais aussi la préparation des prochains.

Il y a eu l'anniversaire au Lac Chambon dont vous trouverez le compte-rendu avec malheureusement la confirmation qu'il n'y aura pas d'autre rassemblement sous cette forme. En effet, le centre arrête toute activité et il n'y a pas de reprenneur identifié. Avec une belle rénovation, ce serait avec plaisir que nous reviendrions, car le cadre est vraiment superbe.

Il y a eu, également, le salon Epoqu'auto auquel nous participions pour la première fois et qui ressemble à un mix de Rétromobile et de moto-légendes. C'est Thierry qui vous fait revivre cet événement.

Suite à l'enquête de la Comtech auquel vous avez été nombreux à répondre, vous trouverez maintenant un chapitre récurrent dans le V72 sur les actualités des commissions SAV et Technique. On démarre dans cette édition.

Je souhaite évoquer ici, de nouveau, la future célébration des 25 ans de la commercialisation des premières Voxan (Roadster en 1999) avec une proposition d'invitation à la Sunday Ride Classic au Castellet car Jean-Pierre Bonato, l'organisateur, est un passionné, ancien de l'usine qui a gardé ses Voxan !

Je fais un chapitre dédié dans ce N°, mais pour ceux qui ne lisent que la première page, je rappelle que nous avons besoin de connaître assez rapidement et assez précisément le nombre de participants, sans engagement formel de votre part, bien sûr.

Je dois rencontrer Jean-Pierre Bonato en fin de mois et nous parlerons de nos attentes et propositions respectives, des coûts et financement, de la logistique, ... et donc le dimensionnement des participants est une donnée importante.

Rappel : le week-end de Pentecôte, c'est-à-dire juste après l'AG !

Et si des places sont disponibles dans des fourgons, signalez-vous

Toutes les réponses à president@voxanclubdefrance.com

Au plaisir de se revoir, dès ce week-end (24-25-26/11) au Salon Moto-Légendes à Villepinte

Encore une année de passée ! Vindieu, que cela passe vite ! Jacques m'a appelé il y a quelques jours :

« Salut Gilles, tu viens dormir à la maison comme la dernière fois ? »

« Salut Jacques, c'est que je ne voudrais pas vous déranger, toi et Danièle »

« Tu rigoles, et puis cela fait plus d'un mois que nous ne sommes pas rentrés chez nous, nous avons profité de la montagne »

« Et bien, dans ce cas, pas de soucis, je serai là le jeudi en fin d'après-midi. De plus je dois passer chez TMV récupérer des pièces ».

Et voilà, c'est aussi ça et aussi simple que ça l'amitié. Simple comme un coup de fil !

Jeudi 12, je pars plus tard que d'habitude. Je dois récupérer un réfrigérateur chez Patrick, il nous le donne. Le mien a été réquisitionné par ma fille, il nous en fallait un autre pour les événements. Mal m'en a pris, bouchons énormes sur Paris, le Trafic qui chauffe, il pleut très fort, bref, c'est le bordel ! J'arrive enfin chez Patrick. Il m'aura fallu près de 4h pour réaliser 115 Km.

Je récupère le réfrigérateur et hop, pas de perte de temps, j'ai encore de la route.

Direction la A6 puis la A77, Nevers, Moulin, Vichy et Thiers. Il est 17h30, TMV est encore ouvert, je prends mes pièces, mais au moment de repartir, marche arrière et là, j'ai la roue arrière droite qui bloque !!!

V'la aut'chose, mais qu'est-ce qu'il se passe ?! comme le disait si bien Krasuki.

Bon an, mal an, j'arrive chez Jacques ; et là, rebelote, la roue arrière droite reste bloquée dès que je recule. Bon, ben, va falloir s'adapter et éviter toutes marches arrière durant le week-end.

La soirée sera courte, je suis fatigué, lever tôt, les embouteillages, la route.

Vendredi, debout vers 8h00, je dois passer prendre les fûts de bière et les tireuses à Clermont.

