

Changement des bougies – Voxan Café Racer

Tuto réalisé par GOUDALE, CGTGilou et la Comtech



Table des matières

1. Liste des outils nécessaires	2
2. Liste des bougies compatibles	3
3. Démontage et changement des bougies	3
A. Cylindre arrière	3
B. Cylindre avant	5
4. Remontage	7

1. Liste des outils nécessaires

- Clés 6 pans de 4, 5, 6 et 8.



- Clé à pipe de 13.



- Collier rilsan fin (pour sortir les ressorts d'échappement).



- Pince coupante.



- Clé à bougie fournie dans la trousse ou douille de 16.



- Si usinage de la bougie, Dremel (par exemple) et petites meules.



2. Liste des bougies compatibles

- Les bougies doivent avoir une olive démontable, certaines références comme les Denso IK24 ne sont plus fabriquées avec une olive démontable, il est néanmoins possible de réuser l'embout.

Bougies qui correspondent aux spécificités VOXAN (préférer les irridiums, durée de vie 20 000Km).

- Il faut réuser l'olive au diamètre de 3,9 mm.

- NGK BKR8EIX (iridium)
- Denso IK 24 (iridium)
- NGK BCPR8EVX11 (platine)
- Denso K24PR-U11
- NGK BKR8E11

- Il faut réuser l'olive au diamètre de 3,9 mm, et avec un indice thermique un poil chaud (durée de vie ? / pollution ?)

- Bêru Z30
- Bosch FR6DC

- Montage direct (olive démontable), mais pas tout à fait adaptée en raison d'un indice thermique un poil chaud (durée de vie, ? / pollution ?)

- Champion CCH9770 (iridium)
- Champion RC6YCC (OE94/T10)
- Denso K22PR-U
- NGK BCPR7ET (électrode pas top pour les Vox)

3. Démontage et changement des bougies

A. Cylindre arrière

- Retirer la selle de la moto.



- Déposer les silencieux d'échappement (1 vis qui tient le silencieux et 2 ressorts en bas).



Astuce : si vous n'avez pas d'outil adapté pour retirer les ressorts d'échappement, vous pouvez utiliser un collier rilsan pour vous aider à les tirer.

- Couper le rilsan qui maintient le toron de câbles côté gauche et qui est accroché à l'avant de la boucle arrière.



- Enlever les deux vis supérieures (1) et desserrer les deux vis inférieures (2) de la boucle.



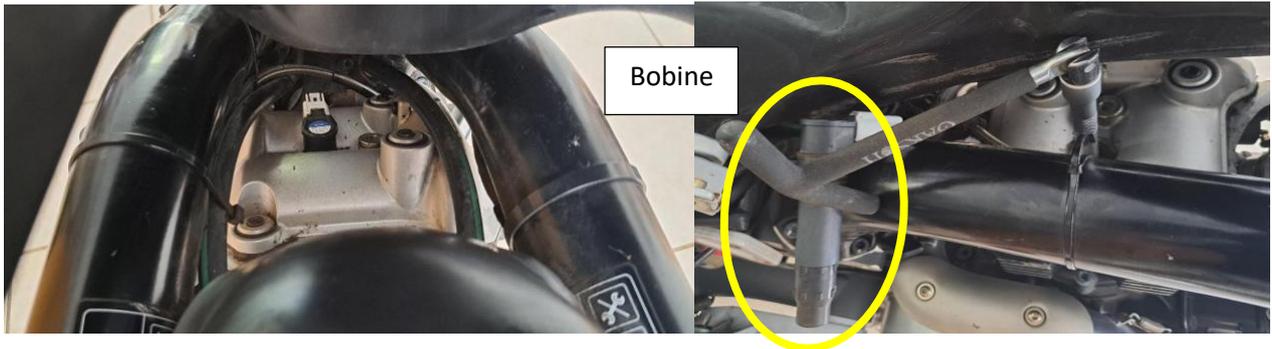
- Démontez les flancs avant et le bandeau central. Repérez les fils de clignotants.



- Dévisser les 2 vis de fixation avant du réservoir puis basculer l'ensemble réservoir/boucle arrière.



- Vous avez maintenant accès au-dessus du cylindre arrière. Enlevez la bobine crayon. Avant de déposer la bougie, nettoyez le puit avec une soufflette.



- En fonction du modèle de bougie achetée (voir tableau en 2. Liste des bougies compatibles), usiner l'olive à 3,9mm pour pouvoir l'insérer dans la bobine. Fait ici avec un outil de type Dremel et des petites meules.

