

## OPÉRATION POUR VIDANGER SA VOXAN

Ce tutoriel a été réalisé par la commission technique.

La vidange se fait tous les 7500 Km ou 5000 Km si usage intensif, ou tous les deux ans. Le remplacement du filtre à huile suit la même préconisation. Le nettoyage des crépines (bâche et carter moteur) se fait toutes les deux vidanges.

Sommaire :

Chapitre 1 : outillage

Chapitre 2 : repérage des opérations à effectuer

Chapitre 3 : vidange de la bâche à huile

Chapitre 4 : vidange du moteur et dépose du carter de crépine

Chapitre 5 : Filtre à huile

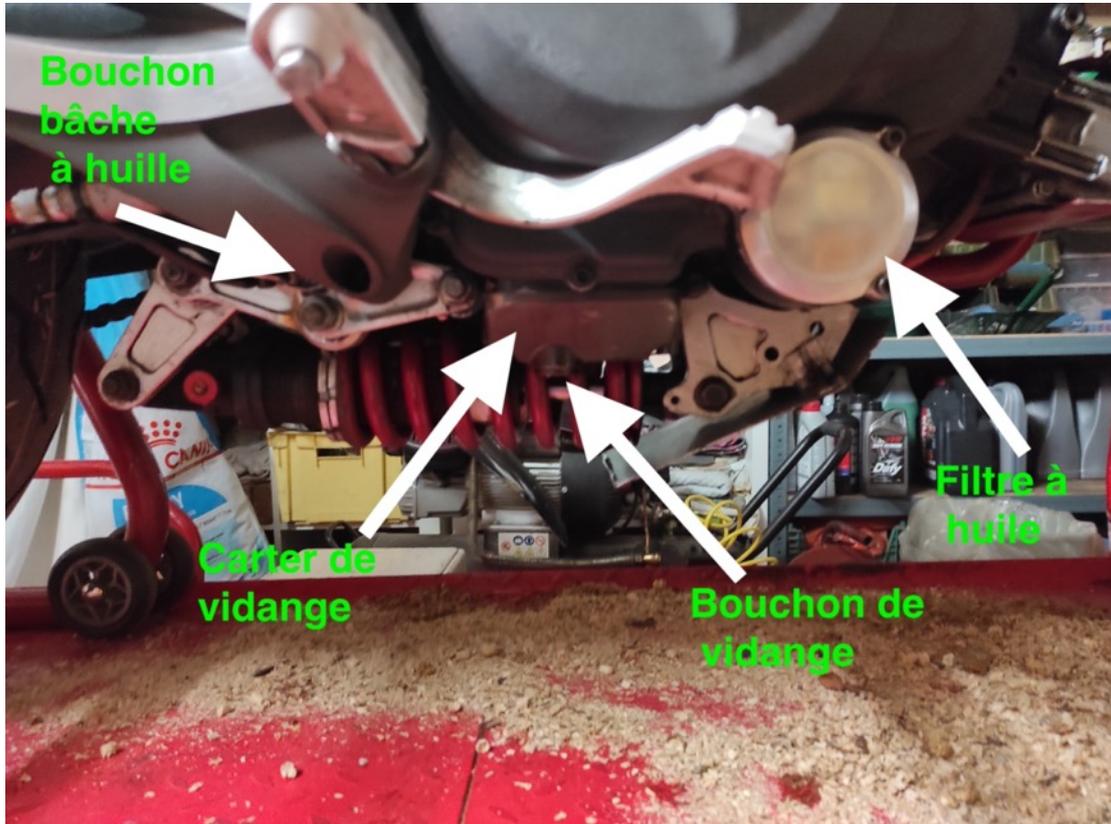
Chapitre 6 : remplissage

### Chapitre 1 : Outillage

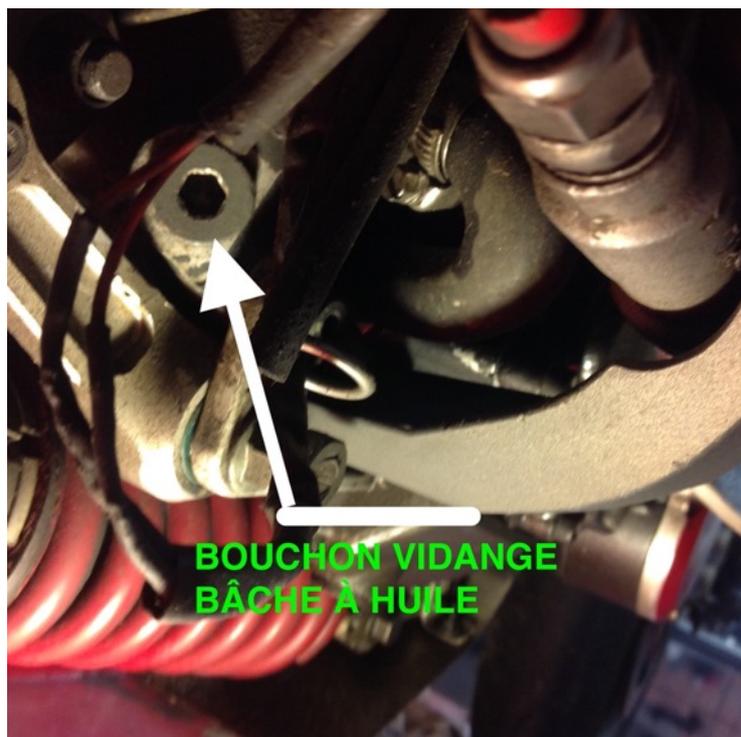
Pour cela, il faut utiliser les clés 6 pans mâles suivantes :

- Bouchon de vidange moteur : 10mm
- Bouchon de bâche à huile : 8mm
- Vis de carter moteur : 6mm
- Vis du carter de filtre à huile : 5mm
- Vis de la plaque de maintien du raccord de la durite d'aspiration : 5mm (CAZEAUX)