Il fait beau en ce vendredi 13 (tiens, je devrais jouer au loto avec la chance que j'ai lol). Soudain, je croise un motard qui pousse sa brèle (un fazer 1000). Je m'arrête et lui demande s'il a besoin d'aide. Il est en panne d'essence (ça c'est con) et la station n'est pas très loin, du coup, il pousse. Je lui dis de laisser son brélon sur place et le transporte jusqu'à la station et ensuite retour ; c'est beau la Solidarité Motarde.

Bon, ce n'est pas le tout, mais avec toutes ces péripéties, je ne suis pas en avance ; Jacques m'a appelé pour me dire qu'il est arrivé au Lac Chambon et qu'il m'attend pour casser la croûte.

Nous mangeons en terrasse, le temps est superbe. Dommage qu'il faille s'installer et recevoir les adhérents, je serais bien allé faire un tour de piste avec le Café !

Fin d'après-midi, la plupart des Voxanistes sont arrivés. C'est le retour de certains, longtemps absents pour différentes raisons.

Que c'est bon de revenir à la maison et de revoir les copains !



Et puis, mauvaise nouvelle, Daniel a chu, la VX-10 n'est pas trop chiffonnée mais le pilote si.

Après un examen rapide du Doc, décision est prise de se rendre à l'hôpital d'Issoire. Jacques l'accompagnera. Vers

22h, nos deux protagonistes reviennent.

Plus de peur que de mal, juste un genou bien enflé suite au choc avec le macadam.



Le week-end se passe sans anicroche, enfin presque. Je reçois un message sur mon téléphone : c'est DB2 qui a le pneumatique arrière du Café à plat. Il me demande si je peux venir le chercher. Je lui réponds d'être patient, je suis en balade avec la Treille et le Doc. Nous finissons rapidement notre collation et nous rentrons sur Chambon. Le temps de me changer et hop, direction Égliseneuve-d'Entraigues, c'est à 1/2h. En cours de route je reçois un autre message ; c'est la bande des Lyonnais qui ont eu un souci de carambolage.



Ils sont à trois Km de Riom-es-Montagne. Je les rappelle une fois arrivé à Égliseneuve. Le Café de Gilles (pas moi hein) est HS, le radiateur fuit. Bon, va falloir attendre aussi, je dépanne le Café de DB2. Bernard me demande si j'ai une bombe anti-crevaisson. Je ne crois pas. Et puis si, en fouillant, on en trouve une, j'ai même un gonfleur ! On effectue la réparation, ça devrait tenir jusqu'au gîte. Tant mieux, car j'ai un autre Café à dépanner et ça aurait fait juste d'y installer les deux machines.

Je trouve mes énergumènes (4) arrêtés sur le bord de la route. Je leur précise qu'il y a un parking 200m plus bas et qu'il serait plus pratique pour charger le Café de Gilles. Et puis, je n'ai pas de marche arrière vu mon problème de frein, vous vous souvenez de la roue arrière droite bloquée chez TMV ?!

Bon, il m'explique le comment du pourquoi du carambolage : tout ça pour un radar, z'avaient qu'à rouler moins vite, sont pas sérieux, danger de la route avec des brèles pareilles, c'est pas un concours de vitesse mais plutôt de beauté, d'enroulage de courbes, de déhanchés, d'usure de la bande de peur, d'esthétique, de pilotage quoi ! Z'ont rien compris !

Bon, bref, on charge le brélon dans le Trafic et hop retour au bercail, on va rater l'apéro !!!

Gilles est pas bien, il a une large entaille sur la jambe. Allo, le Doc, tu peux venir, nous avons encore un blessé. Allez, hop, direction Issoire, cette fois-ci c'est Agnès et le Doc qui accompagnent Gilles. Bilan, 4 points de sutures, nous aurions pu faire appel à une couturière ! (lol)

Comme quoi, un week-end VOXAN sans panne ou chute, n'est pas un week-end VOXAN !



Dimanche, c'est l'heure de se quitter. Bisous, serrages de paluches, grosses larmes, à l'année prochaine, faites gaffe à vous, bon retour, attention aux radars (lol), un petit SMS en arrivant.

Je fais un dernier petit tour dans les chambres des fois que, et bien bingo, y en a qui ont oublié une serviette par-ci, un adaptateur par-là !

