

## TUTORIEL DÉPOSE/REPOSE DE LA CARROSSERIE DU ROADSTER

- Ce tutoriel a été réalisé par la commission technique du VCF.

Chapitre 1 – Outillage.

Chapitre 2 - Dépose du cache réservoir.

Chapitre 3 – Dépose de la coque.

Chapitre 4 - Repose.

### **Chapitre 1 : Outillage.**

- Pour cela il vous faut utiliser les clés six pans mâles suivantes :
  - Vis du cache réservoir : 4mm
  - Vis du passage de roue : 4mm
  - Vis de la coque/platine repose-pieds : 3mm
  - Vis des poignées : 6mm

### **Chapitre 2 : Dépose du cache réservoir.**

- C'est le plus simple. Il y a 4 vis à enlever.

Les deux vis à l'avant sont près du radiateur. Ne perdez pas les entretoises.

Côté gauche.



Côté droit.



- Les deux vis à l'arrière sont sous la selle, enlever la selle. Ne perdez pas les entretoises ni les rondelles protectrices.

Côté gauche.



Côté droit



- Il ne reste plus qu'à écarter la coque à l'avant pour la sortir.

### **Chapitre 3 : Dépose de la coque.**

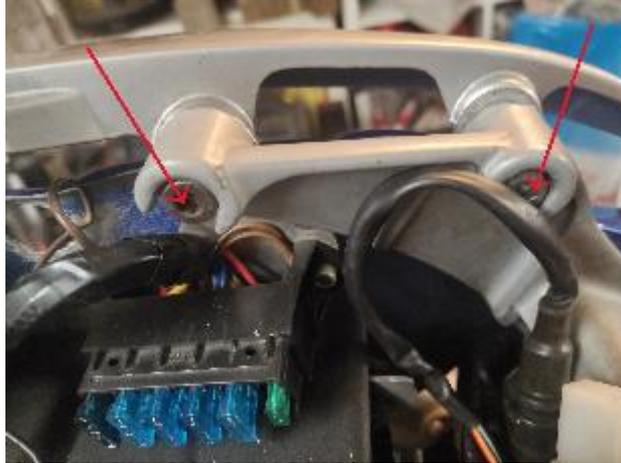
- Là, il y a un peu plus de travail. On commence par retirer le passage de roue (7 vis). La 7<sup>ème</sup> vis (flèche rouge) qui est entre la plaque support accessoires et la bavette est à desserrer.



# VOXAN CLUB DE FRANCE

*passionnement*

- On passe sur la coque. On commence par déposer les poignées passager. On ne perd pas les douilles de centrage.



- On enlève les quatre vis G et D de la platine.



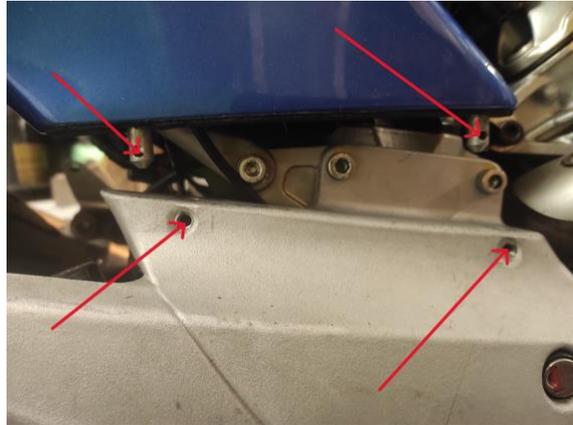
- On débranche le feu arrière, les clignotants et on enlève la 7<sup>ème</sup> vis sous la coque pour enlever la bavette. On dépose la carrosserie. Ici le feu arrière est déposé.



- Et voilà, il ne reste plus qu'à mécanique ! Ce sera repris dans un autre tutoriel.

## Chapitre 4 : Repose.

- Pour le tour de la coque, vous devez appuyer sur la coque pour aligner les tétines face aux trous de la platines (flèches rouges). Les vis doivent rentrer sans forcer. Il doit y avoir des caches tête de vis.



- On n'oublie pas de vérifier le positionnement des douilles de centrages dans les poignées passager et dans le caoutchouc de la coque (déjà vu selon Manu). On remonte les 7 vis du passage de roue et la bavette.
- Pour le cache réservoir, commencez par le fixer à l'arrière. Ne pas oublier les entretoises avec épaulement à l'avant.
- Ne serrez pas comme des ânes, il existe un tableau des couples de serrage dans l'onglet technique de la page d'accueil du site. Après avoir branché les connectiques électriques, vérifiez le bon fonctionnement du feu arrière et des clignotants.

Ça fonctionne, y-a plus qu'à rouler et à vous faire plaisir !