- Raccord de la durite d'aspiration : clé ou douille de 27mm (GARDETTE)
- Huile Motul 7100 10w60 ou Motul 300V 15W50 si usage intensif mais vous pouvez mettre une autre marque, l'important est d'avoir le même grade de viscosité. 3,5 L sont nécessaires.
- Filtre à huile HF 152.
- Kit de vidange disponible chez Manu Meca Moto ou chez Motovox. Ce kit est valable pour les deux générations de VOXAN.

## Chapitre 2 : Repérage des opérations à effectuer.



Le bouchon de vidange de la bête à huile sur les modèles Cazeaux est placé à droite de la bête.



## Chapitre 3 : Vidange de la bache à huile.

- Pour vidanger, l'huile du moteur doit être chaude. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes (10').

**Attention à ne pas se brûler lors de cette opération !**

- Sur le modèle GARDETTE.
- Ôter le collier de la durite d'aspiration placée sous le cale-pied.

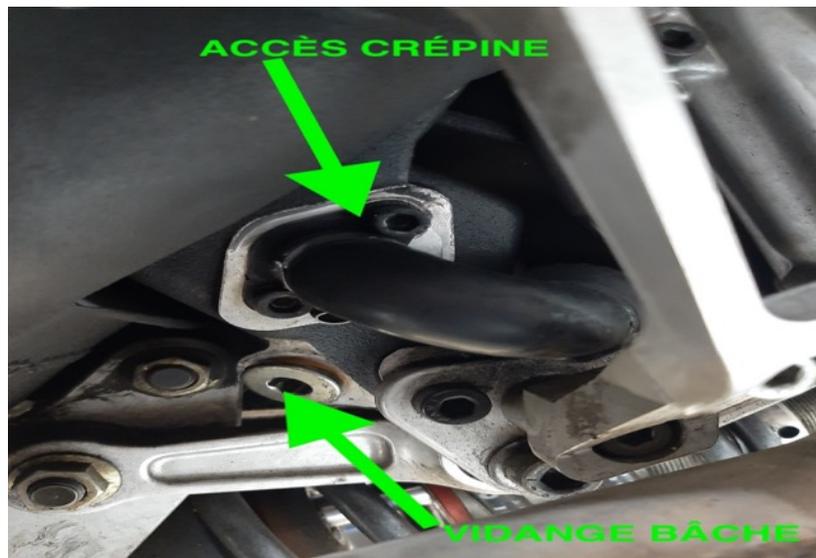


- Dévisser le raccord (clé ou douille de 27mm).