Au revoir ou plutôt adieu Le Grand Panorama, c'était la dernière puisque l'établissement ferme.

Dimanche midi, tout le monde n'est pas parti, il y a le rendez-vous chez Valérie et Isabelle. Nous apprenons que ce sera la dernière fois aussi (décidément, c'est le week-end des dernières), le Relais des Puys est vendu (snif).

Le retour à la maison s'effectue sans problèmes. Il est 22h15. Le déchargement se fera demain. Dans la semaine, le Trafic est sur chandelles. Bien vu, côté arrière droit, les garnitures ne sont plus sur les mâchoires. L'ensemble sera remplacé par un kit de frein ainsi que les roulements de roues.

À l'année prochaine et portez-vous bien !

2024 va marquer les 25 ans de la commercialisation des premières Voxan, et il nous a semblé évident de fêter l'anniversaire de cette « génération Voxan »

Les 20 ans avaient été célébrés lors des Coupes Moto-Légendes sur le circuit de Dijon-Prenois en 2019 avec une présence sur la Pit-Lane dans un box double ainsi qu'un espace « parking » dans la zone « club »

C'est sensiblement la même organisation qui va se mettre en place avec un double box pour y exposer un exemplaire de chaque modèle, les modèles de compétitions que nous pourrons amener, mais aussi des surprises. Je dis surprises, car rien d'acquis et les difficultés inhérentes à certains projets font qu'il ne faut pas trop s'avancer pour ne pas décevoir. Donc « SURPRISES » !

Il y aura aussi un espace plus convivial, pour stationner les motos et se regrouper. C'est essentiellement pour cette partie que j'ai besoin de connaître le nombre de personnes intéressées afin de dimensionner correctement cet espace. J'ai une autre inconnue, ce sont les non-adhérents qui viendront pour participer à cet événement, dont la parade sur le circuit. En effet, il n'est pas question de limiter l'accès aux seuls adhérents, même si les prestations club seront réservées aux adhérents.

Pour la réussite de cette exposition, le club, via ses adhérents, va se charger de la logistique d'acheminement des motos de compétition au Castellet, et rien n'empêche de les faire voyager un peu plus avec un arrêt en Lorraine pour l'AG.

Il faut donc que les possesseurs de fourgon, avec une place (ou deux) de disponible, se fassent connaître auprès du bureau@voxanclubdefrance.com afin que l'on puisse s'organiser pour des départs du Nord, Bretagne, IdF, Normandie, Auvergne, Occitanie (Lot)... Un dédommagement sera accordé par le bureau. La participation de la SRC pour ce dédommagement est un point non négligeable de l'organisation.

Une équipe locale va assurer les contacts sur place avec les différents fournisseurs (matériels d'exposition, mobiliers, ...) et toutes les bonnes volontés sont les bienvenues.

D'ores et déjà, le club s'occupe de la réservation d'une cinquantaine de couchages dans le camping à proximité immédiate du circuit. Ce sont des chalets, mobil-home et bungalows de différentes tailles dont le coût serait de #20 €/nuit (à confirmer selon logement et taux d'occupation). Les réservations sont du vendredi soir au lundi matin, mais il y aura forcément des possibilités d'extension en amont et/ou en aval pour faire du tourisme, voire aider à l'installation.

Il y aura aussi la possibilité de dormir sous la tente ou en camping-car.

Plus d'informations dans les mois à venir, mais vous pouvez dès à présent indiquer vos préférences.

Site du camping pour plus de renseignements <https://www.grandpin.com/>

Mail à president@voxanclubdefrance.com qui gèrera avec les responsables en charge.

Le VCF présentait la Charade numéro 1 !

Sur le stand du VCF se trouvaient 4 machines : un Scrambler orange, un CR Cazeaux gris, un roadster 1ere génération et la fameuse Charade estampillée 1 sur le té supérieur et sur le châssis.



Toutes les motos ont été appréciées selon le goût des visiteurs mais c'est la Charade qui a attiré le plus de suffrages.

il faut dire qu'elle était dans un état impeccable.



Nous avons donc vu défilé beaucoup de monde sur le stand tout le week-end et Gilou a eu largement l'occasion de sortir sa boîte à sous « comment on fait pour les pièces ??? » !