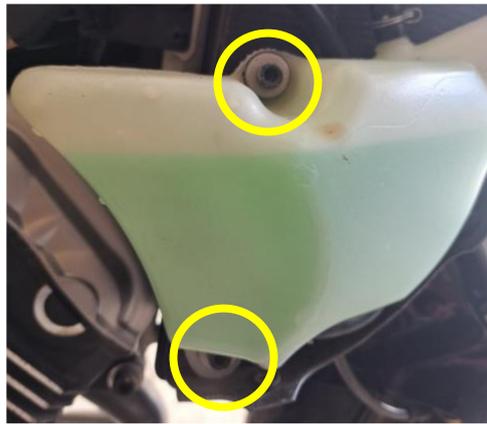


B. Cylindre avant.

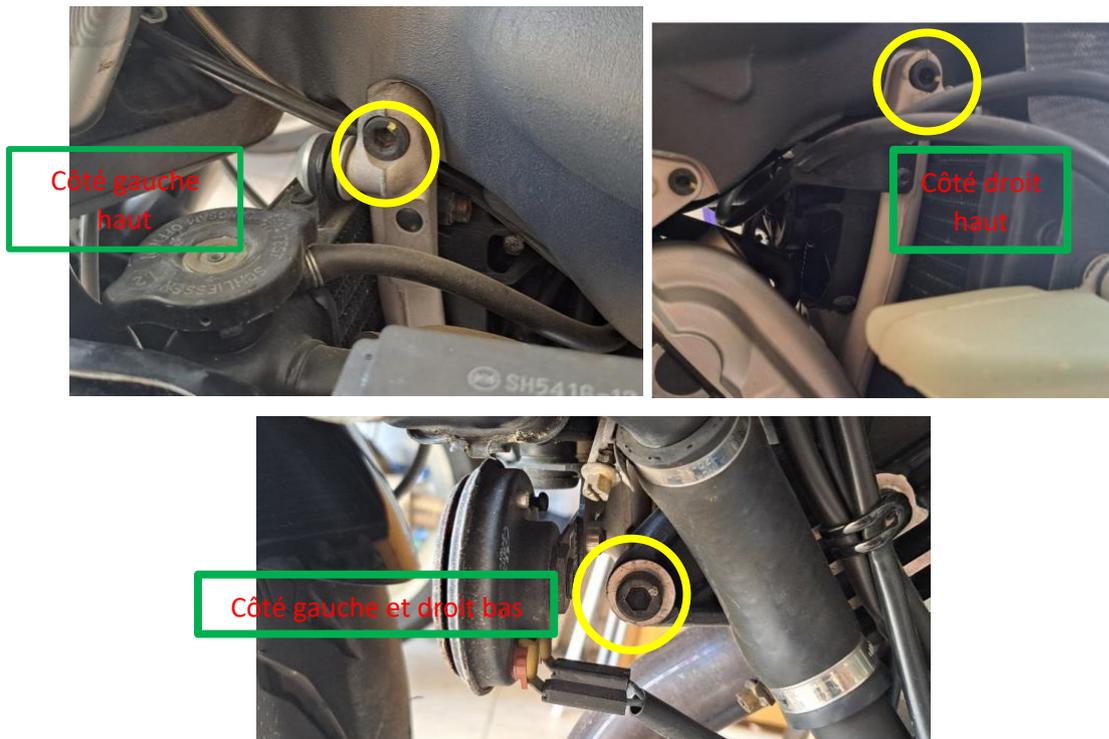
- Pour accéder au cylindre avant, dévisser les 2 vis au centre de l'écope gauche et couper le collier de maintien des câbles sur le cadre.



- Dévissez les deux vis de l'écope droite.



- Dévisser les 4 vis de fixation du support de radiateur.



- Décaler le radiateur sur la gauche pour avoir accès à la bobine par la droite.



- Enlevez la bobine crayon, nettoyez le puit de bougie avec une soufflette puis déposez la bougie.



4. Remontage

Pour le remontage, faire les opérations à l'inverse, à savoir :

- ✓ **Avant tout remontage, démarrer la moto pour s'assurer du bon fonctionnement.**
- ✓ Graissez légèrement à la graisse de silicone le caoutchouc du puit de bougie.
- ✓ Se reporter sur le document technique « couples de serrage »
- ✓ Fixer le radiateur et son support (mettre un peu de graisse sur les vis).
- ✓ Fixer les écopés gauche et droite (2 vis de chaque côté).
- ✓ Remettre un collier neuf pour fixer les câbles sur la poutre gauche du cadre.
- ✓ Rebasculer la boucle arrière et le réservoir (mettre un peu de graisse sur les 2 vis avant du réservoir).
- ✓ Remonter les carénages avant. Ne pas oublier de brancher les clignotants.
- ✓ Remonter les silencieux d'échappement (mettre un peu de graisse sur les vis). Comme au démontage, utiliser la technique du collier rilsan si vous ne possédez pas d'outil adéquat.
- ✓ Remettre la selle.