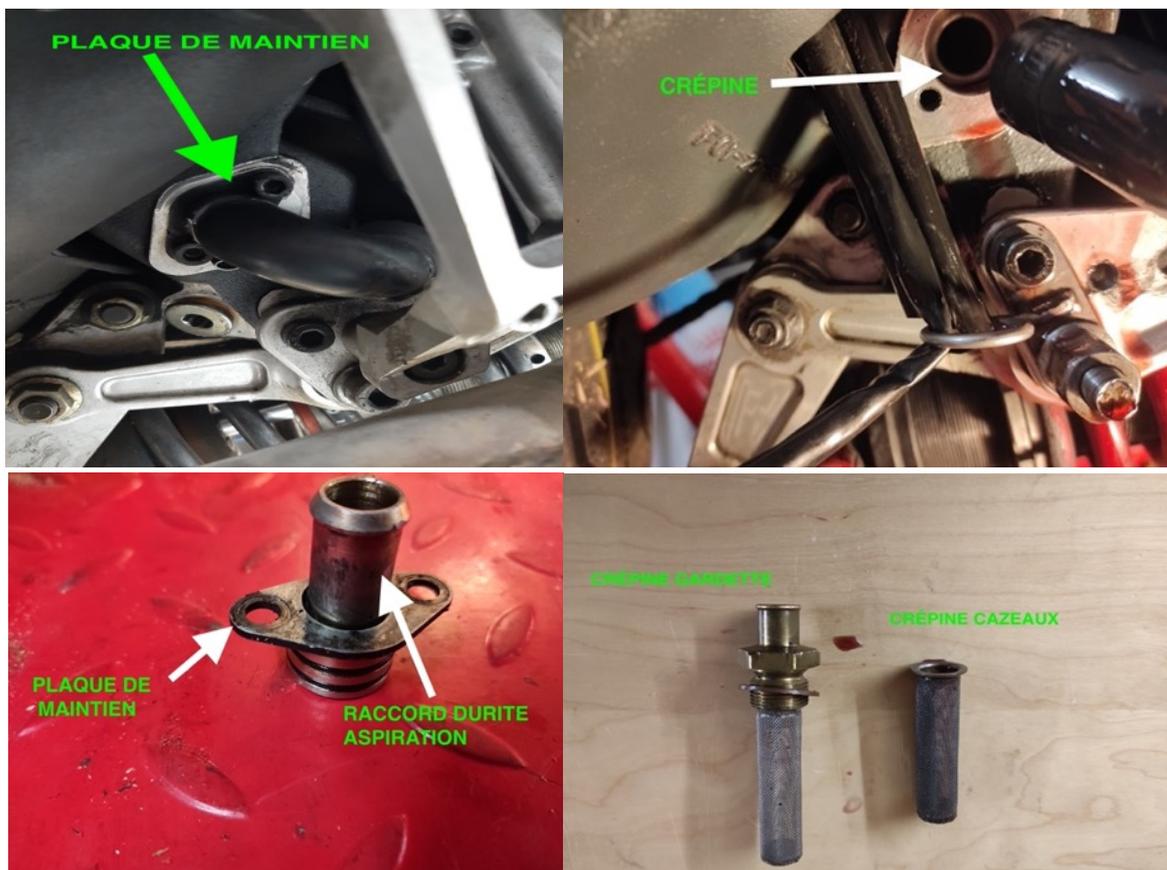


- Sur le modèle CAZEAUX.

- Desserrer le bouchon (clé de 6 pans de 8mm) pour vidanger la bache à huile.



- Dévisser les deux vis de la plaque de maintien du raccord de la durite d'aspiration (clé de 6 pans de 5mm) pour accéder à la crépine. Sortir le raccord, la crépine se retire avec un doigt. Il est préférable de laisser la durite sur le raccord avec son collier.



## Chapitre 4 : vidange du moteur et dépose du carter de crépine.



- Desserrer le bouchon de vidange du carter moteur (clé de 6 pans 10mm ou 8mm).



- On en profite pour déposer le carter afin de nettoyer la crépine. Pour réaliser cette opération, il faut déposer le collecteur d'échappement sur le Roadster et le Café Racer.
- Déposer les deux vis (clé de 6 pans 6mm). Penser à repérer le sens de montage du carter (bouchon vers l'arrière). Ne pas oublier de nettoyer le bouchon de vidange aimanté.