Le principe ?

Chaque fois que quelqu'un pose la question de la fourniture des pièces Voxan, Gilou lui fait mettre une pièce sonnante et trébuchante dans la boîte...

Au chapitre des autres motos, on a pu admirer une rétrospective Dollar qui comme son nom ne l'indique pas est une marque française.

Elle fêtait le centième anniversaire de sa création à travers l'exposition d'une trentaine de motos.

Elle cessa son activité à la veille de la seconde guerre mondiale en laissant l'image d'une société innovante, peut-être trop, car la 750 à 4 cylindres décalés pour favoriser le refroidissement ne rencontra pas son public plutôt avide de motos simples et économiques à l'orée des années 30.





Les commentaires allaient bon train entre les papas et les fils du style « Regarde cette Mobylette, j'avais exactement la même quand j'allais chercher ta mère pour aller au cinéma ! ». Nostalgie...

Un autre espace beaucoup plus vaste faisait la part belle aux 50cc à vitesses de toutes marques et aux 49,9 à pédales de notre jeunesse.



Midual était présent aussi montrant la moto française portée à son plus haut degré d'excellence, la marque continue de consolider son assise financière et travaille sur l'obtention de la norme Euro5 ce qui représente un énorme boulot nécessitant de lourds investissements mais les Midual se vendent, ils ont lancé la fabrication d'une nouvelle série de 25 machines, et c'est ce qui compte.

Et Olivier Midy, le sympathique patron a renouvelé son offre de visite de l'usine aux adhérents passionnés de technologies, « d'orfèvrerie » et avide de découvrir comment cette œuvre prend vie.





Chacun aura noté qu'Epoqu'auto ce n'est pas Epoqu'moto et de fait il y avait surtout des autos. En citroëniste convaincu, j'adore le cabriolet DS et encore plus lorsqu'il dispose du tableau de bord Jaeger en option.



Au milieu des Cadillac rutilantes, trônait une très amusante FIAT 500 arborant fièrement un panneau « et pendant ce temps là en Europe... »

Une petite dernière pour la route, la Mercedes 300S ex-roi Hussein de Jordanie, elle n'a fait « que » 225 000 euros sous le marteau mais je ne connaissais pas cette carrosserie et je la trouve magnifique.



Merci à Patrick Leblanc pour son humour décapant, à Franck Chalandon pour son délicieux saucisson « sac bardin » et à tous ceux qui ont œuvré (Hervé Gras pour les prêts du Scrambler et du café, Jean-Philippe Vireux pour le prêt du roadster, Michel Matthieu pour le prêt de la Charade) pour que le VCF soit présent sur Epoqu'auto 2023 et fasse son indispensable travail de public relation

Ca nous ramène des contacts, des adhésions donc des opportunités et du financement pour nos activités de refabrication notamment et ça fait naître de nouvelles vocations chez de futurs acquéreurs de Voxan !

PS : le VCF était en force avec le Venture Club de France et le Visa Club de France, sans oublier les Vespa et Volvo Club de France !!!

Doit-on les attaquer en justice pour usurpation de nom ??? Je ne suis pas sûr....

5 - Pièces de carrosserie pour Roadster / Café Racer

par Le Bureau

Une opportunité d'achat d'un lot de pièces de carrosserie de Roadster s'est présentée et le bureau a donné son accord pour cet achat.

Ces pièces ont été incorporées dans le stock et sont visibles dans la boutique technique « SAV », et la règle est donc « premier arrivé – premier servi », mais les quantités devraient permettre de satisfaire la demande.

Le prix est particulièrement attractif (décote de 70% par rapport à BUB) mais dans la plupart des cas il faudra repeindre les éléments.

La contrainte est le volume des pièces (Coque, faux réservoir, garde-boue) qui seront donc à retirer sur place ou lors des événements (Anniversaire, ...).

Une autre opportunité avec l'ajout de pièces « carbone » pour le café, réalisées par « BUB Composite »

Le lien vers la boutique <https://fournitures.voxanclubdefrance.com/fr/24-promotion-carrosserie-de-roadster>

6 - Le VCF au Salon moto légende

par Patrice BRUNET

Cette année, grand changement, ce salon aura lieu à Villepinte au nord de Paris en remplacement du Parc Floral de Vincennes que la Mairie de Paris a préemptée pour y interdire cette manifestation.

Plusieurs conséquences, certaines positives, d'autres non.

En positif :

- la gratuité du parking pour les visiteurs, alors que ceux-ci s'étaient vu verbalisés leurs véhicules et même pour certains l'enlèvement avait été effectué.
- Une surface plus importante pour les exposants et certainement une circulation plus fluide pour les visiteurs

En négatif :

- L'éloignement pour les visiteurs et l'accès RER plus contraignant que le métro.
- Le parking payant pour les camionnettes et fourgons des exposants et à un tarif « rétrograde » versus la gratuité à Vincennes dans l'enceinte du Parc Floral.

Devant ces évolutions, une interrogation demeure sur la réussite de ce salon et la rencontre des professionnels, clubs et passionnés. Nous, VCF, avons fait le choix d'y participer afin de juger en toute connaissance de cause de nos futures participations. Notre participation financière sera plus élevée, mais n'est en aucun cas un risque pour les finances du club.

La superficie qui nous sera affectée n'est pas définie, et donc nous n'avons pas encore déterminé les motos qui seront exposées. Cependant, nous regarderons comment faire au mieux avec les locaux pour ne pas engager de frais excessifs.

Ce qui est sûr, c'est que l'accueil sera convivial avec du solide et du liquide, et que nous saurons faire honneur aux produits typiques apportés par nos visiteurs !

Nous vous y donnons donc rendez-vous les 24, 25 et 26 Novembre



CLASSIC / NEO-RETRO / CAFE-RACER
CYCLO / CUSTOM / SPORTIVE

24, 25 ET 26 NOVEMBRE 2023
PARC DES EXPOSITIONS PARIS-NORD-VILLEPINTE

NOUVEAU LIEU PARKING GRATUIT
POUR TOUS LES 2-ROUES
PARC DES EXPOSITIONS PARIS-NORD-VILLEPINTE

7 – Adhésions 2024

par Jean-Paul NELOU

C'est parti, la campagne d'adhésion 2024 est lancée !

Vous recevrez par mail très prochainement un mail pour ré-adhérer. Comme l'an passé, vous pourrez régler votre cotisation en ligne via paypal (avec ou sans compte paypal) il est possible de payer par CB.

Si vous voulez modifier votre type d'adhésion simple ou couple, prévenez-moi avant de régler en ligne pour que je modifie votre statut.

Si vous avez besoin de mettre à jour des info (adresse, tel, mail, moto etc) vous pouvez m'envoyer par mail ou par courrier un bulletin corrigé.

La modification informatique pour réaliser des dons n'a pas pu être possible avec le système informatique actuel. J'invite donc les généreux donateurs à payer par virement ou chèque en précisant le type de don : club ou com sport.

Une fois votre adhésion 2024 validée, vous recevrez les codes 2024 pour accéder aux fournitures du club et le fichier de la Voxantraide .

Le VCF ne peut vivre que par vos adhésions, nous comptons sur vous pour continuer à faire rouler nos fabuleuses machines.

contact adhésion : adhesion@voxanclubdefrance.com

bulletin adhésion 2024 : [bulletin 2024](#)

adresse courrier : jean-paul nelou 36 rue emmanuel liais 50100 cherbourg en cotentin

8 – La boutique, quoi de neuf ?

par Jean-Michel et Marie MEUNIER

Petit sondage pour la boutique.

Nous avons presque fini de liquider les articles qui restaient en stock.

Les nouveautés se vendent à leur sortie et beaucoup moins après, donc nous avons décidé de commander à chaque fois de plus petites quantités de ces nouveaux produits.

Écoutant les différents avis, nous avons fait le choix de privilégier la qualité et nous vous proposons cette fois ci plusieurs idées de produits.

Nous allons mettre en place un sondage (type ComTech) pour avoir une idée précise des quantité et tailles à commander

Il y aurait :

- des bonnets brodés (broderie largeur 8cm, hauteur 5cm) à 15 €,
- un pin's à 6-7 € ,
- des écussons pour chaque modèle
- des chaussons / mules au logo du club.