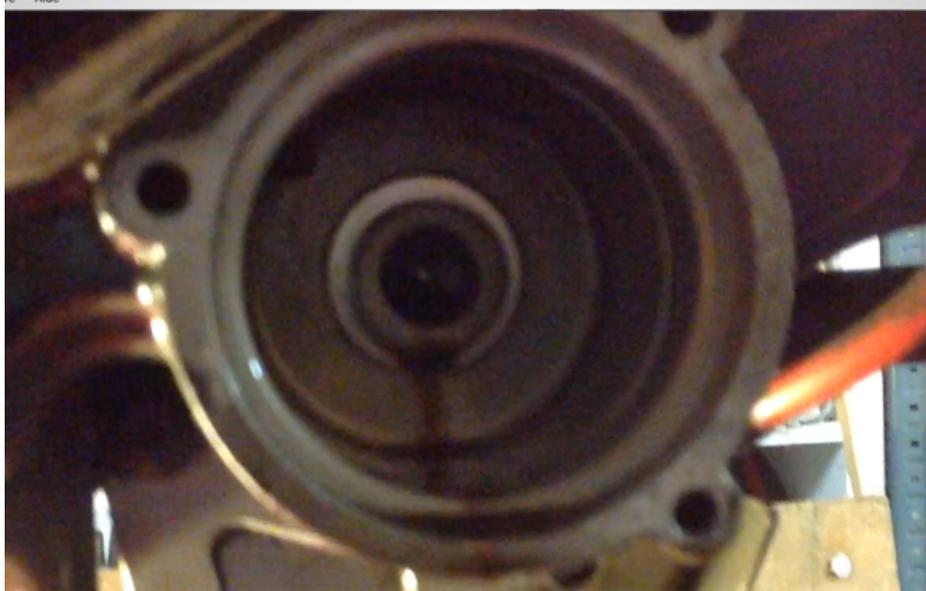


- Le bourrelet de la crépine va côté bouchon de vidange.

## Chapitre 5 : filtre à huile.



- Déposer le couvercle du filtre à huile en tapotant sur les œillets pour le faire tourner (pas de tournevis sur les portées !).



Logement du filtre à huile dans le ½ carter droit.



- Couverture du filtre avec le joint torique et le filtre. Il y a deux couvercles différents. La différence se fait au niveau de la gorge accueillant le joint. La modification a été effectuée dès 2001, le joint de 2mm pouvant se pincer au montage et donc fuir.

Dimension joint de 1999 à 2001 : 68mm x 2mm NBR70

Dimension joint de 2001 à 2009 : 66mm x 3mm NBR70

## Chapitre 6 : Remplissage.

- Remettre un filtre à huile neuf, remplacer le joint torique à huiler. Serrer les trois vis (clé de 6 pans 5mm) à 10Nm.
- Remplacer le joint torique du carter de crépine (106mm x 2mm) à huiler. Reposer le carter et serrer les deux vis de 8mm (clé de 6 pans de 6mm) à 24Nm.
- Remplacer le joint cuivre (18x24x1,5) du bouchon de carter de crépine puis serrer le bouchon (clé de 6 pans de 10mm ou 8mm) à 15Nm.
- Remplacer le joint cuivre (20x16x1,5) du bouchon de bêche à huile puis serrer le bouchon (clé de 6 pans 8mm) à 24Nm.
- Remplacer le joint cuivre (22,4x30x2) du raccord de la durite d'aspiration puis serrer à 50Nm (douille ou clé de 27mm).
- Remplacer les colliers par ceux fournis dans le kit. Il est fortement conseillé de les monter plutôt que des serflex.



- Verser 2 litres d'huile.
- Mettre le coupe circuit sur OFF et faire tourner le démarreur jusqu'à l'extinction de la lampe de pression d'huile.
- Remettre le coupe circuit sur On et démarrer le moteur. Laissez tourner quelques minutes, au ralenti, jusqu'au déclenchement du ventilateur.
- Arrêter le moteur et verser 1,5 litres d'huile moteur.
- Démarrer le moteur et laisser tourner 2 minutes au ralenti.
- Contrôler le niveau, jauge dévissée **et surtout ne pas en rajouter (si vous avez effectivement mis 3,50l)**.
- Contrôler les éventuelles fuites.

**Le contrôle se fait sur un plan plat et moto droite.**