Surveillez vos mails, répondez au sondage que l'on puisse commander la bonne quantité.



VOXAN CLUB DE FRANCE
passionnement

Tous les modèles ne sont pas dessinés mais sont réalisables car les dessins viennent de votre serviteur.

La Commission Technique se réunit maintenant tous les deux mois en visio-conférence.

Nous avons mis en évidence des problèmes de communications, de transmissions d'informations entre nous mais aussi avec les adhérents, d'où le sondage que nous avons lancé en octobre.

Vous êtes près de 170 à avoir répondu à ce sondage de la commission technique. Nous avons commencé à analyser vos retours, très intéressant et enrichissant. Nous publierons une synthèse de vos réponses dans un prochain V72°.

Retour d'expérience :

-ressort de tendeur de chaine de distribution : nous avons recensé plusieurs casses de ressort de tendeur de distribution. Le métal des ressorts d'origine est de piètre qualité ! La casse de ces ressorts peut entraîner un décalage de la distribution et des dégâts très important au niveau culasse/piston/soupapes ! Le club à fait refabriquer des ressorts de qualité à un prix modique. Nous vous conseillons si ce n'est déjà fait de remplacer ces ressorts. Un tuto sur le site est déjà disponible pour la mise en place de ces ressorts sur les tendeurs.

Côté SAV.

Comme nous vous l'avions annoncé dans le dernier V72, nous travaillons à la refabrication de manchons en 45 et 54 et des jupes de cornets d'admission. Nous devrions pouvoir les mettre en vente à la fin du 1er trimestre 2024. Nous proposerons 2 types de kits manchons + jupes de cornet pour les gardette (45mm) et les cazeaux (54mm).

Notre prochain dossier : les durites d'huile.

Plus généralement, l'ensemble des pièces en caoutchouc vieillissent mal, elles se désagrègent ou durcissent et deviennent cassantes.

-Les stickers de pratiquement tous les modèles seront bientôt disponibles mais qu'il est compliqué de les recenser tant ils sont nombreux et variés en fonction des années de fabrication.

-nous avons développé une solution pour les coussinets de bielles qui manquaient dans une côte. Nous proposerons un tutoriel et un outillage spécifique pour le montage.

- une centaine des joints de queues de soupapes seront en vente sur le site SAV jusqu'à épuisement. Nous vous communiquerons les références, ils sont facilement accessibles chez les fournisseurs de pièces automobile.

Côté documentation technique, nous travaillons sur la mise à jour de nombreux tutoriels en intégrant les évolutions et les retours d'expériences de manu et des adhérents.

Dernières publications :

- tuto réservoir VX 10

À venir :

- tuto informatique pour accéder à la page des pièces détachées. Beaucoup d'entre vous confondent la boutique « goodies » avec le SAV.

- un tuto sur le remplacement des joints spy sur les fourches WP et Païoli.

Nous travaillons également à une solution pour la mise à disposition de la documentation technique réservée aux adhérents (celle du forum reste en accès libre).

N'hésitez pas à nous contacter pour toutes questions techniques. Nous sommes également preneurs de toutes vos compétences et connaissance de réseaux de fournisseur ou de solution technique

Vous pouvez nous joindre à comtech@voxanclubdefrance.com

10 – Les réunions en région

Une mise à jour s'impose, surtout en région parisienne depuis la répression mise en place par la mairie sur le stationnement payant et l'interdiction sur les trottoirs !

Une alternative est proposée par Sylvain pour le mois de septembre (voir post sur le forum)

<https://forum.voxanclubdefrance.com/viewtopic.php?f=5&t=21856>

Pour les régions non mentionnées, merci d'envoyer un mail à

Ile de France Le Clairon
320 Rue de Belleville
75020 Paris
2^{ème} vendredi de chaque mois

Auvergne Le Brew Club
6 Rue Nicolas Joseph Cugnot
63100 Clermont-Ferrand
ness@voxanie.fr
2^{ème} jeudi de chaque mois



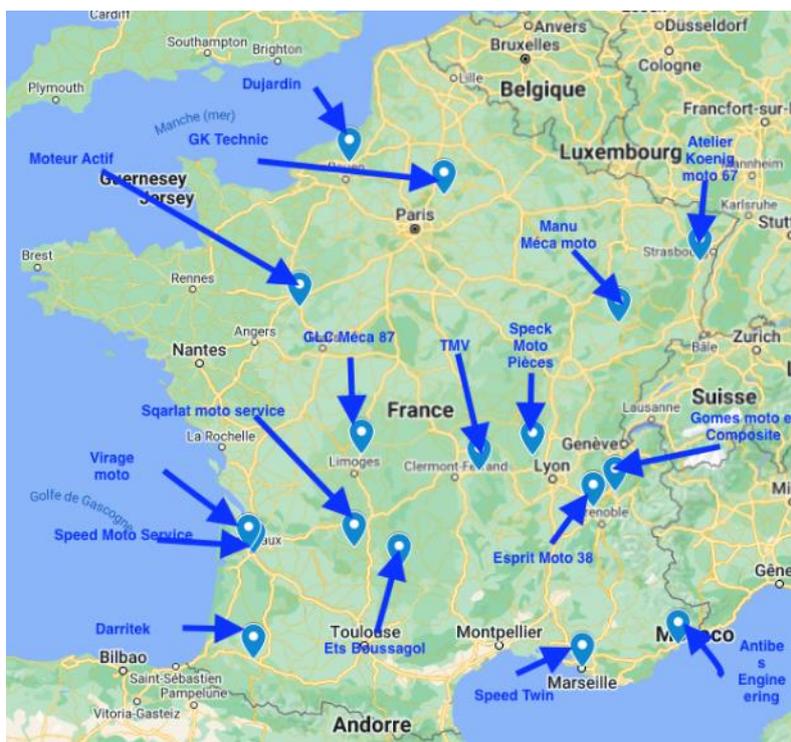
Le Nord
Contacter JM Meunier
jm62.meunier@yahoo.com

Grenoble – Les Yétis
Contacter lexchouxes@free.fr

RdV Sudiste
Contacter William
w.gely@orange.fr

bureau@voxanclubdefrance.com pour être dans la prochaine édition

11 – Les « garages » Voxan Kevin Sion



A ce jour voilà les informations dont nous disposons.



Date	Evénements	localisation	Nature Evénements	participation VCF
18-20 novembre	Salon Moto-Légendes	Parc Floral à Vincennes 94	RdV annuel de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan
23-26 février	Salon 2 roues de Lyon	Lyon 69	Salon avec stand VCF	Exposition des Voxan
11-12 mars A préciser	Salon Sports Mécaniques Youngtimer Festival	à Issoire Montlhéry (91)	Exposition et "roulage" à confirmer Roulage (<2001) et exposition	Participation club Pas de motos cette année !
31 Mars - 02 Avril	Twin Furious	Alès	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
15-16 Avril 16-avr	Iron Motors Bourse Expo motos	Carole Champoly (42)	Roulage (<2001) et exposition Honneur à la moto française	Participation du club annulée => individuelle Participation individuelle, stand possible
17-21 Mai 27-28 Mai	Assemblée Générale Coupes Moto Légende	Les Rousses (Jura) Dijon Presnois	Rendez-Vous annuel festif Roulage et exposition d'anciennes	Quasi obligatoire ! Participation club
Juin - A préciser	Café Racer Festival	Montlhéry (91)	RdV d'amateurs d'anciennes et de préparatio	Stand envisagé et roulage possible
07-09 Juillet	Twin Furious	Ledenon	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
01-03 Septembre	Twin Furious	Nogaro	Compétition	Participation de Tripou / Thierry Cheynoux
13-15 Octobre	Anniversaire VCF	Lac Chambon	rendez- vous annuel festif	on vous attend nombreux!
10, 11 et 12 Novembre	Epoqu'auto	Lyon 69	Exposition avec stand Voxan	1ère invitation / participation du club
24, 25 et 26 Novembre	Salon Moto-Légende	Villepinte Nord de Paris	RdV de la moto ancienne et des clubs	Stand Voxan

pour tous commentaires, ajout de date, ou informations : vcf@voxanclubdefrance.com